

Codice A1811A

D.D. 1 febbraio 2018, n. 318

**Fase di verifica di assoggettabilità a VIA inerente il progetto: "Sistema Ferroviario Metropolitano S.F.M.3 (Torino-Susa/Bardonecchia) - Fermata Ferriera di Buttigliera Alta. Cat. B1.10 - Pos 2017-13/VER, localizzato nel Comune di Buttigliera Alta (TO)." Esclusione del progetto dalla fase di valutazione ex art. 12 della L.R. 40/1998 in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006.**

In data 25/07/2017, il proponente ing. Mario Grimaldi, in qualità di incaricato della Società RFI – Rete Ferroviaria Italiana spa, ha presentato al Nucleo centrale dell’Organo tecnico regionale domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell’art. 4 della l.r. n. 40/1998 relativamente al progetto “Sistema Ferroviario Metropolitano SFM3 (Torino – Susa/Bardonecchia) Fermata Ferriera di Buttigliera Alta” localizzato nel comune di Buttigliera Alta (TO).

La domanda, unitamente ai relativi allegati, è stata presentata tramite il servizio digitale di presentazione delle istanze on-line, di cui alla D.G.R. 23 marzo 2015, n. 28-1226.

Ai sensi dell’art. 10, comma 2 della l.r. 40/1998, il proponente ha provveduto al deposito in formato elettronico degli elaborati progettuali necessari per la verifica di VIA, presso l’Ufficio di deposito progetti regionale di Via Principe Amedeo n. 17 in Torino, nonché presso i soggetti istituzionali di cui alla lettera c) del medesimo articolo della l.r. 40/1998.

Il Nucleo Centrale dell’Organo Tecnico Regionale, designato con D.G.R. n. 21-27037 del 12 aprile 1999 e s.m.i., sulla base delle indicazioni dell’art. 7 della l.r. 40/1998, verificate la natura e le caratteristiche dell’opera, ha individuato la Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica, quale struttura regionale responsabile del procedimento in oggetto e le strutture regionali interessate all’istruttoria, in relazione alle componenti ambientali interessate ed alle specifiche competenze per l’approccio integrato all’istruttoria.

La Direzione regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica ha assegnato, con DD n.2506 del 03/08/2017, il suddetto procedimento al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

In data 03/08/2017 il Nucleo Centrale dell’Organo tecnico ha pubblicato sul sito web della Regione Piemonte l’avviso di avvenuto deposito degli elaborati, nonché l’intera documentazione progettuale presentata, ai fini della consultazione da parte del pubblico, a seguito del quale, nei termini previsti, non sono pervenute osservazioni.

L’opera rientra nella categoria progettuale B1.10 della l.r. n.40/98 e non ricade neppure parzialmente in area protetta.

Il progetto consiste nella realizzazione di una nuova fermata a servizio viaggiatori denominata “Buttigliera Alta-Ferriera” lungo la linea storica a doppio binario Torino-Modane e la realizzazione di un nuovo sottovia stradale in corrispondenza di via della Torre con cambiamento della destinazione d’uso in sottopasso ciclopedonale. La fermata sarà costituita da due banchine e da un sottopasso pedonale per l’attraversamento delle stesse. Al di sotto del rilevato ferroviario, alla stessa quota del sottopasso viaggiatori, verrà realizzato un fabbricato ipogeo, destinato ai servizi di fermata, costituito da atrio di accesso, locale commerciale locale tecnologico e locali servizi.

Nell’area esterna alla fermata è prevista la realizzazione di un parcheggio per auto con area kiss&ride, bike box, aree parcheggio disabili, area parcheggio motocicli e pensiline di sosta bus.

Nell’ambito dei lavori istruttori il Responsabile di procedimento ha convocato l’Organo Tecnico regionale ed ha indetto la Conferenza di Servizi a cui sono stati convocati i soggetti territoriali e

istituzionali interessati di cui all'art. 9 della citata legge regionale e l'Arpa Piemonte in quanto supporto tecnico-scientifico dell'Organo Tecnico regionale.

Le prime riunioni dell'Organo Tecnico e della Conferenza dei Servizi si sono svolte nella giornata del 11/09/2017.

In considerazione delle risultanze degli incontri tenutisi il Responsabile del Procedimento, con nota n.53046 del 07/11/2017, ha chiesto al proponente di integrare la documentazione progettuale rispetto ad alcune carenze su specifiche tematiche ambientali.

RFI spa ha dato risposta alla richiesta di cui sopra pubblicando la documentazione integrativa progettuale sul portale dedicato della Regione in data 21/12/2017.

In data 10/01/2018 si sono pertanto tenute le sedute conclusive di Organo Tecnico e Conferenza dei Servizi durante la quale è stato acquisito agli atti lo "Studio di traffico- Approfondimenti sulla nuova fermata di Ferriera" commissionato all'ing. A. Debernardi dal Commissario Straordinario del Governo.

Dato atto che nel corso del procedimento sono stati acquisiti i contributi, comunque denominati, pervenuti da parte dei componenti dell'Organo tecnico regionale e dai soggetti interessati:

- Direzione Competitività del sistema regionale, Settore polizia mineraria, cave e miniere, nota n. 11718 del 28/08/2017;
- Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore tecnico regionale Area metropolitana di Torino, nota n. 43757 del 21/09/2017 e n.466 del 04/01/2018;
- Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore Difesa del suolo, nota n. 40938 del 07/08/2017;
- Autorità di bacino del fiume Po, nota n. 5492 del 23/08/2017;
- Direzione Agricoltura, nota n. 36385 del 05/10/2017, n.38370 del 23/10/2017 e n.1213 del 15/01/2018;
- Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, nota n. 22917 del 04/10/2017 e n.1496 del 16/1/2018;
- Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, Settore Territorio e Paesaggio, nota n. 23090 del 06/10/2017;
- Presidenza del Consiglio dei Ministri-Commissario Straordinario del Governo, nota n.CSG/611/2017 del 04/10/2017;
- Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino, nota n. 13468-34.19.04/45 del 28/8/2017 e n. 14004-34.10.09/45 del 11/09/2017;
- Città Metropolitana di Torino, nota n. 43071 del 18/09/2017;
- ARPA, Struttura semplice ambiente e natura, Relazione di contributo tecnico-scientifico prot. n. 83905 del 29/09/2017 e n.3421 del 15/01/2018;
- Comando provinciale dei Vigili del Fuoco, nota n. 22237 del 12/09/2017, con cui comunica che esprimerà il proprio parere di competenza (per le attività di categoria B e C dell'allegato I al DPR n.151/2011) solo in seguito all'esame della documentazione prodotta secondo il DPR n.151/2011 ed il DM 07/08/2012;
- Comune di Buttigliera Alta, nota n.12285 del 05/10/2017;
- Comune di Avigliana, nota n.21672 del 28/09/2017 e n.1352 del 16/01/2018;
- Gruppo consiliare M5S- Comune di Avigliana, nota del 11/11/2017;
- Azienda agricola biologica Ferrari Massimo, nota del 28/9/2017.

Considerata la particolare complessità dell'opera rispetto alle condizioni tecnico/ambientali interferenti il Responsabile del procedimento, con nota n.3050 del 19/1/2018, ha comunicato al proponente di aver disposto, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n.152/2016 come modificato dal D.Lgs. n.104/2017, una proroga pari a 30gg del termine per l'adozione del provvedimento finale.

In accordo con il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico regionale e tenute in considerazione le osservazioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo attraverso la Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino.

Valutato tutto quanto emerso nel corso dell'istruttoria svolta, alla luce delle integrazioni fornite dal proponente e in considerazione del fatto che:

- l'area interessata dall'intervento su cui risultano localizzate le opere infrastrutturali sono poste in adiacenza all'attuale sede ferroviaria;
- nell'ottica di compensare eventuali effetti negativi conseguenti alla realizzazione del parcheggio, anche in Accordo con l'Amministrazione comunale di Buttigliera, per quanto il progetto sia stato sviluppato cercando di mantenere permeabile l'area, i campi agricoli esistenti (cd. orti) verranno ricollocati in altra posizione sul territorio comunale;
- l'Amministrazione comunale di Buttigliera, al fine di riqualificare spazi compromessi e limitare il consumo di suolo, nel corso della Conferenza dei Servizi del 10/01/2018, si è impegnata a portare a conclusione lo spostamento della pista di guida sicura sulla sede di una ex discarica bonificata.

Considerate anche le risultanze dello "Studio di traffico- Approfondimenti sulla nuova fermata di Ferriera" di cui sopra che ha valutato:

- lo stato attuale del carico di traffico
- il carico aggiuntivo dei veicoli nelle ore di punta afferenti al parcheggio della fermata
- le soluzioni per migliorare la viabilità che insiste sull'area intorno alla fermata ferroviaria proponendo una soluzione circa la rotonda posta all'incrocio tra la SP 259 e la SS25

da cui si evince peraltro che l'incremento del traffico connesso con la realizzazione della nuova fermata non risulta significativo.

Tenuto conto delle gravi criticità di traffico già attualmente esistenti, per cui si dispone di addivenire ad un intervento risolutivo prima dell'entrata in funzione della fermata, anche per consentire un agevole accesso al parcheggio della fermata stessa, mediante il coinvolgimento degli Enti preposti.

Si ritiene che il progetto "Sistema Ferroviario Metropolitan S.F.M.3 (Torino – Susa/Bardonecchia) – Fermata Ferriera di Buttigliera Alta", possa essere escluso dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. n. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006, per le ragioni illustrate, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento, dettagliatamente descritte nell'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Nel rispetto di quanto disposto dall'art. 28 del d.lgs 152/2006, come modificato dal d.lgs n.104/2017, le Amministrazioni ed i soggetti territoriali che hanno fornito osservazioni per i profili di rispettiva competenza sono tenuti a collaborare con l'autorità competente ai fini della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso e considerato,

## IL DIRIGENTE

vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.

visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

vista la L.R. n. 23/2008

vista la D.G.R. n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.

visti i verbali delle riunioni della Conferenza di Servizi

visto i verbali delle riunioni dell'Organo Tecnico regionale

visti tutti i contributi tecnici acquisiti agli atti

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente determinazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

*determina*

- di escludere, per le ragioni espresse in premessa, il progetto “Sistema Ferroviario Metropolitano S.F.M.3 (Torino – Susa/Bardonecchia) – Fermata Ferriera di Buttigliera Alta”, dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. n. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e ss del D.Lgs. 152/2006, per le ragioni illustrate in premessa, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento, dettagliatamente descritte nell'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che il presente provvedimento concerne esclusivamente la fase di verifica di assoggettabilità a VIA e non si riferisce agli aspetti connessi con la corretta funzionalità delle opere, all'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse, né all'adozione di eventuali provvedimenti tecnici relativi a garantire la sicurezza e la pubblica e privata incolumità, sia in fase di costruzione che di esercizio delle opere, in quanto disposizioni di esclusiva competenza del progettista, del direttore dei lavori, del collaudatore delle opere stesse ed infine del soggetto gestore;
- di dare atto che la presente determinazione sarà inviata all'Ente proponente RFI spa ed ai soggetti interessati di cui all'articolo 9 della l.r. n. 40/1998 e verrà depositata presso l'Ufficio di deposito progetti della Regione Piemonte.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Responsabile del Procedimento  
Investimenti Trasporti e infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI