

Codice A1811A

D.D. 6 luglio 2018, n. 1997

Ferrovia Torino – Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a TIM S.p.A., alla realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita dalla posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche lungo la via Camossetti, in Comune di Ciriè' (TO).

PREMESSO CHE

in data 28.09.2017, con nota prot. n. 789850-P, TIM S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita dalla posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche, all'interno della fascia di rispetto della suddetta linea ferroviaria, lungo la via Camossetti, in Comune di Ciriè (TO), dalla progr. km 19+870 alla progr. Km 19+960.

Le opere in progetto sono finalizzate alla posa di nuove infrastrutture atte a contenere nuovi cavi telefonici in fibra ottica e posa di nuovi apparati TIM per il potenziamento ed il miglioramento del servizio.

L'intervento per il quale viene richiesta l'autorizzazione consiste nella posa:

- di n. 2 nuovi giunti alla pror. Km 19+870 ed alla progr. Km 19+960, che intercettano il parallelismo esistente,
- di un cavidotto di collegamento fra il parallelismo esistente e l'armadio di nuova posa dalla progr. Km 19+868 alla progr. Km 19+870 costituito da 2 tubi di diametro 63 mm,
- di un nuovo armadio ripartilinee 1200 cp con sopralzo alla progr. Km 19+868,
- di nuova colonnina elettrica alla progr. Km 19+867 con tubo di raccordo verso armadio di cui sopra,
- di un cavidotto di collegamento fra l'armadio di nuova posa alla progr. Km 19+868 e la colonnina elettrica alla progr. Km 19+867 costituito da un tubo di diametro 63 mm,
- di un nuovo pozzetto di dimensioni 90x70 cm sul cavidotto esistente alla progr. Km 19+868.

Fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A. è stato stipulato, in data 23.04.2018, un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 23.04.2018 prot. n. 14220, acquisita agli atti in data 24.04.2018 con prot n. 19271/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 14.05.2018, con nota prot. n. 21705, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 11.05.2018, con nota prot. n. 21504, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti

Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 19.06.2018 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 01385, acquisita agli atti in data 02.07.2018, prot. n. 30074/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A.;
- vista la nota prot. n. 14220 del 23.04.2018 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- viste le note di questo Settore prot. n. 21504 in data 11.05.2018 e prot. n. 21705 del 14.05.2018;
- vista la nota prot. n. 01385 in data 19.06.2018 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione a TIM S.p.A. alla realizzazione, di un'interferenza inferiore, costituita dalla posa di infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibre ottiche, all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres, lungo la via Camossetti, in Comune di Ciriè (TO), dalla progr. km 19+870 alla progr. Km 19+960 secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso Turinetti

DL