

Deliberazione della Giunta Regionale 2 febbraio 2018, n. 16-6444

Approvazione quarta rimodulazione del programma di interventi di cui all'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ex art.15 del D.Lgs.422/97, sottoscritto in data 16 dicembre 2002.

A relazione dell'Assessore Valmaggia:

Premesso che:

con Decreto Legislativo del 18/11/1997 n. 422, modificato dal D. Lgs del 20 settembre 1999 n. 400, sono state conferite alle Regioni le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997;

il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 20/12/1999 un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A., di seguito GTT). Tale Accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto in data 16/12/2002 un Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002.

Considerato che:

nell'Accordo sottoscritto in data 16/12/2002 sono individuati per le ferrovie in concessione a G.T.T. S.p.A. ferrovia Torino Ceres (SFMA) e ferrovia del Canavese (SFM1), gli interventi da realizzare già inclusi nell'Accordo di programma sottoscritto tra Ministero e Regione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/97 e sono inseriti gli interventi antecedentemente assentiti, oltre ad essere fissate le modalità di trasferimento delle risorse necessarie dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Piemonte. All'art. 8 dell'Accordo citato è regolata la eventuale rimodulazione degli interventi, che è resa operativa su proposta della Regione con Decreto Dirigenziale della competente Struttura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con DD.G.R. n.10-13793 del 02/11/2004, n.12-956 del 3/10/2005 e n.10-1519 del 18/02/2011 sono state approvate rispettivamente la prima, la seconda e la terza rimodulazione del programma di interventi, resesi necessarie in considerazione delle mutate necessità programmatiche sopraggiunte dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Programma citato. Tali rimodulazioni sono poi state approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto n. 5726 (TIF2) del 2/12/2004, Decreto n. 57 del 12/04/2006 e Decreto n.155 del 10/06/2011;

con nota prot. n. 33360 del 10/10/2016 (acquisita agli atti al prot. n.43103 del 10/10/2016) il GTT spa ha proposto una quarta rimodulazione del programma di interventi, in base a sopravvenute esigenze di servizio, normative e disponibilità di fondi risultanti anche da economie di gestione.

Tenuto conto che:

rispetto all'ultima rimodulazione approvata, a fronte dell'entrata in vigore di nuova normativa in materia di adeguamento infrastruttura, impianti tecnologici e segnalamento, in primo luogo D.Lgs. n.112 del 15/07/2015 e DM 05/08/2016 anche al fine di rispettare i requisiti minimi e le misure minime disposte dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) il G.T.T. SpA, in qualità di soggetto gestore, ha dovuto provvedere a ridefinire il programmi d'intervento (Allegato A: "Relazione illustrativa") sia per il materiale rotabile che per l'infrastruttura tra cui, in particolare:

- il reperimento di maggiori fondi per la realizzazione dell'intervento di "Consolidamento della pila del ponte sul fiume Stura";
- l'evento incidentale del 09/05/2016 accorso al passaggio a livello n. 41 della linea Torino-Ceres (SFMA), con conseguenze a catena su un lungo tratta di ferrovia, a seguito del quale, al fine di consentire una rapida ripresa della circolazione ferroviaria, è stato necessario installare un impianto ACEI provvisorio, che comunque richiede la realizzazione di un nuovo impianto ACEI più performante e che consenta la banalizzazione del binario.

Valutato che:

la nuova rimodulazione proposta da G.T.T. S.p.A. non dà luogo ad incrementi di spesa (Allegato B: "Prospetto" e Allegato C: "Riepilogo"), ed è in linea con il programma di interventi già approvato dalla Regione e dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per il miglioramento dell'infrastruttura, degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie Torino/Ceres e Canavesana, in coerenza con la programmazione regionale e consentono un miglioramento del servizio offerto e della sicurezza del trasporto ferroviario, rispettando comunque i limiti di impegno delle risorse programmate;

alcune voci della precedente rimodulazione sono state accorpate e rinominate (Allegato D: "Schede Ferrovia Torino-Ceres (SFMA) e Allegato E: "Schede Ferrovia Canavesana (SFM1)) al fine di rendere la gestione del finanziamento più flessibile sulla base di quanto sopra esposto;

il Comitato di monitoraggio istituito ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs 422/97, nella seduta del 16/11/2017, ha espresso, per quanto di competenza, parere favorevole alla proposta di rimodulazione presentata dalla Regione ed oggetto della presente deliberazione (Allegato F).

Considerato inoltre che:

gli interventi finora finanziati, tra quelli inseriti nella sopra citata seconda rimodulazione, ammontano ad € 94.064.481,60, rispetto al valore complessivo dell'Accordo di Programma pari a € 127.823.050,00.

Tutto ciò premesso e considerato;

visti i Decreti Legislativi del 18/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400;

visto il D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20/12/1999;

visto l'Accordo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 16 dicembre 2002 ed in particolare l'art. 8 che regola la rimodulazione degli

interventi;

viste le DD.G.R. n. 10-13793 del 2/11/2004, n.12-956 del 3/10/2005 e n.10-1519 del 18/02/2011;

visti i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5726 (TIF2) del 2/12/2004, n.57 del 12/5/2006 e n.155 del 10/06/2011;

vista la nota G.T.T. S.p.A. prot. 33360 del 10/10/2016;

visto il verbale della seduta del 16/11/2017 del Comitato di monitoraggio, depositato agli atti;

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria dell'ente, la Giunta, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

-di approvare, su proposta del G.T.T. S.p.A., la quarta rimodulazione che sostituisce la terza rimodulazione approvata con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011, del programma di interventi di cui all'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ex art.15 del D.Lgs.422/97 (sottoscritto in data 16 dicembre 2002 e approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002), come riportato negli Allegati da A a F, che costituiscono parte integrante e sostanziale di questa deliberazione da sottoporre all'approvazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti;

-di prendere atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria dell'ente.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLA PROPOSTA DI IV RIMODULAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI NELL'ACCORDO DI PROGRAMMA AI SENSI DELL' ART. 4 D.Lgs 281/97, AI FINI DELL'ATTUAZIONE DELL'ART. 15 DEL D.Lgs 422/97

L'Accordo di Programma fra la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture, siglato in data 20 dicembre 1999, ha individuato il programma di interventi necessari ad attuare il risanamento tecnico ed economico della rete, degli impianti e del materiale rotabile di GTT (ex SATTI) al fine dell'attuazione di quanto disposto dall'art. 15 del D.Lgs 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti.

Con successivo Accordo di Programma del 16 dicembre 2002 sono state indicate le finalità stesse degli interventi, le modalità di trasferimento delle risorse dallo Stato alla Regione ed è stata definita la possibilità di rimodulazione degli interventi in base a sopravvenute esigenze di servizio, normative e/o disponibilità di fondi risultanti da ribassi d'asta o economie di gestione.

GTT in applicazione dell'art. 8 dell'Accordo ha già richiesto negli anni passati di rimodulare gli interventi sulla base delle motivazioni su esposte, richiesta condivisa ed inviata dalla Regione Piemonte al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa autorizzazione. La III rimodulazione è stata approvata con D.M. 155 del 10/06/2011.

Gli interventi finora convenzionati con la Regione Piemonte, tra quelli inseriti nella sopra citata III rimodulazione, ammontano a € 94.064.481,60.

La proposta di IV rimodulazione dell'Accordo di Programma è conseguenza di urgenti programmi di intervento che GTT ha dovuto provvedere a ridefinire e privilegiare a fronte di diversi fattori, quali, tra i principali:

- il reperimento di maggiori fondi per la realizzazione dell'intervento di "Consolidamento della pila del ponte sul fiume Stura", a seguito delle integrazioni al progetto definitivo richieste in sede di Conferenza dei Servizi. Tali integrazioni hanno comportato un incremento della copertura finanziaria necessaria a poter realizzare l'intervento; parimenti, al fine di contenere complessivamente i costi e i tempi di realizzazione, si è privilegiato procedere in un'unica e più economica fase (anziché in due fasi come inizialmente previsto);
- l'evento incidentale del 09/05/2016 accorso ad un passaggio a livello della linea Torino-Ceres (SFMA), con conseguenze a catena su un lungo tratta di ferrovia, a seguito del quale, al fine di consentire una rapida ripresa della circolazione ferroviaria, è stato necessario installare un impianto ACEI provvisorio, che comunque richiede, entro 24 mesi dalla sua messa in servizio, la realizzazione di un nuovo impianto ACEI più performante e che consenta la banalizzazione del binario;
- la manutenzione straordinaria dei fabbricati di stazione e dei caselli presenti lungo le due linee ferroviarie Torino - Ceres (SFMA) e Canavesana (SFM1), per i quali GTT già effettua periodicamente interventi di manutenzione ordinaria, compreso il riordino e/o il ripristino di alcuni di essi, ma che nel complesso necessitano di sostanziali urgenti interventi di manutenzione straordinaria;
- la demolizione di alcuni caselli ferroviari lungo le due linee ferroviarie Torino - Ceres (SFMA) e Canavesana (SFM1), da tempo inutilizzati e non più funzionali all'esercizio ferroviario, attualmente inaccessibili per motivi di sicurezza e che presentano problematiche tali (ad es. cedimenti strutturali), per cui un eventuale recupero richiederebbe interventi di grossa entità e molto onerosi e la cui gestione comporta comunque l'impegno di sostenere costi impropri, seppur marginali;
- l'attivazione di interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento;
- l'attivazione di interventi di revisione generale sui veicoli ferroviari, con priorità su quelli in esercizio sulla linea ferroviaria Canavesana (SFM1);
- gli interventi di adeguamento dell'infrastruttura, degli impianti tecnologici e di segnalamento alle nuove normative, in primo luogo al D.Lgs 112 del 15/07/2015 e al D.M.

5/8/2016, anche al fine di rispettare i requisiti urgenti e le misure minime disposti dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF).

Gli interventi sopra riportati pertanto risultano oggi essere prioritari rispetto altri, quali:

- la soppressione di alcuni Passaggi a Livello presenti lungo le due linee ferroviarie che risultano di difficile realizzazione sia rispetto ai contesti urbani su cui insistono sia per la necessità realizzare una viabilità sostitutiva e conseguire autorizzazioni da parte degli Enti locali. La riduzione del finanziamento relativa al presente intervento non pregiudica la sicurezza della circolazione ferroviaria comunque garantita su entrambe le linee ferroviarie, anche con l'impegno da parte degli Enti preposti di reperire i finanziamenti su altre fonti finanziarie, privilegiando comunque l'adeguamento degli stessi alla normativa vigente;
- la realizzazione di una nuova officina di manutenzione veicoli a Rivarolo (SFM1).

Si precisa infine che nella proposta di IV rimodulazione alcune voci sono state accorpate e rinominate in base alle tipologie di intervento, anche al fine di rendere la gestione del finanziamento più flessibile in rapporto agli scenari normativi in continua evoluzione e sulla base delle sopra elencate motivazioni.

Preso quindi atto delle molteplici variabili che incidono sulle scelte degli interventi da eseguire, segue esplicitazione delle motivazioni che hanno portato alla rimodulazione, intervento per intervento e le cui priorità sono state individuate di concerto con i responsabili della Regione Piemonte.

FERROVIA TORINO – CERES (SFMA)

Cod. 1. Risanamento galleria di Lanzo – SOPPRESSO

L'intervento previsto nella 3ª rimodulazione è confluito e realizzato in altro finanziamento. L'importo della presente voce pari ad € 962.000,00 è confluito nell'intervento Cod. 3 per finanziare gli interventi di Armamento e Sede.

Importo 4ª Rimodulazione = € 0,00

Cod. 2. Abolizione PPLL, sottopassi, opere sostitutive e accessorie

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 5.993.000,00, ripartito come di seguito indicato:

- Cod. 3 per Euro 5.584.362,67;
- Cod. 5 per Euro 408.637,33;

per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza (adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza), privilegiando agli interventi di abolizione dei Passaggi a Livello, l'adeguamento degli stessi alla normativa vigente.

Importo 4ª Rimodulazione = € 1.400.000,00

Cod. 3. Armamento e sede - Interventi di sicurezza e adeguamento normativo

L'importo della presente voce è stato incrementato di € 6.546.362,67, derivanti da:

- Cod. 1: per la quota parte di € 962.000,00;
- Cod. 2: per la quota parte di € 5.584.362,67.

All'interno di questa voce si intende realizzare l'intervento di "Consolidamento della pila del ponte sul fiume Stura" preventivato in € 1.800.000,00, oltre alla esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria tra i quali il rinnovo e la revisione generale di binari e deviatori, interventi e ripristini di opere d'arte, ecc.

Importo 4ª Rimodulazione = € 9.576.362,67.

Cod. 4. Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea.

L'importo della presente voce è stato incrementato di € 4.521.074,66, derivanti da quota parte dell'intervento Cod. 7.

All'interno di questa voce si intende realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria dei fabbricati di stazione, di manutenzione di caselli ferroviari e di demolizione di altri presenti lungo la linea ferroviaria Torino – Ceres.

Importo 4ª Rimodulazione = a € 5.921.074,66.

Cod. 5. Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni – Train Graph

La presente voce è stata incrementata di € 3.083.908,76, derivanti da:

- Cod. 2: per la quota parte di € 408.637,33;
- Cod. 6: per la quota parte di € 250.000,00;
- Cod. 7: per la quota parte di € 344.606,00;
- Cod. 8: per la quota parte di € 5.535,92;
- Cod. 9: per la quota parte di € 617.000,00;
- Cod. 10: per la quota parte di € 1.000.000,00;
- Cod. 11: per la quota parte di € 300.000,00;
- Cod. 1 Ferrovie Canavesana: per la quota parte di € 158.129,51.

All'interno di questa voce si intende realizzare l'intervento di "Installazione ACEI definitivo di Ciriè con predisposizione per banalizzazione binario" preventivato in € 3.300.000,00, oltre all'esecuzione di interventi di su impianti di sicurezza e segnalamento.

Importo 4ª Rimodulazione = € 4.424.808,76.

Cod. 6. Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno– SOPPRESSO

L'importo della presente voce pari ad € 250.000,00, è confluito nell'intervento Cod. 5, per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza quali adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza.

Importo 4ª Rimodulazione = € 250.000,00.

Cod. 7. Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza – Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Cod. 7) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Cod. 9).

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 4.865.680,66, ripartiti come di seguito indicato:

- Cod. 4 per € 4.521.074,66;
- Cod. 5 per € 344.606,00.

All'interno di questa voce si intende finalizzare l'acquisto di materiale di manovra e recupero in linea.

Importo 4ª Rimodulazione = € 48.464.319,34.

Cod. 8. Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo informazione al pubblico

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 5.535,92 ed è confluito nell'intervento Cod. 5, per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza.

Importo 4ª Rimodulazione = € 484.464,08.

Cod. 9. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature - SOPPRESSO

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Cod. 7) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Cod. 9).

L'importo della presente voce pari ad € 617.000,00, è confluito nell'intervento Cod. 5

Importo 4^a Rimodulazione = € 0,00

Cod. 10. Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature - SOPPRESSO

Intervento Soppeso perché attualmente considerato con una priorità secondaria rispetto alle necessità della linea.

L'importo della presente voce pari ad € 1.000.000, è confluito nell'intervento Cod. 5.

Importo 4a Rimodulazione = € 0,00

Cod. 11. Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica - SOPPRESSO

Intervento Soppeso perché il sistema previsto è stato superato da altra tecnologia.

L'importo della presente voce pari ad € 300.000,00, è confluito nell'intervento Cod. 5.

Importo 4^a Rimodulazione = € 0,00

FERROVIA CANAVESANA (SFM1)

Cod. 1. Piano di stazione di Settimo - SOPPRESSO

La presente voce è stata soppressa dal momento che l'intervento è stato realizzato in autofinanziamento GTT.

L'importo della presente voce pari ad € 561.000,00 è stato ripartito come di seguito indicato:

- Cod. 8 per € 316.981,18;
- Cod. 4 per € 85.889,31;
- Cod. 5 Ferrovia Torino-Ceres: per la quota parte di € 158.129,51.

Importo 4^a Rimodulazione = € 0,00.

Cod. 2. Abolizione PPLL, sottopassi, opere sostitutive e accessorie

La presente voce è stata decurtata di € 4.210.000,00, al fine di ridistribuire i residui disponibili su attività più urgenti.

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 4.210.000,00 ed è confluito in voce Cod. 8 per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza quali adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza, privilegiando agli interventi di abolizione dei Passaggi a Livello, l'adeguamento degli stessi alla normativa vigente.

Importo 4^a Rimodulazione = € 1.600.000,00.

Cod. 3. Armamento e sede - Interventi di sicurezza e adeguamento normativo

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 956.682,69 ripartito come di seguito indicato:

- Cod. 4 per € 238.832,69;
- Cod. 6 per € 717.850,00;

per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza (adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza).

Importo 4^a Rimodulazione = € 2.558.317,31.

Cod. 4. Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea.

La presente voce è stata incrementata di € 324.722,00, derivanti da:

- Cod. 1: per la quota parte di € 85.889,31;
- Cod. 3: per la quota parte di € 238.832,69.

All'interno di questa voce si intende realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria dei fabbricati di stazione, di manutenzione di caselli ferroviari e di demolizione di altri presenti lungo la linea ferroviaria Canavesana (SFM1).

Importo 4^a Rimodulazione = € 1.124.722,00.

Cod. 5. Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 3.615.047,22 ed è confluito nell'intervento Cod. 8.

Importo 4^a Rimodulazione = € 1.403.952,78.

Cod. 6. Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni – Train Graph

La presente voce è stata incrementata di € 717.850,00 derivanti dalla voce Cod. 6.

All'interno di questa voce si intende realizzare l'intervento presso la Stazione GTT di Settimo di "Spostamento comunicazione 107a/b comprese le modifiche sugli impianti Trazione Elettrica e Segnalamento", non solo per consentire l'allungamento del 3° binario per il ricevimento dei veicoli TTR fino in triplice composizione, ma soprattutto al fine di rispettare di rispettare i requisiti urgenti e le misure minime disposte dall'ANSF e dalla nuova normativa (D.Lgs 112 del 15/07/2015 e D.M. 5/8/2016).

Importo 4^a Rimodulazione = € 3.300.000,00.

Cod. 7. Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 200.000,00 ed è confluito nell'intervento Cod. 8.

Importo 4^a Rimodulazione = € 300.000,00.

Cod. 8. Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza – Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Scheda 8) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Scheda 9).

La presente voce è stata incrementata di € 9.142.028,40, derivanti da:

- Cod. 1: per la quota parte di € 316.981,18;
- Cod. 2: per la quota parte di € 4.210.000,00;
- Cod. 5: per la quota parte di € 3.615.047,22;
- Cod. 7: per la quota parte di € 200.000,00;
- Cod. 9: per la quota parte di € 500.000,00;
- Cod. 10: per la quota parte di € 300.000,00.

Con tali residui si intende realizzare interventi di adeguamento normativo relativi ai veicoli ferroviari (decreto gallerie, impianto toilette, ecc), e acquistare materiale rotabile da manovra e recupero in linea.

Importo 4^a Rimodulazione = € 47.015.028,40.

Cod. 9. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature - SOPPRESSO

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Scheda 8) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Scheda 9).

L'importo della presente voce, pari a € 500.000,00 è confluito nella voce Cod. 8.

Importo 4ª Rimodulazione = € 0,00.

Cod. 10. Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica - SOPPRESSO

La presente Scheda è stata soppressa e l'importo di € 300.000,00 è stato rimodulato per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza (adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza).

Intervento Soppresso perché il sistema in questione è stato superato da altra tecnologia.

L'importo della presente voce, pari a € 300.000,00, è confluito in Scheda 8.

Importo 4ª Rimodulazione = € 0,00.

3^a RIMODULAZIONE

Codice intervento	Descrizione intervento	Importo 3 ^a rimodulazione	Finanziamento utilizzato	Residuo disponibile
Ferrovia Torino-Ceres				
1	Risanamento galleria di Lanzo	€ 962.000,00	€ 0,00	€ 962.000,00
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 7.393.000,00	€ 0,00	€ 7.393.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.030.000,00	€ 3.026.362,67	€ 3.637,33
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.400.000,00	€ 1.371.074,66	€ 28.925,34
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 1.340.900,00	€ 344.808,76	€ 996.091,24
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 53.330.000,00	€ 46.347.319,34	€ 6.982.680,66
8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 490.000,00	€ 484.464,08	€ 5.535,92
9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 617.000,00	€ 617.000,00	€ 0,00
10	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
11	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00
Totale Ferrovia Torino-Ceres		€ 70.362.900,00	€ 52.191.029,51	€ 18.171.870,49
Ferrovia Canavesana				
1	Piano di stazione di Settimo	€ 561.000,00	€ 0,00	€ 561.000,00
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 5.810.000,00	€ 0,00	€ 5.810.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.515.000,00	€ 1.858.317,31	€ 1.656.682,69
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 800.000,00	€ 289.722,00	€ 510.278,00
5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 5.019.000,00	€ 1.403.952,78	€ 3.615.047,22
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 2.582.150,00	€ 400.000,00	€ 2.182.150,00
7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00
8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 37.873.000,00	€ 37.873.000,00	€ 0,00
9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 500.000,00	€ 48.460,00	€ 451.540,00
10	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00
Totale Ferrovia Canavesana		€ 57.460.150,00	€ 41.873.452,09	€ 15.586.697,91
TOTALE FERROVIE		€ 127.823.050,00	€ 94.064.481,60	€ 33.758.568,40

4^a RIMODULAZIONE

Ex codifica 3 ^a rimod. e interventi accorpati	Nuovo Codice intervento	Descrizione intervento	Finanziamento utilizzato	Importo 4 ^a rimodulazione	Variazioni rispetto alla 3 ^a rimodulazione	Residuo disponibile rimodulato
Ferrovia Torino-Ceres						
1	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 962.000,00	€ 0,00
2	2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 0,00	€ 1.400.000,00	-€ 5.993.000,00	€ 1.400.000,00
3	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.026.362,67	€ 9.576.362,67	€ 6.546.362,67	€ 6.550.000,00
4	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.371.074,66	€ 5.921.074,66	€ 4.521.074,66	€ 4.550.000,00
5	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 344.808,76	€ 4.424.808,76	€ 3.083.908,76	€ 4.080.000,00
6	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 0,00	€ 250.000,00	-€ 250.000,00	€ 250.000,00
7-9	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 46.964.319,34	€ 48.464.319,34	-€ 4.865.680,66	€ 1.500.000,00
8	8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 484.464,08	€ 484.464,08	-€ 5.535,92	€ 0,00
9	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 617.000,00	€ 0,00
10	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 1.000.000,00	€ 0,00
11	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 300.000,00	€ 0,00
Totale Ferrovia Torino-Ceres			€ 52.191.029,51	€ 70.521.029,51	€ 158.129,51	€ 18.330.000,00
Ferrovia Canavesana						
1	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 561.000,00	€ 0,00
2	2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 0,00	€ 1.600.000,00	-€ 4.210.000,00	€ 1.600.000,00
3	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 1.858.317,31	€ 2.558.317,31	-€ 956.682,69	€ 700.000,00
4	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 289.722,00	€ 1.124.722,00	€ 324.722,00	€ 835.000,00
5	5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 1.403.952,78	€ 1.403.952,78	-€ 3.615.047,22	€ 0,00
6	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 400.000,00	€ 3.300.000,00	€ 717.850,00	€ 2.900.000,00
7	7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 0,00	€ 300.000,00	-€ 200.000,00	€ 300.000,00
8-9	8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 37.921.460,00	€ 47.015.028,40	€ 9.142.028,40	€ 9.093.568,40
9	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 500.000,00	€ 0,00
10	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 300.000,00	€ 0,00
Totale Ferrovia Canavesana			€ 41.873.452,09	€ 57.302.020,49	-€ 158.129,51	€ 15.428.568,40
TOTALE FERROVIE			€ 94.064.481,60	€ 127.823.050,00	€ 0,00	€ 33.758.568,40

TABELLA RIEPILOGATIVA 4ª RIMODULAZIONE				
Codice intervento	Descrizione intervento	Importo 3ª rimodulazione	Δ 3ª-4ª Rimodulazione	Importo 4ª rimodulazione
Ferrovia Torino-Ceres				
1	Risanamento galleria di Lanzo	€ 962.000,00	-€ 962.000,00	€ 0,00
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 7.393.000,00	-€ 5.993.000,00	€ 1.400.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.030.000,00	€ 6.546.362,67	€ 9.576.362,67
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.400.000,00	€ 4.521.074,66	€ 5.921.074,66
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 1.340.900,00	€ 3.083.908,76	€ 4.424.808,76
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	-€ 250.000,00	€ 250.000,00
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 53.330.000,00	-€ 4.865.680,66	€ 48.464.319,34
8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 490.000,00	-€ 5.535,92	€ 484.464,08
9	==== (Confluito in 7)	€ 617.000,00	-€ 617.000,00	€ 0,00
10	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature	€ 1.000.000,00	-€ 1.000.000,00	€ 0,00
11	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	-€ 300.000,00	€ 0,00
Totale Ferrovia Torino-Ceres		€ 70.362.900,00	€ 158.129,51	€ 70.521.029,51
Ferrovia Canavesana				
1	Piano di stazione di Settimo	€ 561.000,00	-€ 561.000,00	€ 0,00
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 5.810.000,00	-€ 4.210.000,00	€ 1.600.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.515.000,00	-€ 956.682,69	€ 2.558.317,31
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 800.000,00	€ 324.722,00	€ 1.124.722,00
5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 5.019.000,00	-€ 3.615.047,22	€ 1.403.952,78
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 2.582.150,00	€ 717.850,00	€ 3.300.000,00
7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	-€ 200.000,00	€ 300.000,00
8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 37.873.000,00	€ 9.142.028,40	€ 47.015.028,40
9	==== (Confluito in 8)	€ 500.000,00	-€ 500.000,00	€ 0,00
10	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	-€ 300.000,00	€ 0,00
Totale Ferrovia Canavesana		€ 57.460.150,00	-€ 158.129,51	€ 57.302.020,49
IMPORTO TOTALE INTERVENTI		€ 127.823.050,00	€ 0,00	€ 127.823.050,00
Importo Totale Interventi:		€ 127.823.050,00	€ 0,00	€ 127.823.050,00
Totale Finanziamenti disponibili:				
Finanziamento Erogabile 40% del Totale Interventi attivabili				

ALLEGATO D

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	1	
Descrizione dell'intervento	Risanamento galleria di Lanzo	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Lanzo
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare

2. Costi di realizzazione	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
	Costo complessivo	€ 962.000,00
realizzato negli anni 2005-2017	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ -
2020	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 962.000,00	€ -

Note :
Intervento Soppreso.
L'intervento "Risanamento galleria di Lanzo" è stato realizzato con altro finanziamento.
L'importo della presente scheda 1, pari a € 962.000,00, è confluito in scheda 3.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	2	
Descrizione dell'intervento	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 7.393.000,00	€ 1.400.000,00
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 400.000,00
2019	€ -	€ 500.000,00
anni successivi	€ -	€ 500.000,00

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 7.393.000,00	€ 1.400.000,00

Note :
L'importo della presente voce è stato decurtato di € 5.993.000,00, ripartito come di seguito indicato:
- Scheda 3 per Euro 5.584.362,67;
- Scheda 5 per Euro 408.637,33;
per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza quali adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza, privilegiandoli agli interventi di abolizione dei Passaggi a Livello, l'adeguamento degli stessi alla normativa vigente.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	3	
Descrizione dell'intervento	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Armamento
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare/Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 3.030.000,00	€ 9.576.362,67
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 3.026.362,67
da realizzare nel:		
2017	€ -	
2018	€ -	€ 2000.000,00
2019	€ -	€ 2000.000,00
anni successivi	€ -	€ 2.550.000,00

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 3.030.000,00	€ 9.576.362,67

Note :

La voce è stata incrementata di € 6.546.362,67, derivanti da:

- Scheda 1: per la quota parte di € 962.000,00;

- Scheda 2: per la quota parte di € 5.584.362,67.

All'interno di questa voce si intende realizzare l'intervento di "Consolidamento della pila del ponte sul fiume Stura", oltre alla esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria tra i quali il rinnovo e la revisione generale di binari e deviatori, interventi e ripristini di opere d'arte, ecc.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	4	
Descrizione dell'intervento	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati e depositi ferroviari intera linea	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Fabbricati
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare/Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 1.400.000,00	€ 5.921.074,66
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 1.371.074,66
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 1.500.000,00
2019	€ -	€ 1.500.000,00
anni successivi	€ -	€ 1.550.000,00

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione		074,66

Note :

La voce è stata incrementata di € 4.521.074,66, derivanti dalla quota parte della Scheda 7.

All'interno di questa voce si intende realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria dei fabbricati di stazione, di manutenzione di caselli ferroviari e di demolizione di altri presenti lungo la linea ferroviaria Torino – Ceres.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	5
Descrizione dell'intervento	Impianti tecnologici di Segnalamento e di Trazione Elettrica, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	Tecnologie
Localizzazione (Provincia-e)	Torino
Localizzazione (Comune-i)	Intera linea
Proponente	Regione Piemonte
Attuatore	GTT
Livello Progettazione	Preliminare/Esecutivo

2. Costi di realizzazione		3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo		€ 1.340.900,00	€ 4.424.808,76
realizzato negli anni 2005-2016		€ -	€ 344.808,76
da realizzare nel:			
2017		€ -	
2018		€ -	€ 3.300.000,00
2019		€ -	€ 780.000,00
anni successivi		€ -	

3. Copertura finanziaria	
Fonte	Importo
Accordo di Programma tra Regione	

Note :

La presente voce è stata incrementata di € 3.083.908,76, derivanti da:

- Scheda 2: per la quota parte di € 408.637,33;
- Scheda 6: per la quota parte di € 250.000,00;
- Scheda 7: per la quota parte di € 344.606,00;
- Scheda 8: per la quota parte di € 5.535,92;
- Scheda 9: per la quota parte di € 617.000,00;
- Scheda 10: per la quota parte di € 1.000.000,00;
- Scheda 11: per la quota parte di € 300.000,00;
- Ferrovia Canavesana - Scheda 1: per la quota parte di € 158.129,51.

All'interno di questa voce si intende realizzare l'intervento di "Installazione ACEI definitivo di Ciriè con predisposizione per banalizzazione binario", oltre alla esecuzione di interventi di su impianti di sicurezza e segnalamento.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	6	
Descrizione dell'intervento	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Tecnologie
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 500.000,00	€ 250.000,00
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 250.000,00
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 500.000,00	€ 250.000,00

Note :
Intervento Soppreso.
L'importo della presente Scheda 6, pari a € 250.000,00, è confluito in Scheda 5, per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza quali adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	7	
Descrizione dell'intervento	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare/Costruttivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 53.330.000,00	€ 48.464.319,34
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 46.964.319,34
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ 1.500.000,00
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 53.330.000,00	€ 48.464.319,34

Note :

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Scheda 7) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Scheda n. 9).

La presente voce è stata decurtata di € 4.865.680,66, ripartiti come di seguito indicato:

- Scheda 4 per € 4.521.074,66;
- Scheda 5 per € 344.606,00.

All'interno di questa voce si intende finalizzare l'acquisto di materiale di manovra e recupero in linea.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	8	
Descrizione dell'intervento	Scale mobili Caselle Aeroporto e sistema visivo informazione al pubblico	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Tecnologie
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Caselle
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 490.000,00	€ 484.464,08
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 484.464,08
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 490.000,00	€ 484.464,08

Note :
La presente voce è stata decurtata di € 5.535,92.
La somma è confluita in Scheda 5, per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	9	
Descrizione dell'intervento	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare/Costruttivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 617.000,00	€ -
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 617.000,00	€ -

Note :
Intervento Soppreso.
Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Scheda 7) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Scheda n. 9).
La presente voce è stata decurtata di € 617.000,00, confluito in Scheda 5.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	10
Descrizione dell'intervento	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)	Torino
Localizzazione (Comune-i)	Ciriè
Proponente	Regione Piemonte
Attuatore	GTT
Livello Progettazione	Preliminare

2. Costi di realizzazione		3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo		€ 1.000.000,00	€ -
realizzato negli anni 2005-2016		€ -	€ -
da realizzare nel:			
2017		€ -	€ -
2018		€ -	€ -
2019		€ -	€ -
anni successivi		€ -	€ -

3. Copertura finanziaria	
Fonte	Importo
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 1.000.000,00 € -

Note :
Intervento Soppeso perché attualmente considerato con una priorità secondaria rispetto alle necessità della linea.
L'importo della presente Scheda 10, pari a € 1.000.000, è confluito in Scheda 5.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA TORINO-CERES (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	11	
Descrizione dell'intervento	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 300.000,00	€ -
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 300.000,00	€ -

Note :
Intervento Soppeso perché il sistema previsto è stato superato da altra tecnologia.
L'importo della presente Scheda 11, pari a € 300.000,00, è confluito in Scheda 5.

ALLEGATO E

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	1	
Descrizione dell'intervento	Piano di stazione di Settimo	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Settimo T.se
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione	ALLEGATO E	===

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 561.000,00	€ -
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 561.000,00	€ -

Note :
Piano di Stazione di Settimo: intervento realizzato in autofinanziamento GTT - Ultimato nel 2005.
Intervento Soppeso.
L'importo di € 561.000,00 è stato ripartito come di seguito indicato:
- Scheda 8 per € 316.981,18;
- Scheda 4 per € 85.889,31;
- Ferrovia Torino-Ceres - Scheda 5: per la quota parte di € 158.129,51.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	2	
Descrizione dell'intervento	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione	ALLEGATO E	Preliminare

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 5.810.000,00	€ 1.600.000,00
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 300.000,00
2019	€ -	€ 300.000,00
anni successivi	€ -	€ 1.000.000,00

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 5.810.000,00	€ 1600.000,00

Note :

L'importo della presente voce è stato decurtato di € 4.210.000,00 ed è confluito in Scheda 8 per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza quali adeguamenti normativi e/o impattanti sulla sicurezza, privilegiandoli agli interventi di abolizione dei Passaggi a Livello, l'adeguamento degli stessi alla normativa vigente.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	3	
Descrizione dell'intervento	Armamento, sede e Opere d'Arte - Interventi di sicurezza e adeguamenti normativi	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Armamento
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione	ALLEGATO E	Preliminare/Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 3.515.000,00	€ 2.558.317,31
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 1.858.317,31
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 200.000,00
2019	€ -	€ 500.000,00
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 3.515.000,00	€ 2.558.317,31

Note :
L'importo della presente voce è stato decurtato di € 956.682,69 ripartito come di seguito
indicato:
- Scheda 4 per € 238.832,69;
- Scheda 6 per € 717.850,00;
per la realizzazione di interventi che rivestono carattere di maggiore urgenza (adeguamenti
normativi e/o impattanti sulla sicurezza).

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	4	
Descrizione dell'intervento	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati e depositi ferroviari intera linea	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione	ALLEGATO E	Preliminare /Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 800.000,00	€ 1.124.722,00
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 289.722,00
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 735.000,00
2019	€ -	€ 100.000,00
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 800.000,00	€ 1.124.722,00

Note :

La presente voce è stata incrementata di € 324.722,00, derivanti da:

- Scheda 1: per la quota parte di € 85.889,31;
- Scheda 3: per la quota parte di € 238.832,69.

All'interno di questa voce si intende realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria dei fabbricati di stazione, di manutenzione di caselli ferroviari e di demolizione di altri presenti lungo la linea ferroviaria Canavesana (SFM1).

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	5	
Descrizione dell'intervento	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Opere civili
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Rivarolo
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione	ALLEGATO E	Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 5.019.000,00	€ 1.403.952,78
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 1.403.952,78
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ -
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 5.019.000,00	€ 1.403.952,78

Note :
L'importo della presente voce è stato decurtato di € 3.615.047,22, ed è confluito in Scheda 8.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	6	
Descrizione dell'intervento	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Tecnologie
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		Intera linea
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione	ALLEGATO E	Preliminare/Esecutivo

2. Costi di realizzazione		
	3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 2.582.150,00	€ 3.300.000,00
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ 400.000,00
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 900.000,00
2019	€ -	€ 1.500.000,00
anni successivi	€ -	€ 500.000,00

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 2.582.150,00	€ 3.300.000,00

Note :

La voce è stata incrementata di € 717.850,00, derivanti da Scheda 6.
All'interno di questa voce si intende realizzare l'intervento presso la Stazione GTT di Settimo di "Spostamento comunicazione 107a/b comprese le modifiche sugli impianti Trazione Elettrica e Segnalamento", non solo per consentire l'allungamento del 3° binario per il ricevimento dei veicoli TTR fino in triplice composizione, ma soprattutto al fine di rispettare i requisiti urgenti e le misure minime disposte dall'ANSF e dalla nuova normativa (D.Lgs 112 del 15/07/2015 e D.M. 5/8/2016).

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi		
Codice (allegato/n.ro riferimento)	7	
Descrizione dell'intervento	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)		Tecnologie
Localizzazione (Provincia-e)		Torino
Localizzazione (Comune-i)		
Proponente		Regione Piemonte
Attuatore		GTT
Livello Progettazione		Preliminare
ALLEGATO E		

2. Costi di realizzazione		
	3^a rimod 2011	4^a rimod 2017
Costo complessivo	€ 500.000,00	€ 300.000,00
realizzato negli anni 2005-2016	€ -	€ -
da realizzare nel:		
2017	€ -	€ -
2018	€ -	€ 300.000,00
2019	€ -	€ -
anni successivi	€ -	€ -

3. Copertura finanziaria		
Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 500.000,00	€ 300.000,00

Note :
L'importo della presente voce è stato decurtato di € 200.000,00 ed è confluito in Scheda 8.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	8
Descrizione dell'intervento	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)	Torino
Localizzazione (Comune-i)	
Proponente	Regione Piemonte
Attuatore	GTT
Livello Progettazione	Preliminare/Costruttivo
ALLEGATO E	

2. Costi di realizzazione	3 ^a rimod 2011		4 ^a rimod 2017	
	Costo complessivo	€	37.373.000,00	€
realizzato negli anni 2005-2016	€	-	€	37.921.460,00
da realizzare nel:				
2017	€	-	€	-
2018	€	-	€	2.000.000,00
2019	€	-	€	3.093.568,40
anni successivi	€	-	€	4.000.000,00

3. Copertura finanziaria	
Fonte	Importo
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 37.373.000,00 € 47.015.028,40

Note :

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Scheda 8) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Scheda 9).

La presente voce è stata incrementata di € 9.142.028,40, derivanti da:

- Scheda 1: per la quota parte di € 316.981,18;
- Scheda 2: per la quota parte di € 4.210.000,00;
- Scheda 5: per la quota parte di € 3.615.047,22;
- Scheda 7: per la quota parte di € 200.000,00;
- Scheda 9: per la quota parte di € 500.000,00;
- Scheda 10: per la quota parte di € 300.000,00.

Con tali residui si intende realizzare interventi di adeguamento normativo relativi ai veicoli ferroviari (decreto gallerie, impianto toilettes, ecc), e acquistare materiale rotabile da manovra e recupero in linea.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	9
Descrizione dell'intervento	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)	Torino
Localizzazione (Comune-i)	
Proponente	Regione Piemonte
Attuatore	GTT
Livello Progettazione	Preliminare/Costruttivo

ALLEGATO E

2. Costi di realizzazione		3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€	500.000,00	€ -
realizzato negli anni 2005-2016	€	-	€ -
da realizzare nel:			
2017	€	-	€ -
2018	€	-	€ -
2019	€	-	€ -
anni successivi	€	-	€ -

3. Copertura finanziaria

Fonte	Importo	
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€	500.000,00 € -

Note :

Intervento Soppreso.

Per analogia di attività si sono accorpate le seguenti voci: "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" (Scheda 8) e "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" (Scheda n. 9).

La presente voce è stata decurtata di € 500.000,00, confluito in Scheda 8.

Allegato 3 - Parte I - FERROVIA CANAVESANA (allegato al D.D. n.
del

Interventi attivabili in riferimento alla nota GTT prot. n. 33360 del 10/10/2016

SCHEDA INTERVENTO

1. Dati Identificativi	
Codice (allegato/n.ro riferimento)	10
Descrizione dell'intervento	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica
Tipo d'intervento(materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie)	Materiale rotabile
Localizzazione (Provincia-e)	Torino
Localizzazione (Comune-i)	Intera linea
Proponente	Regione Piemonte
Attuatore	GTT
Livello Progettazione	Preliminare

ALLEGATO E

2. Costi di realizzazione		3 ^a rimod 2011	4 ^a rimod 2017
Costo complessivo	€	300.000,00	€ -
realizzato negli anni 2005-2016	€	-	€ -
da realizzare nel:			
2017	€	-	€ -
2018	€	-	€ -
2019	€	-	€ -
anni successivi	€	-	€ -

3. Copertura finanziaria	
Fonte	Importo
Accordo di Programma tra Regione Piemonte e Ministero	€ 300.000,00 € -

Note :
Intervento Soppeso perché il sistema in questione è stato superato da altra tecnologia.
L'importo della presente Scheda 10, pari a € 300.000,00, è confluito in Scheda 8.

Verbale n. 01/2017
COMITATO DI MONITORAGGIO
ex Art. 8 D.Lgs 422/97

Riunione del 16 novembre 2017 ore 10.30
 effettuata presso la sede GTT
 sita in Corso Giulio Cesare n. 15 a Torino.

Sono presenti:

In qualità di membri per la Segreteria tecnica i sigg:

arch.	Luigi	ROBINO	Dirigente	Regione Piemonte (Presidente)
ing.	Tommaso	TURINETTI	Dirigente	Regione Piemonte
dr.ssa	Maria Grazia	DI CESARE	Funzionario	Ministero dell'Economia e delle Finanze
dr.ssa	Simona	PUGLISI	Dirigente	Ministero dell'Economia e delle Finanze

In qualità di membri per la Segreteria tecnica i sigg:

ing.	Massimo	MOGNO	Funzionario	Regione Piemonte
arch.	Marina	VENEZIANO	Funzionario	Regione Piemonte
dr.ssa	Manuela	SIST	Funzionario	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
rag.	Rodolfo	MATTEI	Funzionario	Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
sig.	Maurizio	PAGAVINO	Funzionario	Ministero Economia e Finanze
dr.	Claudio	CONFORTI	Dirigente	G.T.T. S.p.A.

Sono assenti i sigg. Marina De Santis e Ivano Cumerlato componenti del Comitato di Pilotaggio ed l'arch. Luigi Serra, componente della Segreteria Tecnica.

Convocazione con nota in data 10/11/2017 trasmessa via mail in data 13/11/2017.

Ordine del giorno della riunione:

1. presa d'atto sostituzione componenti Comitato e sua Segreteria Tecnica;
2. accertamento condizioni per richiesta svincolo fondi Accordo di Programma ex art.15 D.Lgs.422/97;
3. rimodulazione degli interventi previsti in ambito all'Accordo di Programma ex art. 15 D.Lgs.422/97;
4. approvazione dei conti consuntivi GTT S.p.A. 2012-2015 e relativa relazione;
5. verifica attuazione piano di rientro dei debiti inerenti il TPL ai sensi del Decreto Interministeriale n. 404 del 29.11.2016;
6. varie ed eventuali.

La documentazione relativa ai punti oggetto di trattazione è stata inviata via mail in data 14/11/2017

L'arch. ROBINO presiede la riunione in qualità di Presidente del Comitato.

1. L'ing. Turinetti illustra all'assemblea le modifiche alla composizione del Comitato di monitoraggio e della sua Segreteria Tecnica, a seguito delle D.D. n. 1177 del 18.05.2016 e n. 2513 del 03.08.2018.

Pertanto ad oggi il Comitato è costituito:

- per la Regione Piemonte:
arch. Luigi ROBINO (Presidente) e ing. Tommaso TURINETTI
- per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
sig.ra Marina DE SANTIS
- per il MIT - U.S.T.I.F. di Torino
ing. Ivano CUMERLATO
- per il Ministero dell'Economia e delle Finanze:
dott.ssa Maria Grazia DI CESARE e dott.ssa Simona PUGLISI

La Segreteria Tecnica è invece costituita:

- per la Regione Piemonte:
ing. Massimo Mogno (Coordinatore), arch. Luigi SERRA, arch. Marina VENEZIANO
- per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
dr.ssa Manuela SIST e dr. Rodolfo MATTEI
- per il Ministero dell'Economia e delle Finanze: sig. Maurizio PAGAVINO;
- per il G.T.T. S.p.A.: dr. Claudio CONFORTI.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be 'Mogno' and other initials like 'SERRA', 'SIST', 'MATTEI', 'PAGAVINO', and 'CONFORTI'. There is also a small number '2' written near the bottom right.

2. L'argomento è stato esaminato dalla Segreteria Tecnica nelle riunioni del 16.10.2016, 08.11.2016 e 06.11.2017. Le verifiche della Segreteria Tecnica sulle procedure amministrativo-contabili in trattazione sono state ulteriormente approfondite attraverso l'esame di alcune determinate di liquidazione di risorse a fronte della realizzazione di interventi previsti sulla linea Torino-Ceres e sulla linea Canavesana scelte a campione nel novero dei provvedimenti per la liquidazione di somme a fronte di interventi previsti in AdP. La Segreteria ha altresì predisposto l'apposita relazione di "Monitoraggio degli interventi" corredata da: 1) una tabella compilata sulla base dello stato di attuazione dei singoli interventi, nella quale sono sintetizzati i dati significativi di ogni intervento quali l'avanzamento dei lavori e le liquidazioni che la Regione ha effettuato alla GTT. L'ing. Turinetti riepiloga le erogazioni dei fondi fino ad ora effettuate dallo Stato alla Regione e l'articolazione della richiesta di svincolo proposta all'approvazione del Comitato, così come riportato nell'allegato 1 facente parte integrante del presente verbale.

Il Comitato accerta quindi la sussistenza delle condizioni, ai sensi dell'art. 7 dell'AdP, per procedere alla richiesta di svincolo della rata di saldo al Ministero per un totale di € 25.564.596,99.

I rappresentanti della Regione si assumono l'impegno di provvedere al disbrigo dell'iter amministrativo di competenza per l'inoltro della richiesta al Ministero.

3. L'ing. Turinetti illustra i contenuti salienti della 4° rimodulazione proposta prendendo spunto dai contenuti della 3° ratificata con Decreto Ministeriale n. 155 del 10.06.2011, sottolineando le motivazioni per le quali è sorta la necessità di rimettere mano all'elenco degli interventi finanziati. Precisa inoltre che nella proposta di 4° rimodulazione alcune voci sono state accorpate e rinominate in base alle tipologie di intervento anche al fine di rendere la gestione del finanziamento più flessibile in rapporto agli scenari normativi in continua evoluzione. Sottolinea comunque che i nuovi interventi, rispetto a quelli rimodulati nel 2011, non comportano richieste aggiuntive di nuovi finanziamenti al Ministero.

La 4° rimodulazione degli interventi di cui all'AdP Regione/Ministero del 16/12/2002 viene pertanto approvata dal Comitato, così come riportato nell'allegato 2 facente parte integrante del presente verbale.

Stante la necessità di procedere celermente con la realizzazione di alcuni interventi, in particolare quello relativo al consolidamento della pila del ponte sul fiume Stura, illustrato nel dettaglio dall'ing. Fantini, l'ing. Turinetti chiede di accelerare l'iter autorizzativo propedeutico all'emissione del decreto di approvazione da parte del Ministero dei Trasporti.

4. La relazione, predisposta dal GTT, è stata esaminata dalla Segreteria Tecnica nelle riunioni del 16.10.2016, 08.11.2016 e 06.11.2017. Come da indicazioni della Segreteria, il documento è stato redatto mettendo a confronto i conti relativi agli anni 2012-2015 con quelli del 2011. La Segreteria Tecnica ha inoltre preso visione dei Conti Consuntivi predisposti da G.T.T. relativamente agli anni dal 2012 al 2015 e delle relative relazioni illustrative. La documentazione è stata ulteriormente

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature, several smaller initials, and the letters 'SP' and 'H'.

integrata con le dichiarazioni asseverate del Presidente del Collegio Sindacale di GTT per le annualità dal 2012 al 2015.

Il dr. Conforti e l'ing. Fantini comunicano che non è possibile disporre della stessa documentazione per l'annualità 2016 non essendo ancora stato approvato il Bilancio Societario di tale annualità. Precisano inoltre che i conti economici, relativi alla gestione ferroviaria presentati da GTT sono stati redatti secondo le specifiche richieste del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La metodologia utilizzata per ripartire i costi di gestione fra "trasporto" ed "infrastruttura" è quella indicata dalla circolare del Ministero dei Trasporti n. 2398 del 13 ottobre 1995. Dichiarano infine che, preso atto che la linea ferroviaria Canavesana è rientrata sotto le competenze ANSF, come previsto dal DM del 5 agosto 2016, dall'annualità 2017, sarà attuata una separazione contabile tra servizio e gestione dell'infrastruttura, ulteriormente distinta per le due linee Torino-Ceres e Canavesana.

L'arch. Robino precisa, rispetto a quanto indicato nell'OdG che il Comitato non è tenuto ad approvare la documentazione prodotta dal GTT, bensì provvede ad una presa d'atto della stessa.

Il Comitato prende atto dei conti consuntivi GTT relativi agli anni 2012-2015 come da relativa documentazione, riportata nell'allegato 3 facente parte integrante del presente verbale.

5. L'ing. Mogno illustra all'assemblea i contenuti dell'art. 11, comma 6, del decreto-legge del 8 aprile 2013, n. 35 convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2013, n. 64, il quale ha previsto che per consentire la rimozione dello squilibrio finanziario derivante da debiti pregressi a carico del bilancio regionale inerenti ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di trasporto ferroviario regionale, la Regione Piemonte predisponesse un piano di rientro da sottoporre entro trenta giorni dall'entrata in vigore del decreto stesso all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze. La D.G.R. n. 11-6177 del 29 luglio 2013, da ultimo modificata con D.G.R. n. 8-2823 del 25 gennaio 2016, approva il suddetto piano di rientro.

Il Comitato ritiene di dover procedere alla verifica dell'attuazione dell'intero piano di rientro.

Il sig. Pagavino propone di procedere, sulla base degli allegati alla Deliberazione della Giunta Regionale 5 aprile 2016, n. 1-3119 e della relazione sullo stato di attuazione della DD n. 2308\2017, con una verifica degli atti a campione per l'attestazione dell'avvenuta attuazione del piano di rientro, che potrebbe essere effettuata dalla Segreteria Tecnica, la quale predisporrebbe successivamente un documento di sintesi che potrebbe poi essere avallato dal Comitato.

Il Comitato avalla tale proposta

6. Con riferimento a quanto previsto dall'art. 4 del Regolamento, il Presidente di Comitato da mandato alla Segreteria Tecnica di effettuare una indagine normativa, a confronto con gli altri comitati nazionali istituiti sulla base D.Lgs.422/97, nonché della normativa vigente all'interno dei rispettivi Enti, ai fini di procedere ad una eventuale proposta di modifica dello stesso articolo da sottoporre al Comitato nella prima riunione utile.

Con riferimento al pregresso, viene richiesta l'emissione dei pagamenti spettanti ai membri del Comitato e della Segreteria Tecnica nella misura prevista dall'attuale articolo 4 del Regolamento per le annualità 2014, 2015, 2016, fermo restando il rispetto della normativa vigente nei singoli enti di appartenenza.

La riunione si chiude alle ore 13.00

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente del Comitato
arch Luigi ROBINO

I componenti del Comitato:

ing. Tommaso TURINETTI

dr.ssa Maria Grazia DI CESARE

dr.ssa Simona PUGLISI

I componenti della Segreteria tecnica:

ing. Massimo MOGNO

arch. Marina VENEZIANO

dott.ssa Manuela SIST

rag. Rodolfo MATTEI

sig. Maurizio PAGAVINO

dott. Claudio CONFORTI

ACCORDO DI PROGRAMMA ART. 15 D.LGS. 422/97

Codice intervento	Descrizione intervento Macrovoce	Interventi 3° rimodulazione (costo previsto)	Dettaglio interventi	Costi CONVENZIONATI	Importi liquidati	Stato
FERROVIA TORINO CERES (SFMA)						
1	Risanamento galleria di Lanzo	€ 962.000,00	Intervento realizzato con altra fonte di finanziamento (APQ)	€ 0,00	€ 0,00	---
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 7.393.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.030.000,00	Completamento binario Germagnano-Ceres (compreso Barricalla-amianto)	€ 2.024.473,29	€ 2.024.473,29	ULTIMATO
			Recinzioni lungo linea	€ 411.889,38	€ 411.889,38	ULTIMATO
			Prolungamento marciapiede del 1° binario e rifacimento pavimentazione 2° marciapiede di Nole	€ 52.294,66	€ 52.294,66	ULTIMATO
			Prolungamento marciapiede Villanova - Grosso	€ 111.271,94	€ 111.271,94	ULTIMATO
			Recinzione Nole	€ 10.285,00	€ 10.285,00	ULTIMATO
			Recinzioni lungo linea (tratte Venaria-Ciriè, Ciriè-Germagnano, Funghera, Traves, Pessinetto, Mezenile e Ceres)	€ 240.000,00	€ 240.000,00	ULTIMATO
			Fornitura traverse /traversoni ferroviari	€ 145.848,40	€ 144.430,00	IN CORSO
			Fornitura caviglie ferroviarie	€ 30.300,00	€ 30.300,00	ULTIMATO
			totale voce 3	€ 3.026.362,67	€ 3.024.944,27	
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.400.000,00	Compensorio di Torino P.M. - ristrutturazione palazzina lungo Dora Agrigento	€ 57.306,70	€ 57.306,70	ULTIMATO
			Ciriè, tinteggiatura facciate stazione	€ 53.094,98	€ 53.094,98	ULTIMATO
			Pensiline di stazione, Nole e Villanova	€ 24.670,51	€ 24.670,51	ULTIMATO
			Bonifica coperture in amianto Lanzo e Germagnano	€ 104.938,41	€ 104.938,41	ULTIMATO
			Prolungamento muro di recinzione lungo corso Giulio Cesare	€ 31.064,06	€ 31.064,06	ULTIMATO
			Risanamento coperture del fabbricato Museo Ferroviario zona Rotonda Torino Porta Milano	€ 430.416,77	€ 430.416,77	ULTIMATO
			Bonifica delle coperture in fibrocemento amianto dell'Officina di Torino Porta Milano	€ 119.191,34	€ 119.191,34	ULTIMATO
			Ristrutturazione e bonifica Lanzo	€ 280.295,69	€ 280.295,69	ULTIMATO
			Bonifica manufatti in fibro-cemento: Torino-Ceres	€ 10.898,80	€ 10.898,80	ULTIMATO
			Sostituzione infissi stazione di San Maurizio Canavese	€ 39.996,00	€ 39.996,00	ULTIMATO
			Adeguamento uffici interni officina di Ciriè	€ 30.098,00	€ 30.098,00	ULTIMATO
			Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria Reale)	€ 189.103,40	€ 31.003,65	IN CORSO
			totale voce 4	€ 1.371.074,66	€ 1.212.974,91	
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 1.340.900,00	Adeguamento normativo blocco conta assi	€ 144.808,76	€ 144.808,76	ULTIMATO
			Fornitura e la riparazione delle apparecchiature del Bocco Conta-Assi	€ 200.000,00	€ 19.885,00	IN CORSO
			totale voce 5	€ 344.808,76	€ 164.693,76	
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 53.330.000,00	Acquisto n° 10 complessi di materiale rotabile elettrico TTR- Treno Trasporto Regionale e Ricambi	€ 37.911.319,34	€ 37.911.319,34	ULTIMATO
			Fornitura di n. 1 rotabile T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian	€ 5.383.300,00	€ 5.383.300,00	ULTIMATO
			Fornitura di ricambi e di scorta tecnica per rotabili T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian	€ 599.332,38	€ 599.332,38	ULTIMATO
			Fornitura di assili completi per rotabili ETR Y0530	€ 207.367,62	€ 207.367,62	ULTIMATO
			Acquisto dischi freno completi per n. 6 TTR	€ 286.103,75	€ 286.103,75	ULTIMATO
			Ruote monoblocco per n. 5 ETR Y e scorta, fornitura (80 ruote monoblocco)	€ 90.000,00	€ 68.680,00	IN CORSO
			Fornitura ricambi per elettrotreni ETR Y0530: - Maschere accoppiatori	€ 60.920,57	€ 60.920,57	ULTIMATO
			Fornitura ricambi per elettrotreni ETR Y0530	€ 68.939,43	€ 0,00	IN CORSO
			Ricerchiatura sale montate ex Belghe 8	€ 29.993,00	€ 29.993,00	ULTIMATO
			Ricerchiatura sale montate ex Belghe 8	€ 30.007,00	€ 0,00	IN CORSO
			Fornitura ricambi per elettrotreni TTR	€ 202.000,00	€ 202.000,00	ULTIMATO
			Smontaggio, carrellamento e rimontaggio TTR per trasferimento dal Canavese alla Ceres	€ 74.740,00	€ 74.740,00	ULTIMATO
			Adeguamento Porte 2 elettromotrici Aln (ex Belghe)	€ 100.000,00	€ 24.900,98	IN CORSO
			Revisione straordin. ganci automatici di trazione con retrofit e sostituz. particolari obsoleti 10 TTR	€ 200.000,00	€ 18.980,00	IN CORSO
Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta	€ 315.000,00	€ 94.500,00	IN CORSO			

Elenco interventi per verifica a campione

Codice intervento	Descrizione intervento Macrovoce	Interventi 3 ^a rimodulazione (costo previsto)	Dettaglio interventi	Costi CONVENZIONATI	Importi liquidati	Stato
			Acquisto n. 160 ruote monoblocco per veicoli TTR.	€ 155.000,00	€ 15.472,00	IN CORSO
			Revisione accoppiatori ETR Y: n.4 revisioni con sostituzione corno e n.8 revisioni standard	€ 115.140,00	€ 11.400,00	IN CORSO
			Acquisto di un modulo chopper IGBT per rotabili tipo TTR	€ 36.249,81	€ 35.890,90	IN CORSO
			Revisione cilindri freno per n. 10 TTR	€ 440.000,00	€ 437.734,00	IN CORSO
			Sostituzione dischi freno a settori sale portanti per n. 9 TTR	€ 41.906,44	€ 40.147,50	IN CORSO
			<i>totale voce 7</i>	€ 46.347.319,34	€ 45.502.782,04	
8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 490.000,00	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 484.464,08	€ 484.464,08	ULTIMATO
9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 617.000,00	Acquisti locomotore di manovra	€ 142.000,00	€ 142.000,00	ULTIMATO
			Acquisto locomotore di manovra diesel (usato)	€ 143.420,00	€ 143.420,00	ULTIMATO
			Acquisto locotrattori elettrici (nuovi)	€ 331.580,00	€ 331.580,00	ULTIMATO
			<i>totale voce 9</i>	€ 617.000,00	€ 617.000,00	
10	Adeguamento e ristrutturazione officina di Ciriè, comprese attrezzature	€ 1.000.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
11	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
	TOTALE FERROVIA SFMA	€ 70.362.900,00		€ 52.191.029,51	€ 51.006.859,06	

FERROVIA CANAVESANA (SFM1)

1	Piano di stazione di Settimo	€ 561.000,00	Intervento realizzato con fondi GTT	€ 0,00	€ 0,00	---
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 5.810.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.515.000,00	Recinzioni lungo linea	€ 654.317,31	€ 654.317,31	ULTIMATO
			Revisione generale di alcune tratte di binario e di alcuni deviatori Ferrovia del Canavese	€ 300.000,00	€ 151.283,67	IN CORSO
			Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto	€ 350.000,00	€ 0,00	IN CORSO
			Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica	€ 554.000,00	€ 0,00	IN CORSO
			<i>totale voce 3</i>	€ 1.858.317,31	€ 805.600,98	
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 800.000,00	Pensiline di stazione - San Benigno, Bosconero e Feletto	€ 37.942,06	€ 37.942,06	ULTIMATO
			Ristrutturazione esterna stazione di Valperga	€ 36.295,38	€ 36.295,38	ULTIMATO
			Ristrutturazione esterna, rifacimento tetto e pensilina Cuorgnè	€ 191.947,91	€ 166.071,29	IN CORSO
			Bonifica manufatti in fibro-cemento: tettoia area piano caricatore comprensorio di Cuorgnè	€ 17.512,00	€ 17.512,00	ULTIMATO
			Fornitura e posa prefabbricato raccordo ENI Volpiano	€ 6.024,65	€ 6.024,65	ULTIMATO
			<i>totale voce 4</i>	€ 289.722,00	€ 263.845,38	
5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 5.019.000,00	Rivarolo adeguamento fabbricati, CPI e copertura officina	€ 961.836,48	€ 960.606,40	IN CORSO
			Rivarolo Passerella	€ 192.116,30	€ 192.116,30	ULTIMATO
			Passerella mobile officine di Rivarolo	€ 250.000,00	€ 0,00	IN CORSO
			<i>totale voce 5</i>	€ 1.403.952,78	€ 1.152.722,70	
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 2.582.150,00	Sostituzione linea di contatto TE con fornitura materiali Ferrovia del Canavese	€ 400.000,00	€ 400.000,00	ULTIMATO
7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 37.873.000,00	Acquisto n° 9 complessi di materiale rotabile elettrico TTR- Treno Trasporto Regionale - compresi dispositivi SCMT + parte carrellamento TTR 019	€ 37.873.000,00	€ 37.873.000,00	ULTIMATO
9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 500.000,00	Parte carrellamento TTR 019	€ 48.460,00	€ 48.460,00	ULTIMATO
10	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	---	€ 0,00	€ 0,00	---
	TOTALE FERROVIA SFM1	€ 57.460.150,00		€ 41.873.452,09	€ 40.543.629,06	
	TOTALE SFMA + SFM1	€ 127.823.050,00		€ 94.064.481,60	€ 91.550.488,12	
	Anticipazioni, a seguito di svincolo ai sensi dell'art. 7 dell'accordo dell'AdP, pari a € 127.823.082,52.	€ 102.258.453,01	Liquidazioni da parte della Regione Piemonte al G.T.T.	€ 91.550.488,12		
			Differenza tra importo trasferito ed importo liquidato	€ 10.707.964,89		
			Le rimanenze sono corrispondenti all'8,38% del valore complessivo degli interventi, e pertanto inferiori alla quota del 10% prevista dall'AdP per l'erogazione della successiva rata a saldo.			

[Handwritten signatures and initials]

3 ^a RIMODULAZIONE				
Codice intervento	Descrizione intervento	Importo 3 ^a rimodulazione	Finanziamento utilizzato	Residuo disponibile
Ferrovia Torino-Ceres				
1	Risanamento galleria di Lanzo	€ 962.000,00	€ 0,00	€ 962.000,00
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 7.393.000,00	€ 0,00	€ 7.393.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.030.000,00	€ 3.026.362,67	€ 3.637,33
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 1.400.000,00	€ 1.371.074,66	€ 28.925,34
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 1.340.900,00	€ 344.808,76	€ 996.091,24
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 53.330.000,00	€ 46.347.319,34	€ 6.982.680,66
8	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 490.000,00	€ 484.464,08	€ 5.535,92
9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 617.000,00	€ 617.000,00	€ 0,00
10	Adeguamento e ristrutturazione officina di Cirié, comprese attrezzature	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
11	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00
Totale Ferrovia Torino-Ceres		€ 70.362.900,00	€ 52.191.029,51	€ 18.171.870,49
Ferrovia Canavesana				
1	Piano di stazione di Settimo	€ 561.000,00	€ 0,00	€ 561.000,00
2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 5.810.000,00	€ 0,00	€ 5.810.000,00
3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 3.515.000,00	€ 1.858.317,31	€ 1.656.682,69
4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 800.000,00	€ 289.722,00	€ 510.278,00
5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 5.019.000,00	€ 1.403.952,78	€ 3.615.047,22
6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 2.582.150,00	€ 400.000,00	€ 2.182.150,00
7	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00
8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 37.873.000,00	€ 37.873.000,00	€ 0,00
9	Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 500.000,00	€ 48.460,00	€ 451.540,00
10	Nuovo sistema regionale per bigliettazione elettronica	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 300.000,00
Totale Ferrovia Canavesana		€ 57.460.150,00	€ 41.873.452,09	€ 15.586.697,91
TOTALE FERROVIE		€ 127.823.050,00	€ 94.064.481,60	€ 33.758.568,40

4 ^a RIMODULAZIONE						
Ex codifica 3 ^a rimod. e interventi accorpati	Nuovo Codice intervento	Descrizione intervento	Finanziamento utilizzato	Importo 4 ^a rimodulazione	Variazioni rispetto alla 3 ^a rimodulazione	Residuo disponibile rimodulato
Ferrovia Torino-Ceres						
1	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 962.000,00	€ 0,00
2	1	Adeguamenti normativi, Abolizione di PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 0,00	€ 1.400.000,00	-€ 5.993.000,00	€ 1.400.000,00
1-3	2	Armamento, sede e Opere d'Arte - Interventi di sicurezza e adeguamenti normativi	€ 3.026.362,67	€ 9.576.362,67	€ 6.546.362,67	€ 6.550.000,00
4-10	3	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati e depositi ferroviari intera linea	€ 1.371.074,66	€ 5.921.074,66	€ 4.521.074,66	€ 4.550.000,00
5	4	Impianti tecnologici di Segnalamento e di Trazione Elettrica, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni	€ 344.808,76	€ 4.424.808,76	€ 3.083.908,76	€ 4.080.000,00
6	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 0,00	€ 250.000,00	-€ 250.000,00	€ 250.000,00
7-9	6	Acquisto materiale rotabile (esercizio, manovra, manutenzione e soccorso comprese attrezzature), ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 46.964.319,34	€ 48.464.319,34	-€ 4.865.680,66	€ 1.500.000,00
8	7	Scale mobili Aeroporto Caselle e Sistema visivo inform. pubblico	€ 484.464,08	€ 484.464,08	-€ 5.535,92	€ 0,00
9	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 617.000,00	€ 0,00
10	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 1.000.000,00	€ 0,00
11	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 300.000,00	€ 0,00
Totale Ferrovia Torino-Ceres			€ 52.191.029,51	€ 70.521.029,51	€ 158.129,51	€ 18.330.000,00
Ferrovia Canavesana						
1	===	Piano di stazione di Settimo	€ 0,00	€ 0,00	-€ 561.000,00	€ 0,00
2	1	Adeguamenti normativi, Abolizione di PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 0,00	€ 1.600.000,00	-€ 4.210.000,00	€ 1.600.000,00
3	2	Armamento, sede e Opere d'Arte - Interventi di sicurezza e adeguamenti normativi	€ 1.858.317,31	€ 2.558.317,31	-€ 956.682,69	€ 700.000,00
4	3	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati e depositi ferroviari intera linea	€ 289.722,00	€ 1.124.722,00	€ 324.722,00	€ 835.000,00
5	4	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 1.403.952,78	€ 1.403.952,78	-€ 3.615.047,22	€ 0,00
1-6	5	Impianti tecnologici di Segnalamento e di Trazione Elettrica, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni	€ 400.000,00	€ 3.300.000,00	€ 717.850,00	€ 2.900.000,00
7	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 0,00	€ 300.000,00	-€ 200.000,00	€ 300.000,00
8-9	7	Acquisto materiale rotabile (esercizio, manovra, manutenzione e soccorso comprese attrezzature), ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 37.921.460,00	€ 47.015.028,40	€ 9.142.028,40	€ 9.093.568,40
9	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 500.000,00	€ 0,00
10	===	===	€ 0,00	€ 0,00	-€ 300.000,00	€ 0,00
Totale Ferrovia Canavesana			€ 41.873.452,09	€ 57.302.020,49	-€ 158.129,51	€ 15.428.568,40
TOTALE FERROVIE			€ 94.064.481,60	€ 127.823.050,00	€ 0,00	€ 33.758.568,40

[Handwritten signatures and notes on the right margin]

GTT Spa	consuntivo 2011			consuntivo 2012			consuntivo 2013			consuntivo 2014			consuntivo 2015		
	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE
FERROVIE TO-CERES E CANAVESANA															
VALORE DELLA PRODUZIONE	12.948.530	16.478.680	29.427.211	13.090.096	16.097.714	29.187.810	12.513.848	15.939.045	28.452.894	12.437.222	16.232.773	28.669.995	12.803.981	16.634.373	29.438.354
PROVENTI DEL TRAFFICO	-	6.241.270	6.241.270	-	6.233.043	6.233.043	-	6.467.164	6.467.164	-	6.700.315	6.700.315	-	6.869.328	6.869.328
ALTRI RICAVI E PROVENTI	1.781.743	1.409.306	3.191.049	1.850.350	1.342.149	3.192.498	1.797.487	1.358.243	3.155.730	1.750.176	1.400.166	3.150.341	2.100.451	1.621.014	3.721.465
<i>Ricavi diversi</i>	497.080	56.519	553.599	626.538	91.291	717.829	649.416	126.298	775.714	616.814	179.798	796.612	889.925	317.558	1.207.482
<i>CCNL</i>	1.284.663	1.352.787	2.637.450	1.223.812	1.250.857	2.474.669	1.148.071	1.231.945	2.380.016	1.133.361	1.220.368	2.353.729	1.210.526	1.303.457	2.513.983
<i>TFR personale ferrovie Legge 297/82</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO:	11.166.788	8.828.104	19.994.892	11.239.746	8.522.522	19.762.268	10.716.361	8.113.639	18.830.000	10.687.047	8.132.292	18.819.339	10.703.530	8.144.031	18.847.561
<i>Contributi Ministero infrastr. e trasporti</i>	-	8.828.104	8.828.104	-	8.522.522	8.522.522	-	8.113.639	8.113.639	-	8.132.292	8.132.292	-	8.144.031	8.144.031
<i>Provento per utilizzo rete infrastrutturale</i>	11.166.788	-	11.166.788	11.239.746	-	11.239.746	10.716.361	-	10.716.361	10.687.047	-	10.687.047	10.703.530	-	10.703.530
COSTO DEL PERSONALE	8.593.758	8.847.224	17.440.982	8.711.659	8.400.570	17.112.229	8.713.042	8.595.464	17.308.506	8.366.167	8.723.989	17.090.156	8.049.235	8.077.640	16.126.875
Acquisti materie prime, sussidiarie di consumo	184.552	821.249	1.005.801	206.453	825.607	1.032.060	169.470	877.493	1.046.963	204.220	832.507	1.036.727	131.317	709.773	841.090
<i>per circolazione e manutenzione materiale rotabile</i>	-	795.320	795.320	-	780.900	780.900	-	859.916	859.916	-	710.801	710.801	-	644.123	644.123
<i>manut.ne imm.li, IJFF, segnalamento e impianti diversi</i>	154.162	-	154.162	143.424	-	143.424	139.501	-	139.501	115.479	-	115.479	123.877	-	123.877
<i>per servizi vari</i>	30.390	25.929	56.319	63.029	44.707	107.736	29.970	17.577	47.547	88.741	121.706	210.446	7.440	65.650	73.090
Acquisti di servizi	3.535.128	5.125.122	8.660.249	3.590.805	5.016.919	8.607.724	3.176.251	4.941.720	8.117.971	3.411.249	4.994.605	8.405.854	3.255.139	5.242.206	8.497.345
<i>per circolazione materiale rotabile</i>	-	1.590.049	1.590.049	-	1.932.873	1.932.873	-	2.059.848	2.059.848	-	2.097.558	2.097.558	-	1.845.381	1.845.381
<i>per lavori, manutenzioni e riparazioni ordinarie</i>	742.399	305.901	1.048.300	804.831	585.463	1.390.293	523.644	539.282	1.062.926	707.496	743.320	1.450.816	576.570	724.551	1.301.120
<i>per funzionamento (Officine, Depositi, Stazioni, P.L.)</i>	1.145.011	142.402	1.287.413	1.059.955	134.035	1.193.990	1.070.789	145.475	1.216.264	996.543	80.821	1.077.364	976.787	78.424	1.055.211
<i>per spese generali</i>	1.647.717	3.086.770	4.734.487	1.726.019	2.364.548	4.090.568	1.581.818	2.197.114	3.778.933	1.707.210	2.072.907	3.780.117	1.701.782	2.593.851	4.295.633
<i>per esazione e sviluppo prodotti</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Godimento beni di terzi	29.589	642.672	672.260	22.054	707.083	729.137	15.350	680.036	695.386	26.424	604.806	631.230	25.088	707.457	732.545
<i>Pedaggio per infrastruttura</i>	-	613.083	613.083	-	685.029	685.029	-	664.687	664.687	-	578.381	578.381	-	682.369	682.369
<i>Altri costi per beni di godimento di terzi</i>	29.589	29.589	59.177	22.054	22.054	44.108	15.350	15.350	30.699	26.424	26.424	52.849	25.088	25.088	50.176
Ammortamenti (ad esclusione di quelli relativi a immobilizzazioni materiali)	384.589	-	384.589	376.196	-	376.196	370.325	-	370.325	348.299	-	348.299	153.932	153.932	307.864
<i>Immobilizzazioni materiali</i>	384.589	-	384.589	376.196	-	376.196	370.325	-	370.325	348.299	-	348.299	153.932	153.932	307.864
<i>Immobilizzazioni Immateriali</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variazioni rimanenze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri diversi di gestione	19.169	19.169	38.338	18.162	18.162	36.324	17.831	17.831	35.663	218.163	218.163	436.326	214.891	214.891	429.781
<i>Imposte e tasse</i>	7.434	7.434	14.868	7.205	7.205	14.410	12.400	12.400	24.799	187.742	187.742	375.484	187.502	187.502	375.003
<i>Altri</i>	11.735	11.735	23.470	10.957	10.957	21.914	5.432	5.432	10.863	30.421	30.421	60.842	27.389	27.389	54.778
COSTI DELLA PRODUZIONE	12.746.784	15.455.435	28.202.219	12.925.329	14.968.341	27.893.670	12.462.269	15.112.544	27.574.814	12.574.523	15.374.070	27.948.592	11.829.601	15.105.899	26.935.500
Proventi ed oneri finanziari	-	-	-	-	-	-	6.079	6.079	12.158	354.925	354.925	709.851	334.221	334.221	668.441
<i>Proventi da partecipazioni (-)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.320	5.320	10.641	-	-	-
<i>Altri Proventi Finanziari (-)</i>	-	-	-	-	-	-	6.079	6.079	12.158	-	-	-	-	-	-
<i>Interessi ed altri oneri finanziari</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349.605	349.605	699.210	334.221	334.221	668.441
Proventi ed oneri straordinari	4.792	1.352.302	1.347.510	66.451	66.451	132.901	117	117	234	691.456	691.456	1.382.912	136.829	136.829	273.657
<i>Proventi straordinari (-)</i>	62.112	62.112	124.224	-	-	-	-	-	-	976.619	976.619	1.953.237	324.768	324.768	649.535
<i>Oneri Straordinari</i>	57.320	1.414.414	1.471.734	66.451	66.451	132.901	117	117	234	285.163	285.163	570.325	461.596	461.596	923.192
RISULTATO ANTE IMPOSTE	206.538	329.056	122.518	98.317	1.062.922	1.161.239	57.541	832.463	890.004	199.230	1.195.233	1.394.463	503.330	1.057.426	1.560.756
IMPOSTE SUL REDDITO	206.538	223.750	430.288	98.317	100.489	198.806	57.541	60.025	117.566	199.230	214.525	413.755	104.336	104.336	208.672
RISULTATO D'ESERCIZIO	0	552.806	552.806	0	962.433	962.433	0	772.439	772.439	-	980.709	980.709	398.994	953.090	1.352.084
COPERTURA DISAVANZO D'ESERCIZIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
percentuale ricavi/costi		42,43%			44,28%			45,84%			46,50%			49,83%	

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials]

Allegato 3

GTT Spa	consuntivo 2008			consuntivo 2009			consuntivo 2010			consuntivo 2011			consuntivo 2012			Δ 2012-2011 VALORE			Δ 2012-2011 %			
	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	INFRASTRUTTURA	TRASPORTO	TOTALE ESERCIZI FERROVIARI	
FERROVIE TO-CERES E CANAVESANA																						
VALORE DELLA PRODUZIONE	13.061.650,35	14.541.513,65	27.603.164,00	13.190.058,15	14.951.192,94	28.141.251,09	13.051.486,79	14.845.263,81	27.896.750,60	12.948.530,35	16.478.000,33	29.427.210,68	13.090.095,90	16.097.713,90	29.187.809,80	141.565,55	(380.966,43)	(239.400,88)	1,09%	-2,31%	-0,81%	
PROVENTI DEL TRAFFICO	0,00	4.515.186,00	4.515.186,00	0,00	4.631.321,76	4.631.321,76	0,00	4.713.760,50	4.713.760,50	0,00	6.241.269,68	6.241.269,68	0,00	6.233.043,38	6.233.043,38	0,00	(8.226,30)	(8.226,30)		-0,13%	-0,13%	
ALTRI RICAVI E PROVENTI	1.634.961,79	1.822.824,21	3.457.786,00	1.613.006,58	1.822.161,74	3.435.168,32	1.677.501,74	1.564.539,30	3.242.041,04	1.781.742,72	1.409.306,28	3.191.049,00	1.850.349,63	1.342.148,79	3.192.498,42	68.606,91	(67.157,49)	1.449,42	3,85%	-4,77%	0,05%	
Ricavi diversi	310.103,50	564.105,50	874.209,00	309.968,79	543.236,60	853.207,39	430.329,00	212.886,00	643.215,00	497.090,00	56.519,00	553.599,00	626.537,70	91.291,30	717.829,00	129.457,70	34.772,30	164.230,00	26,04%	61,52%	29,67%	
CCNL	1.324.858,29	1.258.718,71	2.583.577,00	1.303.037,79	1.278.923,14	2.581.960,93	1.247.172,74	1.351.653,30	2.598.826,04	1.284.662,72	1.392.787,28	2.637.450,00	1.223.811,93	1.250.857,49	2.474.669,42	(60.850,79)	(101.929,79)	(162.780,58)	-4,74%	-7,53%	-6,17%	
TFR personale ferrovie Legge 257/82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
CONTRIBUTI IN ESERCIZIO:	11.426.688,56	8.203.503,44	19.630.192,00	11.577.049,57	8.497.709,44	20.074.759,00	11.380.984,99	8.566.964,01	19.947.949,00	11.166.787,63	8.828.104,37	19.994.892,00	11.239.746,27	8.522.521,73	19.762.268,00	72.958,64	(305.582,64)	(232.624,00)	0,65%	-3,46%	-1,16%	
Contributi Ministero infrasit. e trasporti	0,00	8.203.503,44	8.203.503,44	0,00	8.497.709,44	8.497.709,44	0,00	8.566.964,01	8.566.964,01	0,00	8.828.104,37	8.828.104,37	0,00	8.522.521,73	8.522.521,73	0,00	(305.582,64)	(305.582,64)				
Provento per utilizzo rete infrastrutturale	11.426.688,56	0,00	11.426.688,56	11.577.049,57	0,00	11.577.049,57	11.380.984,99	0,00	11.380.984,99	11.166.787,63	0,00	11.166.787,63	11.239.746,27	0,00	11.239.746,27	72.958,64	0,00	72.958,64	0,65%		0,65%	
COSTO DEL PERSONALE	7.944.267,81	7.833.821,19	15.778.089,00	8.406.695,40	8.377.060,60	16.783.756,00	8.572.887,69	8.959.947,31	17.532.835,00	8.593.758,01	8.847.223,99	17.440.982,00	8.711.658,55	8.400.170,38	17.112.228,93	117.900,54	(446.653,61)	(328.753,07)	1,37%	-5,05%	-1,88%	
Acquisti materie prime, sussidiarie di consumo	296.368,60	1.397.161,18	1.693.529,78	236.780,95	1.265.995,82	1.502.776,77	256.679,00	855.142,00	1.211.820,00	184.552,00	821.249,00	1.005.801,00	206.453,00	825.607,00	1.032.060,00	21.901,00	4.358,00	26.259,00	11,87%	0,53%	2,61%	
per circolazione e manutenzione materiale rotabile	0,00	1.305.062,13	1.305.062,13	0,00	1.193.985,26	1.193.985,26	0,00	930.231,00	930.231,00	0,00	795.320,00	795.320,00	0,00	760.900,00	760.900,00	0,00	(14.420,00)	(14.420,00)		-1,81%	-1,81%	
manut. ne imm. e. IFF, segnatamente e impianti diversi	223.813,20	0,00	223.813,20	179.257,99	0,00	179.257,99	202.091,00	0,00	202.091,00	154.162,00	0,00	154.162,00	143.424,00	0,00	143.424,00	(10.738,00)	0,00	(10.738,00)	-6,97%		-6,97%	
per servizi vari	72.555,40	92.099,05	164.654,45	57.522,96	72.010,56	129.533,52	54.587,00	24.911,00	79.498,00	30.390,00	25.929,00	56.319,00	63.029,00	44.707,00	107.736,00	32.639,00	18.778,00	51.417,00	107,40%	72,42%	91,30%	
Acquisti di servizi	3.865.573,08	5.568.701,94	9.434.275,02	3.585.502,81	5.318.015,07	8.903.517,88	3.398.187,26	4.991.129,94	8.389.317,20	3.535.127,65	5.125.121,62	8.660.249,27	3.590.805,21	5.016.918,61	8.607.723,82	55.677,56	(109.203,01)	(52.525,45)	1,57%	-2,11%	-0,61%	
per circolazione materiale rotabile	0,00	1.858.669,05	1.858.669,05	0,00	1.638.575,88	1.638.575,88	0,00	1.621.949,00	1.621.949,00	0,00	1.590.049,00	1.590.049,00	0,00	1.392.873,00	1.392.873,00	0,00	342.824,00	342.824,00		21,56%	21,56%	
per lavori, manutenzioni e riparazioni ordinarie	2.331.966,67	130.731,66	2.462.698,33	2.093.563,52	129.652,70	2.223.216,22	946.274,20	723.936,00	1.670.212,20	742.399,49	305.900,50	1.048.299,99	804.830,50	585.462,50	1.390.293,00	62.431,01	(279.862,00)	(341.993,01)	8,41%	91,39%	32,62%	
per funzionamento (Officine, Depositi, Stazioni, P.L. uffici e impianti diversi)	711.707,89	106.347,16	818.055,05	665.194,63	139.676,32	804.870,94	998.943,10	110.109,90	1.109.053,00	1.145.011,20	142.401,80	1.287.413,00	1.059.955,30	134.034,70	1.193.990,00	(85.055,90)	(8.367,10)	(93.423,00)	-7,43%	-5,88%	-7,26%	
per spese generali	821.898,52	3.343.704,07	4.165.602,59	826.744,67	3.278.368,00	4.105.112,66	1.452.969,96	2.535.133,04	3.988.103,00	1.647.716,96	3.086.770,32	4.734.487,27	1.726.019,41	2.364.548,41	4.090.567,82	78.302,45	(722.221,91)	(643.919,45)	4,75%	-23,40%	-13,60%	
per esazione e sviluppo prodotti	0,00	129.250,00	129.250,00	0,00	131.742,38	131.742,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Godimento beni di terzi	97.735,20	757.372,80	855.108,00	125.948,86	723.919,05	849.867,90	90.681,18	639.889,86	730.571,04	29.588,50	642.671,50	672.260,00	22.054,00	707.083,00	729.137,00	(7.534,50)	64.411,50	56.877,00	-25,46%	10,02%	8,46%	
Pedaggio per infrastruttura	0,00	610.770,00	610.770,00	0,00	610.865,60	610.865,60	0,00	549.208,68	549.208,68	0,00	613.083,00	613.083,00	0,00	685.029,00	685.029,00	0,00	71.946,00	71.946,00		11,74%	11,74%	
Altri costi per beni di godimento di terzi	97.735,20	146.602,80	244.338,00	125.948,86	113.053,45	239.002,30	90.681,18	90.681,18	181.362,36	29.588,50	29.588,50	59.177,00	22.054,00	22.054,00	44.108,00	(7.534,50)	(7.534,50)	(15.069,00)	-25,46%	-25,46%	-25,46%	
Ammortamenti (ad esclusione di quelli relativi a investimenti finanziati con fondi statali)	553.057,00	0,00	553.057,00	562.658,00	0,00	562.658,00	638.939,00	0,00	638.939,00	384.589,00	0,00	384.589,00	376.196,00	0,00	376.196,00	(8.393,00)	0,00	(8.393,00)	-2,18%		-2,18%	
immobilizzazioni materiali	553.057,00	0,00	553.057,00	562.658,00	0,00	562.658,00	638.939,00	0,00	638.939,00	384.589,00	0,00	384.589,00	376.196,00	0,00	376.196,00	(8.393,00)	0,00	(8.393,00)	-2,18%		-2,18%	
immobilizzazioni immateriali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Variazioni rimanenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Oneri diversi di gestione	119.039,06	68.927,14	187.966,20	97.292,66	56.858,83	154.151,49	19.981,00	19.981,00	39.962,00	19.169,00	19.169,00	38.338,00	18.162,00	18.162,00	36.324,00	(1.007,00)	(1.007,00)	(2.014,00)	-5,25%	-5,25%	-5,25%	
Imposte e tasse	87.695,86	37.583,94	125.279,80	71.742,20	31.308,37	103.050,57	8.188,00	8.188,00	12.376,00	7.434,00	7.434,00	14.868,00	7.205,00	7.205,00	14.410,00	(229,00)	(229,00)	(458,00)	-3,08%	-3,08%	-3,08%	
Altri	31.343,20	31.343,20	62.686,40	25.550,46	25.550,46	51.100,92	13.793,00	13.793,00	27.586,00	11.735,00	11.735,00	23.470,00	10.957,00	10.957,00	21.914,00	(778,00)	(778,00)	(1.556,00)	-6,63%	-6,63%	-6,63%	
COSTI DELLA PRODUZIONE	12.876.040,75	15.625.984,25	28.502.025,00	13.014.878,68	15.741.849,37	28.756.728,05	12.977.354,13	15.568.050,11	28.545.444,24	12.746.784,16	15.455.435,11	28.202.219,27	12.925.328,76	14.968.340,99	27.893.669,75	178.544,60	(487.094,12)	(308.549,52)	1,40%	-3,15%	-1,09%	
Proventi ed oneri finanziari	0,00	(620.000,00)	(620.000,00)	0,00	(800.000,00)	(800.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Proventi da partecipazioni (-)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Altri Proventi Finanziari (-)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Interessi ed altri oneri finanziari	0,00	(620.000,00)	(620.000,00)	0,00	(800.000,00)	(800.000,00)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Proventi ed oneri straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	106.510,00	106.510,00	213.020,00	4.792,00	(1.352.301,68)	(1.347.509,68)	(66.450,50)	(66.450,50)	(132.901,00)	(71.242,50)	1.285.851,18	1.214.608,68	-148,70%	95,09%	-90,14%	
Proventi straordinari (-)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122.500,50	122.500,50	245.001,00	62.112,00	62.112,00	124.224,00	0,00	0,00	0,00	(62.112,00)	(62.112,00)	(124.224,00)	-100,00%	-100,00%	-100,00%	
Oneri Straordinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(15.990,50)	(15.990,50)	(31.981,00)	(57.320,00)	(1.414.413,68)	(1.471.733,68)	(66.450,50)	(66.450,50)	(132.901,00)	(9.130,50)	1.347.963,18	1.338.832,68	15,93%	-95,30%	-90,97%	
RISULTATO ANTE IMPOSTE	185.609,60	(1.704.470,60)	(1.518.861,00)	175.177,47	(1.590.656,43)	(1.415.478,96)	187.642,60	(614.316,30)	(426.673,70)	206.538,19	(329.056,46)	(122.518,27)	98.316,63	1.062.922,41	1.161.239,05	(108.221,56)	1.391.978,87	1.283.757,32	-52,40%	-423,02%	-107,81%	
IMPOSTE SUL REDDITO	185.609,60	151.862,40	337.472,00	175.177,47	140.823,53	315.801,00	187.642,60	203.279,49	390.922,09	206.538,19	223.749,71											