

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 9 agosto 2018, n. 65

1 Atto aggiuntivo all'AdP tra la Regione Piemonte e l'Ente di Gestione Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la realizzazione del progetto denominato "Conca di navigazione di Porto della Torre" compreso nell'iniziativa "Via navigabile sul fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale.- Approvazione ai sensi dell'art. 34 c.4 del D.Lgs 267/2000.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto l'art.34 del D.Lgs 267/2000,

Vista la D.G.R. n.27-23223 del 24 novembre 1997 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma L.R. 51/97, art.17 " modificata con D.G.R. n.60-11776 del 16 febbraio 2004 e n. 58-10762 del 8/02/2009.

Premesso che:

- al fine del completamento del progetto riguardante la “Via Navigabile sul Fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all’imbocco del canale industriale” rimane ancora da realizzare la Conca di navigazione di Porto della Torre nel Comune di Varallo Pombia (NO);
- con D.G.R. n. 42-6914 del 18/12/2013 è stata promossa la sottoscrizione dell’Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e L’Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la costruzione dell’opera, con una spesa prevista di €13.532.059,96;
- l’Accordo di Programma è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e L’Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore in data 27/12/2013 ed è stato approvato ai sensi del 4° comma dell’art. 34 del D.Lgs. 267/2000 con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 9 del 13/02/2014;
- l’Accordo di Programma prevede che:
 - 1) l’Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore è il soggetto attuatore dell’intervento che svolgerà la funzione di stazione appaltante;
 - 2) la Regione Piemonte finanzia la realizzazione dell’opera trasferendo le risorse necessarie nei tempi e nei modi stabiliti dall’A.P. e dalla vigente normativa;
- l'intero importo previsto nell'Accordo di programma per la realizzazione dell'opera - complessivamente €13.532.059,96 - è assicurato dalle risorse di bilancio sotto individuate, di cui è stato disposto l'impegno:
 - 1) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 246 del 20/12/2013 sono stati impegnati € 2.532.059,96 sul cap. 289274/2013 (liquidati con A.L. n. 2014/78) e € 2.000.000,00 sul cap. 256780/2014 (Imp. n. 265/2014, attuale impegno n. 544/2016 a seguito reimpostazione);

- 2) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 54 del 2/04/2014 è stato disposto l'impegno n.264/2014 sul cap. 289274/2014 relativo all'importo di € 3.500.000,00 (attuale impegno n. 585/2016 a seguito reimpostazione) ;
- 3) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 1497 del 2/06/2015 è stato disposto l'impegno n. 63/2015 sul cap. 289274/2015 relativo all'importo di € 1.500.000,00;(attuale impegno n. 244/2017 a seguito reimpostazione);
- 4) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture n.1851 del 15/06/2017 è stato disposto di impegnare l'importo di € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2018 e € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2019.

- in sede di Collegio di Vigilanza dei lavori è stata riscontrata necessità di modificare il testo dell'Accordo di programma approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 9 del 13/02/2014 adattando il testo ad una diversa tempistica e alle esigenze nel frattempo intervenute;

- con D.G.R. n. 7 - 6436 del 2/02/2018, a seguito del conferenza di servizi di rito, è stato approvato lo schema del 1° atto aggiuntivo all'Accordo di Programma in argomento, dove si prevede la sostituzione dell'art. 8 "Tempi ed attuazione dell'Accordo" e l'allegato 1 "Scheda di Progetto" dell'Accordo di Programma firmato.

Vista la sopraccitata D.G.R. n. 7 - 6436 del 2/02/2018 con cui è stato approvato lo schema del 1° atto aggiuntivo all'Accordo di Programma in argomento e si promuove la sua sottoscrizione, a modifica ed integrazione dell'Atto firmato in data 27/12/2013.

Viste le deliberazioni del Consiglio Direttivo dell'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore n.17 del 7/03/2018, come rettificata con deliberazione n.29 del 12/04/2018, di approvazione del testo di cui alla D.G.R.n. 7 - 6436 del 2/02/2018.

Visto il sopraccitato Atto Aggiuntivo e considerato che è stato firmato digitalmente dal Presidente dell'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore e per la Regione Piemonte dall'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo; inoltre è stato repertoriato con il n. 247 in data 27/07/2018.

Dato atto che il presente decreto non comporta oneri aggiuntivi a carico del Bilancio Regionale.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016

Il Presidente della Regione Piemonte, ai sensi dell'art.34 comma 4 del D.Lgs 18/08/2000 n.267

decreta

Art.1

E' approvato, ai sensi del comma 4 dell'art. 34 del D.Lgs 267 del 18/08/2000 il 1° atto aggiuntivo all'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e l'Ente di Gestione Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la realizzazione del progetto denominato "Conca di navigazione di Porto della Torre" compreso nell'iniziativa "via navigabile sul fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale", sottoscritto in forma digitale, repertoriato al n. 247 in data 27/07/2018, ed allegato, in copia analogica ai sensi dell'articolo 23, comma 1 del D.lgs 82/2015 e s.m.i. (rendition con impronta: 8a51ebfc-9009-11e8-836f-f776f8646267) al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale

Di dare atto che le risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento, pari a complessivi € 13.532.059,96 sono assicurate dai capitoli di bilancio riportati in premessa e di cui è già stato disposto l'impegno.

Di prendere atto che tale Atto aggiuntivo all'Accordo non comporta oneri aggiuntivi sul Bilancio regionale.

E' dato incarico al Responsabile del Procedimento di trasmettere copia conforme del presente Decreto, unitamente al testo dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma, ai soggetti firmatari.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art 23, c1 l.d) del D.lgs 33/2013, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art.5 della L.R. 22/2010.

Sergio Chiamparino