

Deliberazione della Giunta Regionale 30 luglio 2018, n. 22-7283

Approvazione dello Schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte regolante il finanziamento per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali (Asse Tematico D) nell'ambito del Piano Operativo del FSC Infrastrutture 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

il D.Lgs. 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese; la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, disciplina l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;

il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il suddetto Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte per interventi relativi alla viabilità provinciale l'importo di Meuro 45.

Richiamato che:

detto Piano Operativo ha, tra gli altri, l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;

il suddetto Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento:

- A Interventi stradali;
- B Interventi nel settore ferroviario;
- C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano;
- D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente;
- E Altri interventi;
- F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano nazionale sicurezza ferroviaria;

con la Linea di Azione D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di

sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;

- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 6434 del 22/06/2017 ha trasmesso la scheda allegata al citato Piano Operativo relativa agli interventi stradali a titolarità regionale per le verifiche di competenza.

Dato atto che:

con nota n. 37437 del 08/08/2017 della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la Regione ha trasmesso al MIT gli esiti delle citate verifiche evidenziando la necessità di intervenire sulla rete viaria delle Province con interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza;

attraverso specifica attività di ricognizione con la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte sono stati concertati gli interventi sulla rete della viabilità provinciale rispondenti alle caratteristiche indicate dal Piano Operativo citato e che costituiscono l'Allegato allo Schema di Convenzione denominato "Programma Interventi";

sulla base degli elenchi degli interventi prioritari, afferenti alla viabilità provinciale presentati da parte di Città Metropolitana di Torino e dalle Province del Piemonte, in coerenza con le disposizioni della Linea di azione D di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, la suddetta Direzione regionale competente ha trasmesso la documentazione relativa agli investimenti del Piano Operativo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 29941 del 29/06/2018 e seguenti integrazioni e aggiornamenti.

Richiamati, inoltre, il D.Lgs. 285/1992, il D.Lgs. 112/1998 e la l.r. 44/2000, in merito alla classificazione della rete stradale appartenente al demanio regionale, al trasferimento al demanio delle Province ed alla individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale.

Dato atto, inoltre, che:

con D.G.R. 27 aprile 2007 n. 9-5791 sono state trasferite, a partire dal 1° gennaio 2008, al demanio di ciascuna Provincia le strade (ex Regionali) con i relativi sedimi e pertinenze, come individuati dai D.P.C.M. di trasferimento e già facenti parte del demanio regionale ai sensi delle D.G.R. n. 55-3331 del 25 giugno 2001 e n. 90-4628 del 26 novembre 2001;

allo stato attuale la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte operano in qualità di Enti proprietari della rete viaria destinataria degli interventi assegnati dal suddetto Piano operativo;

la Regione Piemonte, con nota prot. n. 29941 del 29/06/2018 della suddetta Direzione regionale competente, ha trasmesso al MIT il quadro degli interventi ("Programma Interventi") che risultano coerenti con i contenuti del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 per la specifica linea d'azione "interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali";

da parte della Città Metropolitana di Torino e delle Province del Piemonte, con il coordinamento operativo di ANCI-Piemonte, è stato definito il riparto tra le otto Amministrazioni sulla base di elementi oggettivi (estensione della rete e caratteristiche territoriali) che risulta definito con quote ripartite a ciascuno degli otto destinatari dei finanziamenti previsti dal Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

tutte le Amministrazioni competenti hanno concordato rispetto all'impianto previsto nello Schema di Convenzione tra la Regione ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con successive Convenzioni con i soggetti attuatori, secondo il "Programma Interventi" concordato tra Regione e Città Metropolitana di Torino e Province del Piemonte;

lo Schema di Convenzione, con relativo allegato, è stato proposto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 29941 del 29/6/2018;

la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte, con note agli atti della Direzione competente, hanno condiviso i contenuti, anche in relazione alle fasi successive di attuazione della suddetta Convenzione, nella parte in cui è previsto che la Regione Piemonte si impegna a regolare i propri rapporti con i Soggetti attuatori attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;

con nota n. 7666 del 18 luglio 2018 il MIT, a conclusione del processo di condivisione, ha trasmesso il testo dello Schema di Convenzione nella versione definitiva al fine dell'attuazione degli adempimenti procedurali necessari.

Ritenuto:

di dare avvio al Piano Operativo Infrastrutture al fine di garantire la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali per il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti e il proficuo utilizzo delle risorse stanziata dalla sopra richiamata Delibera CIPE n. 54/2016;

di prevedere, a tal fine, di approvare lo schema di Convenzione, allegato (Allegato A) al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di regolare i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, definendo la durata e le modalità di erogazione del finanziamento statale, l'ammissibilità delle spese e le modalità di monitoraggio relativo alla realizzazione degli interventi previsti dal Piano Operativo;

di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

di prendere atto che all'erogazione del contributo provvederà il Ministero dell'Economia e delle Finanze, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in seguito alla sottoscrizione della Convenzione, ovvero alla registrazione del Decreto di approvazione della stessa da parte dei competenti Organi di controllo;

di individuare, per le finalità di cui all'articolo 5 della suddetta Convenzione, il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il Referente Regionale del Procedimento per l'intero Piano Operativo di Investimento.

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190;

vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;

vista la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;

vista la legge 21 giugno 2017, n. 96;

vista la DGR 12-5546 del 29 agosto 2017 ai fini del visto preventivo di regolarità contabile.

Dato atto che il presente provvedimento non determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

- di approvare lo schema di Convenzione, allegato (Allegato A) al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di regolare i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPE 54/2016;

-di demandare al Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della suddetta Convenzione;

-di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

-di individuare, per le finalità di cui all'articolo 5 della suddetta Convenzione, il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il Referente Regionale del Procedimento per l'intero Piano Operativo di Investimento;

-di prendere atto che all'erogazione del contributo provvederà il Ministero dell'Economia e delle Finanze, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in seguito alla sottoscrizione della Convenzione in argomento, ovvero alla registrazione del Decreto di approvazione della stessa da parte dei competenti Organi di controllo;

-di dare atto che il presente provvedimento non determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

(omissis)

Allegato

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER STRADE E LE AUTOSTRADE E PER LA VIGILANZA E
LA SICUREZZA NELLE INFRASTRUTTURE STRADALI**

CONVENZIONE

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PIEMONTE

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE la realizzazione di interventi volti all'innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali (Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione “interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali”), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54.

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area I Infrastrutture;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che all'ambito dell'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente sono stati destinati 1.315,13 milioni di euro;
- che con l'Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;
- che il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte per la finalità di cui al punto precedente l'importo di Meuro 45;

- che, secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi finanziati rispondono ai seguenti obiettivi:
 1. risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
 2. promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
 3. miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- che con nota n. 6434 del 22/6/2018 il MIT, al fine di procedere alla pubblicazione del Piano Operativo in oggetto e dei relativi allegati sul sito web del Ministero, ha trasmesso alla Regione Piemonte le schede allegate al citato Piano Operativo relative agli interventi stradali a titolarità regionale contenenti fra l'altro l'indicazione del Soggetto Attuatore e l'importo di riferimento, per le verifiche di competenza;
- che con note n. 37437 del 08/08/2017 e n. 29941 del 29/6/2018, la Regione Piemonte ha trasmesso al MIT gli esiti delle citate verifiche;
- che, in particolare, relativamente all'Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione *"Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali"*, risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente"* per un valore complessivo pari a Meuro 45;
- che l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- che la Regione Piemonte, con proprio atto deliberativo, attiverà le procedure finalizzate all'individuazione degli interventi di cui al Programma unitamente ai relativi Soggetti attuatori;
- che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili si ritiene necessario sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero e la Regione;
- che la Convenzione di cui al punto precedente disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
- che la Regione con delibera di Giunta n. _____ del _____ ha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa _____, in qualità di _____;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti C.F. 97532760580 (di seguito indicato come Ministero) e la Regione Piemonte C.F. 80087670016 (di seguito indicata come Regione) per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli *“Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente”* (Allegato 1) nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione *“Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali”*), per un importo di € 45.000.000,00.

ART. 3

(Durata)

La Convenzione dura fino alla definizione dei rapporti finanziari tra il Ministero e la Regione relativamente agli interventi che concorrono alla realizzazione degli *“Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente”*.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento a ciascuno degli interventi per la cui esecuzione non sia stata assunta dalla Regione o dal Soggetto attuatore l'obbligazione giuridicamente vincolante di cui all'Art. 6.

ART. 4

(Contributo statale)

L'importo del contributo riconosciuto alla Regione per la realizzazione degli interventi di cui all'articolo 2 della presente è complessivamente pari a 45 milioni di euro ed è erogato a favore della stessa con le modalità di cui all'art. 7.

Nell'allegato 1 alla presente è riportato l'importo del contributo riconosciuto a ciascun soggetto attuatore ed a ciascun intervento.

La Regione provvede a trasferire le risorse di cui sopra a ciascun Soggetto attuatore con le modalità indicate al successivo Articolo 12.

Su richiesta motivata della Regione gli importi stanziati per gli interventi di cui Allegato 1 possono essere oggetto di rimodulazione nel rispetto delle procedure individuate dalle Delibere Cipe 25/2016 e 54/2016.

Il contributo di cui al primo periodo in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso imputabili a responsabilità del Soggetto Attuatore.

ART. 5

(Referente Regionale del Procedimento)

La Regione nomina quale Referente del Procedimento _____ per gli interventi previsti nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione “*Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali*”).

Il Referente Regionale del Procedimento, ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione propedeutico all'erogazione delle risorse stanziato sul Fondo Sviluppo e Coesione, comunica al Ministero il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativamente a ciascun intervento/Soggetto attuatore che concorre alla realizzazione degli “*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente*”.

Il Soggetto attuatore fornisce alla Regione tutte le informazioni necessarie per poter procedere alle comunicazioni di cui al comma precedente.

ART.6

(Tempi di attuazione)

La Regione si impegna ad assumere, direttamente o per il tramite del Soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti a ciascuno degli “*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente*”, entro il 31 dicembre 2019 salvo ulteriori proroghe disposte dal CIPE, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorché sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del d.lgs. n. 50/2016; ovvero un atto equivalente, nelle casistiche diverse che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

ART. 7

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma di ciascun intervento, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e 1 dicembre 2016, n. 54.

Ai fini dell'erogazione del contributo la Regione propone, se del caso, l'adeguamento entro il 30 giugno di ciascun anno del cronoprogramma di spesa.

All'erogazione di cui ai punti precedenti provvede il Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE - a seguito della richiesta effettuata dal Ministero, nel rispetto delle procedure previste dal Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, dalla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalle delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, e 1 dicembre 2016, n. 54.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento degli “*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente*” sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento a seguito della registrazione del decreto di approvazione della presente Convenzione da parte dei competenti organi di controllo e del caricamento degli interventi nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF – RGS - IGRUE nel rispetto delle procedure previste nella circolare del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n.1/2017;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio; saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il piano operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo.

La Regione si impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogate in applicazione della presente Convenzione per la quota inerente gli interventi per la cui esecuzione non è stata assunta, entro il termine del 31 dicembre 2019, l'obbligazione giuridicamente vincolante.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta dalla Regione entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

ART. 8

(Verifica natura degli interventi)

La Regione, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 7, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, trasmette al Ministero copia dei progetti esecutivi degli interventi.

I progetti di cui al comma precedente devono essere corredati di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per ciascun intervento, salvo individuazione di successivi limiti più restrittivi, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del Soggetto attuatore.

ART. 9

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del Fondo.

La Regione si impegna a trasmettere al Ministero, tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra, ai sensi di quanto previsto dal S.I.GE.CO.

ART. 10

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione degli interventi, verranno utilizzate nel rispetto delle procedure previste dalla delibera CIPE 25/2016.

ART. 11 (Monitoraggio)

L'attività di monitoraggio verrà svolta nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, che la Regione si impegna per quanto di competenza ad applicare direttamente o per il tramite del Soggetto attuatore.

Il Ministero si riserva di verificare per il tramite degli uffici competenti per territorio, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento degli "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente".

La Regione si impegna a garantire all'ufficio del MIT competente per territorio ed a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa all'intervento finanziato.

La Regione si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata per gli interventi finanziati a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e 1 dicembre 2016, n. 54. I dati debbono essere inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero. La Regione si impegna a garantire, anche per il tramite del Soggetto attuatore, la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio, in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE;
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sul Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014/2020 fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

ART. 12 (Rapporti tra la Regione ed il Soggetto Attuatore)

Ai fini dell'applicazione della presente Convenzione, la Regione si impegna a regolare i propri rapporti con i Soggetti attuatori attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi.

La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto attuatore un flusso di cassa per ciascun intervento che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine le risorse trasferite in anticipazione secondo le previsioni della delibera Cipe 25/2016 e/o eventualmente con risorse proprie.

ART. 13 (Pubblicità avanzamento dell'intervento)

La Regione si impegna, nel rispetto delle vigenti norme sulla trasparenza, a dare visibilità sul proprio sito istituzionale degli interventi ammessi a finanziamento con i rispettivi cronoprogrammi.

La Regione si impegna, altresì, a prescrivere al Soggetto attuatore il rispetto dell'obbligo di monitoraggio degli interventi allo scopo di dare evidenza, nei Sistemi Informativi nazionali,

dell'effettivo avanzamento e degli eventuali scostamenti.

ART. 14

(Disposizioni finali)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, e 1 dicembre 2016, n. 54, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

ART. 15

(Efficacia)

La presente Convenzione è vincolante per le parti a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato I - Programma interventi

Letto e sottoscritto

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(_____)

La Regione

(_____)

**PIANO OPERATIVO FSC INFRASTRUTTURE 2014- 2020. DELIBERA CIPE 54/2106.
PROPOSTA DI INTERVENTI SULLA RETE DI COMPETENZA**

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
AL	SP 195	Ponte in c.a. sul F. Bormida Luce 120 m - Posa giunti, sostituzione barriere ripristino copriferri	Rivalta Strevi	€ 300.000
AL	SP 455	Rampe Svincolo SP 455 SP 590 SP 457 - Sostituzione giunti, appoggi, ripristino strutture, sostituzione muretto bordo ponte su ferrovia	Cereseto Pontestura Serralunga	€ 700.000
AL	SP 225	Ponte in acciaio sul T. Erro Luce 60 m	Melazzo	€ 750.000
AL	SP 222	Ponte in C.A. / Acciaio a 3 campate sul T. Erro in comune di Cartosio Sostituzione barriere stradali, ripristino copriferri e spalle	Cartosio	€ 550.000
AL	SP 143	Lavori di ammodernamento del piano viabile del ponte sul Torrente Borbera lungo la S.P. n. 143 "Stazzano-Vignole" con realizzazione di barriere stradali a norma	Stazzano Vignole	€ 995.000
AL	SP 140	Consolidamento del Ponte del Carmine	Borghetto B. Cantalupo L.	€ 500.000
AL	SP 207	Ripristino strutturale dell'impalcato del Ponte sul Torrente Amione al Km 0+800 della SP 207 "di Olbicella"	Molare	€ 400.000
AL	SP 207	Consolidamento strutturale dell'impalcato del ponte al Km 8+500 della SP 207 "di Olbicella"	Molare	€ 500.000
AL	Varie	Interventi di manutenzione straordinaria sui manufatti della rete stradale afferente la Direzione Viabilità 2 - Ripristino copriferri, sostituzione giunti, ripristino barriere laterali	Vari	€ 500.000
AL	SP 50	Intersezione SP 50-SP46-SP48: Rotatoria	Vignale Frassinello	€ 560.000
AL	Varie	Galleria SP 31, SP 77, SP55 e svincolo SP590 -SP 457: Riqualificazione impianti di illuminazione	Vari	€ 300.000
AL	SP 105	Lavori di risanamento del Ponte sul Torrente Staffora - fase 1	Pozzolgrosso	€ 1.200.850
			TOTALE	€ 7.255.850

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
AT	S.P. 25 "di Valle Bormida"	Interventi di messa in sicurezza dalla caduta massi dal km 26+120 al km 26+380 in Comune di Vesime.	Vesime	€ 500.000
AT	S.P. 62 "Agliaio-Costigliole"	Interventi di messa in sicurezza statica muro di sostegno del corpo stradale al km 2+900 in Comune di Costigliole.	Costigliole d'Asti	€ 100.000
AT	S.P. 1/C "Asti-Chivasso direzione per Piea"	Interventi di messa in sicurezza attraverso opere di stabilizzazione di un tratto di strada in frana al km 0+280 in Comune di Piea.	Piea	€ 250.000
AT	S.P.30 "Alessandria – Moncalvo"	Interventi di messa in sicurezza attraverso opere di stabilizzazione di un tratto di strada in frana al dal km 32+600 al km 36+279 nei Comuni di Grazzano Badoglio e di Moncalvo.	Grazzano Badoglio e Moncalvo	€ 300.000
AT	S.P. 16 "Casalborgone – Pralormo"	Interventi di messa in sicurezza statica di sovrappasso sulla S.P. 19 al Km 30+480 in Comune di Valfenera.	Valfenera	€ 300.000
AT	S.P. 410 "Aramengo – Cisterna"	Interventi di messa in sicurezza del sovrappasso sulla linea F.S. Torino-Genova in Comune di Villafranca.	Villafranca d'Asti	€ 200.000
AT	S.P.39 "Castello d'Annone – Castiglione Tinella"	Interventi di messa in sicurezza attraverso opere di stabilizzazione di un tratto di strada in frana al km 25+200 nel Comune Castagnole delle Lanze.	Castagnole delle Lanze	€ 150.000
AT	S.P. varie	Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale (del 1° Reparto Viabilità) riguardanti la messa in sicurezza di tratti particolarmente pericolosi mediante rifacimento della sovrastruttura stradale (pavimentazione e fondazione)		€ 739.000
AT	S.P. varie	Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale (del 2° Reparto Viabilità) riguardanti la messa in sicurezza di tratti particolarmente pericolosi mediante rifacimento della sovrastruttura stradale (pavimentazione e fondazione)		€ 738.737
AT	S.P. varie	Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale (del 3° Reparto Viabilità) riguardanti la messa in sicurezza di tratti particolarmente pericolosi mediante rifacimento della sovrastruttura stradale (pavimentazione e fondazione)		€ 738.000
			TOTALE	€ 4.015.737

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
BI	SP143	Lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Elvo lungo la SP 143 km 18+700	Salussola	€ 506.696
BI	SP315 - SP303	Lavori di manutenzione straordinaria dei cavalcaferrovia della linea Biella Novara posti lungo la SP313 al km 1+700 e lungo la SP 315 al km 4+500	Lessona Castelletto Cervo	€ 200.033
BI	SP105	Intervento di ripristino corpo stradale km 12+400 fraz. Pistolesa	Veglio	€ 450.000
BI	SP 223	Intervento di ripristino corpo stradale km 3+040 fraz. Fontanella Ozino	Strona	€ 670.000
BI	SP 413	Intervento di consolidamento del corpo stradale km. 6+910	Magnano	€ 150.000
BI	SP 113	Intervento di ripristino del corpo stradale km. 1+600	Portula	€ 160.351
BI	SP 400	Intervento di ripristino del corpo stradale km. 11+800	Cerrione	€ 250.000
			TOTALE	€ 2.387.080

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTI	COMUNI	IMPORTO
CN	SP 422 di Valle Maira	Lavori di adeguamento della piattaforma stradale al km 60+500 e messa in sicurezza della scarpata soprastante	Stroppio	€ 199.000
CN	SP Varie	Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti	diversi	€ 565.000
CN	SSPP 8, 105, 256, 251 di Valle Varaita	Lavori di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza in valle Varaita	Sampeyre, Casteldelfino, Bellino, Pontechianale	€ 300.000
CN	SP 27	Lavori di adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza sulla Colletta di Barge	Barge	€ 125.000
CN	SP 422 Cuneo Magliano	Sistemazione del tratto Magliano - Cuneo in località Trucchi	Cuneo/ Morozzo	€ 500.000
CN	SP 42	Ponte dell'Officina in fr. San Bartolomeo	Chiusa Pesio	€ 1.500.000
CN	SP 184	Tronco: Fossano - Levaldigi Lavori di sistemazione ed allargamento del tracciato	Fossano	€ 1.000.000
CN	SSPPP 105-256	Lavori di adeguamento della piattaforma stradale e interventi di consolidamento opere murarie	Bellino / Casteldelfino	€ 500.000
CN	SP 26	Sistemazione a rotatoria incrocio in fr. Morra di San Martino a Revello	Revello	€ 400.000
CN	SP 662	Sistemazione a rotatoria incrocio con Via Roma - integrazioni	Marene	€ 261.000
CN	SP 163	Sistemazione frana in loc. Panirole	Monforte	€ 450.000
CN	SP 247	Frana Comune S. Stefano Roero. Loc. Madonna delle Grazie	Santo Stefano Roero	€ 620.000
CN	SP 51	Ripristino frana Comune di Mango	Mango	€ 180.000
CN	SP 338	Opere di sostegno Comune di Montà Località Vadrile	Montà	€ 200.000
CN	SP 3	Sistemazione a rotatoria dell'incrocio S.P. 3 - S.P. 3 bis in località Portichetto	Castiglione Falletto	€ 80.000
CN	SP 592	Difese spondali Comune Rocchetta Belbo	Rocchetta Belbo	€ 150.000
CN	SP 929	Intervento di messa in sicurezza bivio in loc. Mombelli mediante realizzazione di rotatoria	Piobesi	€ 300.000
CN	SP 929	Intervento di messa in sicurezza bivio in loc. Patarrone mediante realizzazione di rotatoria	Veza	€ 300.000
CN	SP 661	Realizzazione rotatoria tronco: Bra - Sanfrè presso località Ronchi	Bra / Sanfrè	€ 300.000
CN	SP 3	Realizzazione rotatoria intersezione S.P. 3 dir. Calosso - S.P. 3 dir. Boglietto in località Vogliere	Santo Stefano Belbo	€ 230.000
CN	SP 439	Tronco: Saliceto-Monesiglio - Sistemazione frana di valle al km 27+500	Saliceto	€ 400.000
CN	SP 12	Intervento di risanamento ponti Mizzorano e Fossato Rosso in Comune di Bastia Mondovi	Bastia Mondovi	€ 320.000
CN	SS PP 12/661	Intervento di messa in sicurezza bivio S.P. 12 - S.P. 661 in Comune di Novello mediante realizzazione di rotatoria	Novello	€ 350.000
CN	SS PP 12/12dir	Intervento di messa in sicurezza bivio S.P. 12 - S.P. 12 dir. in loc. Stazione di Carrù mediante realizzazione di rotatoria	Carrù	€ 400.000

CN	SS PP 12/ 224	Intervento di messa in sicurezza bivio S.P. 12 - S.P. 224 in loc. Tuma di Clavesana mediante realizzazione di rotatoria	Clavesana	€ 300.000
CN	SP 32	Tronco: Ceva-Pedaggera - Sistemazione frana di valle mediante realizzazione di opere di sostegno	Ceva	€ 250.000
CN	SP 131	Abitato di Torresina - Sistemazione frana di valle mediante realizzazione di opere di sostegno	Torresina	€ 200.000
CN	SP 295	Tronco: Saliceto - Camerana Villa - Ricostruzione sede stradale	Saliceto	€ 320.000
CN	SP 564	Intervento di messa in sicurezza bivio S.P. 564 - accesso area artigianale mediante realizzazione di rotatoria	Beinette Peveragno	€ 200.000
CN	SP 243	Intervento di messa in sicurezza bivio in loc. Madonna del Pasco mediante realizzazione di rotatoria	Villanova Mondovì	€ 200.000
CN	SP 303	Tronco: Ceva-Roascio - Messa in sicurezza corpo stradale	Ceva	€ 200.000
CN	SP 37	Interventi di messa in ripristino della carreggiata stradale nell'abitato di Frabosa Sottana	Frabosa Sottana	€ 50.000
			TOTALE	€ 11.350.000

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
CMTO	EX SS24	EX S.S. 24. Adeguamento funzionale tratto Borgone di Susa-Susa. I Stralcio		€ 3.000.000
CMTO	SP 6	S.P. n. 6 di Pinerolo dal km 12+500 al km 19+500 e S.P. n. 139 di Villafranca dal km 6+500 al km 9+150. Intervento di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.		€ 625.000
CMTO	SP 6	S.P. n. 6 di Pinerolo. Interventi di ripristino della barriere di protezione a tratti saltuari dal km 12+500 al km 19+500.		€ 250.000
CMTO	SP134	S.P. n. 134 di Pralormo dal km. 2+250 al km. 10+480. Intervento di ripristino della sovrastruttura stradale.		€ 410.000
CMTO	SP 121	S.P. n. 121 di Arignano dal km. 0+000 al km. 6+540. Intervento di ripristino della sovrastruttura stradale.		€ 365.000
CMTO	SP 141	S.P. 141 di Castagnole P.te dal km 18+880 al km 20+300, S.P. 143 di Vinovo dal km 16+250 al km 17+300 e S.P. 122 di Chieri 15+500 al km 16+750. Interventi di ripristino sovrastruttura stradale.		€ 280.000
CMTO	SP 128	S.P. n. 128 di Pessione - km 11+315 e km 11+600 e S.P. n. 4 di Baldissero - km 6+600 e 7+200. Interventi di risanamento conservativo dei manufatti di attraversamento e scavalco.		€ 81.806
CMTO	SP 10	S.P. n. 10 - Padana inferiore - km 21+140 e km 21+425 e S.P. n.128 di Pessione - km 2+290. Interventi di risanamento conservativo dei manufatti di attraversamento e scavalco.		€ 70.000
CMTO	SP 40	S.P. n. 40 di San Giusto. Interventi di risanamento conservativo opere di scavalco al km 4+000 (int. via Casne) e al km 5+000 (corso Kant).		€ 97.000
CMTO	SP 220	S.P. n. 220 di Brandizzo. Intervento di risanamento conservativo del ponticello in muratura al km 15+600 sulla Bealera Nuova in Comune di Settimo Torinese.		€ 70.000
CMTO	SP 590	S.P. 590 della Valle Cerrina dal km 9+650 al km 10+250, dal km 15+600 al km 15+900, dal km 20+800 al km 21+600, dal km 26+350 al km 26+720 e dal km 32+740 al km 33+390. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.		€ 195.000
CMTO	SP 82	S.P. n. 82 di Montalenghe dal km 6+300 al km 7+000, dal km 7+600 al km 8+600 e dal km 9+000 al km 10+000. S.P. n. 81 di Mazzè dir.03 dal km 0+000 al km 0+400. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.		€ 180.000
CMTO	SP 40	S.P. n. 40 di San Giusto dal km 9+650 al km 10+250, dal km 15+600 al km 15+900, dal km 20+800 al km 21+600, dal km 26+350 al km 26+720 e dal km 32+740 al km 33+390. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.		€ 150.000
CMTO	SP 11	S.P. N 11 - Padana Superiore - dir. 04 dal km 0+000 al km 1+363 compresa rotatoria al km 0+870. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale.		€ 140.000

CMTO	SP 23	SP 23 DEL SESTRIERE da progr 77+900 a 91+400 - Interventi DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO PRAGELATO - SESTRIERE	€ 1.400.000
CMTO	SP 169	SP169 della Val Germanasca. Interventi di manutenzione straordinaria e miglioramento della sicurezza stradale dal km 10+000 al km 21+000	€ 600.000
CMTO	SP 1	S.P. N° 1 Direttissima della Valli di Lanzo. Realizzazione rotatoria all'incrocio con la sp 724 in comune di Fiano	€ 730.000
CMTO	SP 1	S.P. N° 1 Direttissima della Valli di Lanzo. Intervento di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari dal km. 13+900 al km. 23+900	€ 460.000
CMTO	SP 2	S.P. N° 2 di Germagnano dal km. 18+000 al km. 31+200 e S.P. n° 18 di Robassomero dal 3+100 al km. 4+100. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari	€ 350.000
CMTO	SP 13	S.P. N° 13 di Front dal km. 11+550 al km. 18+000 e S.P. n° 35 di Favria dal 0+000 al km. 9+000. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari	€ 400.000
CMTO	SP 460	S.P. N° 460 del Gran Paradiso dal km. 38+000 al km. 70+000 , Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari	€ 510.000
CMTO	SP 53	S.P. N° 53 di Ozegna dal km. 0+400 al km. 13+000 e S.P. n° 56 di Strambino dal 9+800 al km. 13+800 e S.P. n° 222 di Castellamonte dal km.15+400 al km. 15+650. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari	€ 308.806
CMTO	SP 63	S.P. N° 63 di Colletterto. Ricostruzione ponticello ammalorato in comune di San Martino Canavese	€ 290.000
CMTO	SP 460	Intervento di manutenzione straordinaria del ponte storico di Cuorgnè sul torrente Orco	€ 300.000
CMTO	SP 105	S.P. n. 105 di Monteu - dir. 01. Rifacimento muretti ammalorati dal km 0+100 al km 0+700 a tratti saltuari.	€ 235.000
CMTO	SP 40	S.P. n. 40 di San Giusto - dir. 05. Manutenzione straordinaria di ponticelli e attraversamenti presenti dal km 0+000 al km 2+408.	€ 125.000
CMTO	SP 8	S.P. n. 8 di Druento - km 16+800, S.P. n. 184 di Villarbasse dir. 01 - km 0+500 e S.P. n. 143 di Vino. Rifacimento di attraversamenti stradali.	€ 75.000
TOTALE			€ 11.697.612

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
NO	SP diverse	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino strutture ponti oggetto di monitoraggio		€ 270.000
NO	SSPP diverse del 1°reparto	Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento del piano viabile		€ 650.000
NO	SSPP diverse del 2°reparto	Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento del piano viabile		€ 650.000
NO	SSPP diverse del 3°reparto	Lavori di manutenzione straordinaria per il consolidamento del piano viabile		€ 650.000
NO	SSPP diverse-tratti saltuari	Sistemazioni del piano viabile e delle pertinenze stradali		€ 111.474
NO	SP 39 "delle due Riviere"	Consolidamento dei versanti franati a causa di dissesto idrogeologico		€ 200.000
NO	SP 45 "della Cremosina"	Consolidamento della scarpata stradale dissestata e regimazione acque		€ 60.000
			TOTALE	€ 2.591.474

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
VB	S.P. 75 di Valle Cannobina	Consolidamento versante e ricostruzione corpo stradale al km 9+550		€ 1.050.000
VB	S.P. 229 orientale del Lago d'Orta	Adeguamento impianti tecnologici e manutenzione straordinaria strutture e infrastrutture della galleria Verta di Omegna		€ 1.377.522
			TOTALE	€ 2.427.522

PROVINCIA	STRADA	INTERVENTO	COMUNI	IMPORTO
VC	SS.PP. 142, 299, 76, 9, 10 e rete secondaria	Lavori di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante interventi di rifacimento completo della sovrastruttura stradale. Lotto 1.	Gattinara, Borgosesia, Varallo, Boccioleto, Cravagliana, Alagna	€ 504.725
VC	SS.PP. 594, 230, 11, 31, 19 e rete secondaria	Lavori di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante interventi di rifacimento completo della sovrastruttura stradale. Lotto 2.	Vercelli, Stroppiana, Pertengo, San Germano, Formigliana, Greggio	€ 560.000
VC	SS.PP. 455, 1, 2, 3, 11, 40 e rete secondaria	Lavori di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante interventi di rifacimento completo della sovrastruttura stradale. Lotto 3.	Vercelli, Trino, Crescentino, Livorno F., Cigliano, Santhià	€ 610.000
VC	SS. PP. 594, 230, 455, 31 bis	Lavori di messa in sicurezza mediante interventi di esecuzione di nuova segnaletica orizzontale sperimentale <u>bicomponente</u> ad alta rifrangenza e durabilità e vernice tradizionale	Gattinara, Vercelli, Formigliana, Trino, Crescentino	€ 500.000
VC	SP 9, SP 10, SP 299	Lavori di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante esecuzione di interventi strutturali e di ripristino tecnologico sui ponti stradali di competenza	Fobello, Rimasco, Quarona e Varallo.	€ 500.000
VC	SS. PP. 299, 9, 10, 76, 78, 142, 594, 3	Lavori di sistemazione rete viaria principale dell'Alta Valsesia per sicurezza stradale ed urgenza. Lotto 1	Varallo, Cravagliana, Boccioleto, Valduggia, Borgosesia, Gattinara, Arborio, Buronzo.	€ 300.000
VC	SP 11, SP 230, SP 31, SP 455, SP 1, SP 31 bis	Lavori di sistemazione rete viaria principale del Vercellese per sicurezza stradale ed urgenze. Lotto 3	Vercelli, Quinto, Santhià, Stroppiana, Desana, Ronsecco, Crescentino.	€ 100.000
VC	SS.PP. 299, 9, 10, 78	Lavori di messa in sicurezza della rete stradale principale mediante interventi sui dispositivi e barriere stradali di sicurezza	Varallo, Civiasco, Piode, Cravagliana, Boccioleto.	€ 100.000
VC	SP 9, SP 10, SP 102, SP 76, SP 78	Lavori di messa in sicurezza della rete stradale provinciale mediante sistemazione dei versanti	Alto Sermenza, Cravagliana, Cellio con Breia, Valduggia, Civiasco.	€ 100.000
TOTALE				€ 3.274.725