

Codice A1811A

D.D. 9 maggio 2018, n. 1285

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a TIM S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita da parallelismo interrato sotterraneo, con posa di cavi telefonici in Comune di Nole (TO), in via XXIV Maggio e via San Vito.

PREMESSO CHE

in data 12.07.2017, con nota prot. n. 607078-P, TIM S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione, di un'interferenza inferiore, costituita da parallelismo interrato sotterraneo della lunghezza di 90 mt, con posa di un cavidotto per la fibra ottica, dalla progr. Km 23+020 alla progr. Km 23+110 all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres, lungo via XXIV Maggio e via San Vito, nel Comune di Nole (TO).

Le opere in progetto sono finalizzate alla posa di nuove infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibra ottica per il potenziamento ed il miglioramento della rete telefonica. Dal punto di vista urbanistico, trattandosi di un "Impianto di Telecomunicazioni" si configura come opera di pubblica utilità (D.P.R. N. 156/73).

L' intervento è costituito dalla posa di un cavidotto contenente 12 minitubi del diametro di 14 mm disposti in n. 3 fender, da un pozzetto Telecom esistente, posto ad una distanza di 5 mt dalla più vicina rotaia, ad un pozzetto di nuova posa, quest'ultimo posto oltre la fascia di rispetto ferroviaria. L'opera, realizzata con macchina scavatrice, prevede lo scavo con la tecnica della "minitrincea" di dimensioni indicative di mt 108x0,08 alla profondità di mt 0,40 ad una distanza di mt 5 dalla più vicina rotaia. In esso saranno alloggiate per una lunghezza di mt 108 i 12 minitubi del diametro di 14 mm disposti in 3 fender. I pozzetti utilizzati sono di tipo prefabbricato in calcestruzzo armato delle dimensioni di cm 90x70 e cm 125x80.

Fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A. è stato stipulato, in data 28.02.2018, un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 28.02.2018 prot. n. 7378, acquisita agli atti in data 02.03.2018 con prot n. 10527/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 12.03.2018, con nota prot. n. 11842, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 12.03.2018, con nota prot. n. 11902, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti

Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 22.03.2018 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 00974, acquisita agli atti in data 09.04.2018, prot. n. 16674/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A.;
- vista la nota prot. n. 7378 del 28.02.2018 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- viste le note di questo Settore prot. n. 11842 e prot. n. 11902 del 12.03.2018;
- vista la nota prot. n. 00974 in data 22.03.2018 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione a TIM S.p.A alla realizzazione, di un'interferenza inferiore, costituita da parallelismo interrato sotterraneo della lunghezza di 90 mt, con posa di un cavidotto per la fibra ottica, dalla progr. Km 23+020 alla progr. Km 23+110 all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres, lungo via XXIV Maggio e via San Vito, nel Comune di Nole (TO) secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI