

Codice A1809A

D.D. 14 giugno 2018, n. 1758

D.G.R. 21-6794 del 27.04.2018. Progetto Top Metro - Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana - CUP J32E1800000001. Approvazione quadro economico di progetto.

Premesso che :

con DPCM 25.05.2016 è stato approvato il bando con il quale sono state definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della città d'Aosta;

con DGR 119-3854 del 04.08.2016 la Giunta Regionale ha disposto di attuare tutte le azioni necessarie per aderire, in accordo con la Città Metropolitana di Torino, al suddetto Bando con azioni progettuali a regia regionale;

con Determinazione dirigenziale 304/16.12. del 10.08.2016 è stata approvata in linea tecnica la scheda di intervento "Corona verde: infrastruttura verde per la riqualificazione e la ricucitura sostenibile delle periferie", inserita tra gli interventi del dossier di progetto "Top metro" per partecipare all'ammissione ai finanziamenti di cui al Bando suddetto. L'importo della scheda progetto Corona Verde è pari a €1.259.884,22;

La suddetta scheda di progetto Corona Verde, prevede l'azione progettuale a regia regionale denominata "Programma di azione della mobilità ciclabile metropolitana".

Il suddetto Programma costituisce uno strumento per le amministrazioni regionali metropolitane e comunali per organizzare, gestire e monitorare in modo integrato la mobilità ciclabile sul breve/medio periodo superando la frammentazione della programmazione e dell'azione locale. Indirizza le azioni per connettere le aree di periferia con servizi, centri urbani, aree di interesse ambientale e culturale; potenzia e mette in sicurezza i sistemi esistenti; integra la ciclabilità con il trasporto pubblico locale e di mobilità sostenibile.

Il suddetto Programma è articolato nelle seguenti attività :

- 1) inquadramento generale del programma (analisi criticità, stato attuale, domanda di mobilità ciclabile, priorità di intervento, obiettivi, scenari di progetto, fasi di attuazione, monitoraggio e valutazione del programma, ecc...)
- 2) individuazione di una rete diffusa di percorsi ciclabili
- 3) localizzazione e progettazione stazioni di bike-sharing
- 4) localizzazione di nodi di interscambio bici/treno, bici/bus, bici/metro
- 5) implementazione degli strumenti di infomobilità ciclabile
- 6) piano di monitoraggio dei flussi ciclistici
- 7) piano di segnalamento dei percorsi
- 8) Redazione degli elaborati necessari alla verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica;

L'importo complessivo previsto di fabbisogno per il "Programma di azione della mobilità ciclabile metropolitana" è pari a € 549.000,00.

il Progetto Top Metro presentato dalla Città Metropolitana di Torino è stato positivamente valutato con il DPCM 6.12.2016 "Approvazione della graduatoria del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza della periferie, di cui al DPCM 25.05.2016";

in data 27.12.2017 è stata sottoscritta la convenzione tra la Città metropolitana di Torino e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per il progetto "Top Metro" di cui la Regione Piemonte rappresenta uno dei soggetti attuatori, con particolare riferimento all'intervento E1-CORV "Corona Verde: l'infrastruttura verde per la riqualificazione e la ricucitura sostenibile delle periferie" per un importo complessivo di € 1.259.884,22;

detta convenzione prevede la stipula di un apposito Accordo di partenariato da sottoscrivere tra la Città Metropolitana e gli enti attuatori degli interventi al fine di disciplinare le modalità di cooperazione tra gli enti firmatari dell'Accordo medesimo, nonché i rispettivi obblighi e responsabilità, con riferimento agli adempimenti previsti in capo alla Città metropolitana di Torino dalla convenzione sottoscritta;

con D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 è stato approvato lo schema di accordo di partenariato e le disposizioni organizzative per l'attuazione del progetto Top Metro finanziato dal Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e contestuale variazione al bilancio di previsione finanziario 2018-2020.

con la suddetta D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 è stata demandata l'attuazione del "Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana" al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture – A1809

con la stessa DGR n. 21-6794 del 27.04.2018 l'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica connesse all'attuazione del "Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana" è stata demandata al Settore Contratti, Persone giuridiche, Espropri, Usi Civici – A1305.

con la suddetta D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 è stato stabilito che al fabbisogno previsto per far fronte all'attuazione "Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana" , pari a € 549.000,00 si farà fronte come segue :

- € 160.944,00 sul capitolo 114180 /2019
- € 68.976 sul capitolo 114180/2020
- € 223.356,00 sul capitolo 208840/2019
- € 95.724,00 sul capitolo 208840/2020

con nota prot. 25963 A18000 del 06.06.2018 sono state comunicate le assegnazioni delle suddette somme al Responsabile al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture – A1809;

tenuto conto che la linea di azione "MOB.P.2 - Strumenti di monitoraggio e incentivazione della mobilità ciclabile" del Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, approvato con DGR n° 18-4264 del 28/11/2016, si pone l'obiettivo di integrare nella Centrale Regionale della Mobilità, attualmente gestita dalla società partecipata 5T srl, una serie di strumenti per il monitoraggio della mobilità ciclabile e strumenti per l'attuazione e la valutazione delle politiche di incentivazione di questo modo di trasporto sul territorio regionale. La linea di azione prevede pertanto la realizzazione di sistemi di raccolta, organizzazione e storicizzazione dei dati sulla mobilità ciclabile (privata e condivisa) e lo sviluppo di applicativi di monitoraggio e di supporto alle politiche per la promozione e la certificazione degli spostamenti in bicicletta.

Dato atto che la summenzionata linea di azione non è ancora stata attivata e che i contenuti delle attività 5 e 6 del Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana sono pienamente coerenti con quanto previsto dal Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità, potendo pertanto costituire un primo nucleo di strumenti della Centrale Regionale della Mobilità dedicati alla mobilità ciclabile da estendere successivamente a tutto il territorio regionale.

ritenuto di :

verificare la possibilità di affidare alla società in house 5T srl, nel rispetto della normativa vigente, la realizzazione delle seguenti attività previste dal "Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana" :

- implementazione degli strumenti di info-mobilità ciclabile;
- piano di monitoraggio dei flussi ciclistici.

procedere mediante espletamento di procedura ad evidenza pubblica, ad individuare il soggetto esterno a Regione Piemonte a cui affidare la realizzazione delle seguenti azioni previste dal “Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana”:

- inquadramento generale del programma (analisi criticità, stato attuale, domanda di mobilità ciclabile, priorità di intervento, obiettivi, scenari di progetto, fasi di attuazione, monitoraggio e valutazione del programma, ecc...)
- individuazione di una rete diffusa di percorsi ciclabili
- localizzazione e progettazione stazioni di bike-sharing
- localizzazione di nodi di interscambio bici/treno, bici/bus, bici/metro
- piano di di segnalamento dei percorsi
- Redazione degli elaborati necessari alla verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica;

approvare come segue il quadro economico del “Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana” in linea con quanto previsto dalla scheda di progetto di cui alla suddetta Determinazione dirigenziale 304/16.12. del 10.08.2016:

Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana	Importo	Copertura bilancio regionale
Parte 1 : Affidamento incarico redazione programma <ul style="list-style-type: none"> • inquadramento generale del programma (analisi criticità, stato attuale, domanda di mobilità ciclabile, priorità di intervento, obiettivi, scenari di progetto, fasi di attuazione, monitoraggio e valutazione del programma, ecc...) • individuazione di una rete diffusa di percorsi ciclabili • localizzazione e progettazione stazioni di bike-sharing • localizzazione di nodi di interscambio bici/treno, bici/bus, bici/metro • piano di di segnalamento dei percorsi • Redazione degli elaborati necessari alla verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica; 	€ 229.920,00	Cap. 114180 / 2019 Cap. 114180 / 2020
Parte 2 : Implementazione info-mobilità ciclabile e monitoraggio flussi ciclistici <ul style="list-style-type: none"> • implementazione degli strumenti di infomobilità ciclabile; • piano di monitoraggio dei flussi ciclistici 	€ 319.080,00	Cap. 208840 / 2019 Cap. 208840 / 2020
totale	€ 549.000,00	

di dare atto che con successivo atto dirigenziale, sarà approvato il progetto del servizio ed il capitolato speciale d'appalto ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.Lgs. 50/2016 per avviare la procedura ad evidenza pubblica di individuazione del soggetto esterno a cui affidare la redazione del programma “Parte 1 Affidamento incarico redazione programma” per l'importo di € 229.920,00.

di dare atto che ai sensi della D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di cui sopra sarà demandata al Settore Contratti, Persone giuridiche, Espropri, Usi Civici – A1305.

di dare atto che per la Parte 2: Implementazione info-mobilità ciclabile e monitoraggio flussi ciclistici, si procederà a richiedere a 5T una offerta tecnico-economica di dettaglio per le attività previste, secondo le modalità previste dalla vigente Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 77 del 13/2/2018);
di dare atto che ai sensi D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 alle spese derivanti dalla presente determinazione si farà fronte con quanto stanziato a bilancio regionale, come da tabella sopra indicata e con successivi provvedimenti si provvederà ad accertare ed impegnare le risorse.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

visto il D.Lgs n. 118/2011;
visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
visto il D.Lgs 14.03.2013, n.33;
vista la D.G.R. n. 11 - 5692 del 16.04.2007;
vista la DGR n. 18-4264 del 28/11/2016
vista la DGR n. 35-6227 del 22/12/2017
vista la L.R. 05.04.2018 n. 4.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

determina

di approvare come segue il quadro economico del “Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana” in linea con quanto previsto dalla scheda di progetto di cui alla suddetta Determinazione dirigenziale 304/16.12. del 10.08.2016:

Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana	Importo	Copertura bilancio regionale
Parte 1 : Affidamento incarico redazione programma <ul style="list-style-type: none"> • inquadramento generale del programma (analisi criticità, stato attuale, domanda di mobilità ciclabile, priorità di intervento, obiettivi, scenari di progetto, fasi di attuazione, monitoraggio e valutazione del programma, ecc...) • individuazione di una rete diffusa di percorsi ciclabili • localizzazione e progettazione stazioni di bike-sharing • localizzazione di nodi di interscambio bici/treno, bici/bus, bici/metro • piano di di segnalamento dei percorsi • Redazione degli elaborati necessari alla verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica; 	€ 229.920,00	Cap. 114180 / 2019 Cap. 114180 / 2020
Parte 2 : Implementazione info-mobilità ciclabile e monitoraggio flussi ciclistici	€ 319.080,00	Cap. 208840 / 2019 Cap. 208840 / 2020

<ul style="list-style-type: none"> • implementazione degli strumenti di infomobilità ciclabile; • piano di monitoraggio dei flussi ciclistici 		
totale	€ 549.000,00	

di dare atto che con successivo atto dirigenziale, sarà approvato il progetto del servizio ed il capitolato speciale d'appalto ai sensi dell'art. 23, comma 15, D.Lgs. 50/2016 per avviare la procedura ad evidenza pubblica di individuazione del soggetto esterno a cui affidare la redazione del programma "Parte 1 Affidamento incarico redazione programma" per l'importo di € 229.920,00.

di dare atto che ai sensi della D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di cui sopra sarà demandata al Settore Contratti, Persone giuridiche, Espropri, Usi Civici – A1305.

di dare atto che per la Parte 2: Implementazione info-mobilità ciclabile e monitoraggio flussi ciclistici, si procederà a richiedere a 5T una offerta tecnico-economica di dettaglio per le attività previste, secondo le modalità previste dalla vigente Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "in house providing" tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 77 del 13/2/2018);

di dare atto che ai sensi D.G.R. n. 21-6794 del 27.04.2018 alle spese derivanti dalla presente determinazione si farà fronte con quanto stanziato a bilancio regionale, come da tabella sopra indicata e con successivi provvedimenti si provvederà ad accertare ed impegnare le risorse.

La presente determinazione non è soggetta agli obblighi di pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito della regione Piemonte, ai sensi degli art. 15-23-26 del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente Responsabile
arch. Salvatore Martino Femia

BM / GB