

Codice A1811A

D.D. 9 maggio 2018, n. 1287

**Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a TIM S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita da parallelismo interrato sotterraneo, con posa di cavi telefonici in Comune di Nole (TO), in via Grazioli e via Martiri della Libertà'.**

## **PREMESSO CHE**

in data 12.07.2017, con nota prot. n. 607078-P, TIM S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita da parallelismo interrato sotterraneo, con posa di cavi telefonici dalla progr. Km 22+975 alla progr. Km 23+020 all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres, in Via Grazioli e via Martiri della Libertà, nel Comune di Nole (TO).

Le opere in progetto sono finalizzate alla posa di nuovi cavi telefonici in fibra ottica e cavi per l'alimentazione elettrica degli apparati di nuova posa per il potenziamento e miglioramento della rete telefonica. Dal punto di vista urbanistico, trattandosi di un "Impianto di Telecomunicazioni" si configura come opera di pubblica utilità (D.P.R. n. 156/73).

L'intervento consiste nella posa di un cavidotto per tre tratti di strada:

- da pozzetto Telecom esistente, posto ad una distanza di 9 mt dalla più vicina rotaia, di fronte all'armadio n. 5, lungo via Martiri della Libertà, al pozzetto Telecom esistente, in corrispondenza dell'intersezione con via Grazioli, ad una distanza di 14 mt dalla più vicina rotaia. L'opera, realizzata con macchina escavatrice, prevede uno scavo di tipo tradizionale di dimensioni indicative di 35x0,5 mt (x 1,3 mt di profondità). I due tubi corrugati del diametro di 125 mm saranno posati su un letto di sabbia o altri inerti a granulometrica molto fine;
- da pozzetto Telecom esistente, in corrispondenza dell'intersezione con via Grazioli, al pozzetto di nuova posa, posto lungo via Martiri della Libertà lungo l'area asfaltata protetta dell'aiuola in prossimità dell'intersezione tra la via Grazioli e la via Martiri della Libertà, ad una distanza di 11 mt dalla più vicina rotaia. L'opera, realizzata con macchina escavatrice, prevede uno scavo di tipo tradizionale di dimensioni indicative di 10x0,5 mt (x 1,3 mt di profondità) realizzato con macchina escavatrice. Il tubo corrugato del diametro di 125 mm sarà posato su un letto di sabbia o altri inerti a granulometrica molto fine;
- da pozzetto Telecom esistente, in corrispondenza dell'intersezione con via Grazioli, al pozzetto Telecom posto oltre la fascia di rispetto ferroviaria, tramite scavo eseguito con la tecnica No-Dig (ovvero posa tubo senza scavo), per una larghezza all'interno della fascia di rispetto di circa 17 mt, realizzato con apposita macchina di perforazione orizzontale alla profondità di 1,5 mt. I due monotubi in HDPE avranno il diametro di 50 mm.

Fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A. è stato stipulato, in data 28.02.2018, un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 28.02.2018 prot. n. 7346, acquisita agli atti in data 02.03.2018 con prot. n. 10516/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi

dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 12.03.2018, con nota prot. n. 11937, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 12.03.2018, con nota prot. n. 11842, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 22.03.2018 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 00971, acquisita agli atti in data 09.04.2018, prot. n. 16662/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A.;
- vista la nota prot. n. 7346 del 28.02.2018 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- viste le note di questo Settore prot. n. 11842 e prot. n. 11937 del 12.03.2018;
- vista la nota prot. n. 00971 in data 22.03.2018 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione a TIM S.p.A alla realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita da parallelismo interrato sotterraneo, con posa di cavi telefonici dalla progr. Km 22+975 alla progr. Km 23+020 della linea ferroviaria Torino-Ceres, in Via Grazioli e via Martiri della Libertà, nel Comune di Nole (TO) secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;
- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Tommaso TURINETTI

DL