

Codice A1811A

D.D. 3 maggio 2018, n. 1230

Piano Nazionale della Sicurezza stradale. DM 481 del 29.12.2016. Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Liquidazione al Comune di Cuneo della prima rata di cofinanziamento nazionale di Euro 23.543,23 sul capitolo 234052/2017 (Imp. 2017/2815).

Premesso che:

la legge 17.05.1999 n. 144 ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza stradale;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di €796.364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

il DM suddetto è finalizzato al cofinanziamento delle seguenti tipologie di intervento:

- realizzazione o completamento di piste ciclabili, anche in funzione del disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali (interventi fisici e/o regolamentazione del traffico);
- creazione di una rete di percorsi ciclo-pedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

il suddetto DM 481 del 29.12.2016 prevede inoltre che:

- le Regioni avviino le attività amministrative preordinate alla selezione delle proposte progettuali da parte degli Enti interessati ad ottenere il cofinanziamento ed alla conseguente formulazione del programma da cofinanziare;
- l'assegnazione dei finanziamenti agli enti beneficiari possa avvenire a scelta delle Regioni con una procedura concertativa, competitiva o mista;
- le Regioni procedano alla selezione degli interventi sulla base dei seguenti criteri:
 - effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi dell'incidentalità;
 - efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
 - possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari.
- il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese di progettazione e realizzazione del programma di interventi;
- la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sarà assicurata da ciascuna Regione sulla base di un piano di investimenti che potrà altresì prevedere il concorso alla spesa da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
- i contributi sono destinati alle Regioni, alle Province autonome ed agli Enti locali;
- dovrà essere sottoscritta apposita convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le regioni interessate, secondo lo schema tipo allegato al DM stesso, per regolamentare gli impegni e le attività per la realizzazione del programma di interventi.
- I fondi statali saranno trasferiti alle Regioni con le seguenti modalità:

- una quota pari al 40% del finanziamento statale assegnato, a titolo di anticipazione a seguito dell'approvazione del programma di interventi e a seguito della sottoscrizione della convenzione tra Regione e Ministero;
- un' ulteriore quota del 30% ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alla prima rata;
- un' ulteriore quota del 25%, ad avvenuto utilizzo da parte della Regione di almeno l'80% delle risorse di cui alle rate precedenti;
- il rimanente 5% a collaudo delle opere.

Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota pervenuta in data 13.02.2017 (agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) ha comunicato che è possibile procedere con gli adempimenti attuativi previsti dal DM 481 del 29.12.2016 e ha stabilito la scadenza del 13 luglio 2017 per le Regioni, pena decadenza dal finanziamento, per la trasmissione dell'atto deliberativo che approva il programma degli interventi.

Preso atto che

con D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017 la Giunta Regionale ha preso atto del suddetto DM 481 del 29.12.2016, provvedendo contestualmente ad approvare i criteri per la selezione degli interventi da ammettere a cofinanziamento ministeriale;

la suddetta D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017 demanda al Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l'adozione di tutti i provvedimenti per l'avvio della procedura competitiva di selezione degli interventi ed in particolare:

- la predisposizione del Bando per l'individuazione degli interventi ammessi a cofinanziamento statale;
- l'individuazione della Commissione di valutazione;
- la definizione ed approvazione mediante determinazione dirigenziale della graduatoria di merito utile per la formulazione del programma degli interventi da ammettere a cofinanziamento ministeriale
- la predisposizione della proposta del Programma di interventi ammessi a cofinanziamento ministeriale.

Vista la D.D. n° 1000 del 05.04.2017, pubblicata sul B.U.R. n° 15 del 13.04.2017, con la quale è stato approvato il "Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali", rimandando a successivo provvedimento dirigenziale gli adempimenti volti ad individuare e a costituire la Commissione di valutazione delle proposte candidate;

il Comune di Cuneo nell'ambito del bando di cui sopra ha presentato la proposta denominata "Realizzazione di un tratto di pista ciclabile in Cuneo - Corso Brunet di collegamento tra la rete esistente del viale degli Angeli e i tratti di Corso Nizza e Corso Giolitti";

con Determinazione Dirigenziale n. 2008 del 28.06.2017 è stata approvata la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento nella quale la suddetta proposta di intervento è risultata assegnataria di un cofinanziamento nazionale di €58.858,08;

la Regione Piemonte ed il Comune di Cuneo hanno sottoscritto la convenzione Rep. n. 283 del 28.11.2017 per regolare le modalità di attuazione dell'intervento ammesso a contributo, del costo complessivo di €117.716,16 e contributo nazionale di €58.858,08;

con la suddetta D.D. n. 2008/A1811A del 28.06.2017 la Regione Piemonte ha impegnato sul capitolo n. 234052 del 2017 “Contributi agli Enti Locali per il finanziamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale art. 32 della L 144/99”, le risorse necessarie per il cofinanziamento nazionale per la somma di complessivi €710.224,52.

Richiamato che l’art. 5 della Convenzione prevede la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato pari a €58.858,08, nelle more dell’effettivo trasferimento da parte del Ministero, con le seguenti modalità:

- 1° rata: 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della convenzione;
- 2° rata: 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l’utilizzo di almeno l’80% dell’importo della prima rata;
- 3° rata: 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l’utilizzo di almeno l’80% dell’importo delle prime due rate;
- 4° rata a saldo: 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori.

Ritenuto per quanto sopra di liquidare al Comune di Cuneo la somma di €23.543,23 quale prima rata del cofinanziamento nazionale a valere sull’impegno di spesa n. 2017/2815 sul capitolo n. 234052 del bilancio 2017, per l’attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi della Convenzione Rep. n. 283 del 28.11.2017, sottoscritta tra Regione Piemonte e Comune di Cuneo.

Vista la L.R. 05.04.2018 n. 4 “Bilancio di previsione finanziario 2018 – 2020”.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Visti gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. 30 novembre 2001 n. 165;

Visto l’art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;

Visto il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2008/A1811A del 28.06.2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

determina

di liquidare, con successivo atto, la somma di € 23.543,23 (Imp. 2017/2815) sul capitolo 234052/2017 a favore del Comune di Cuneo, quale prima rata del cofinanziamento nazionale per l’attuazione del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n° 8 – 4808 del 27.03.2017 ed ai sensi della Convenzione Rep. n. 283 del 28.11.2017.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
ing. Tommaso Turinetti