

Codice A1811A

D.D. 19 aprile 2018, n. 1134

Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Programma Investimenti 2014. Ferrovia del Canavese. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 59.866,85 sul cap. 288571.

Premesso che

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";
- con D.D. n.2745 del 23/10/2015 e successivamente con D.D. n.989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha via modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse rese disponibili a seguito della conclusione di alcuni interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a GTT S.p.A..

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso la seguente istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 9397 del 13/03/2018 (acquisita agli atti con prot. n.12708 del 15/03/2018), dell'importo di € 59.866,85, quale quarta del finanziamento per gli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia del Canavese (CIG: 6385367B88);

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la Ferrovia del Canavese del Programma Investimenti 2014;
- l'importo finora liquidato dalla Regione Piemonte è pari a €151.283,67 con D.D. n. 1508 del 20/06/2016 e DD n.3464 del 01/12/2016;
- nel corso dei lavori G.T.T. S.p.A. ha ritenuto eseguire lavorazioni aggiuntive necessarie ma non contemplate nel progetto originario per insufficiente copertura finanziaria. A tal proposito è stata redatta la perizia di variante n. 1 e in data 15/07/2016 è stato sottoscritto il relativo Atto di sottomissione;
- in data 21/11/2017 è stato sottoscritto lo stato finale dei lavori (con riserva);
- l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a €59.866,85 e corrisponde al 25% del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d'asta e della perizia di variante; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
 - stato finale dei lavori;
 - quadro economico, rideterminato a seguito della variante, pari a €239.467,38.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di €59.866,85 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2017/1975 quale quarta rata del finanziamento per gli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia del Canavese.

IL DIRIGENTE

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di €59.866,85 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2017/1975 quale quarta rata del finanziamento per gli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia del Canavese.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI