

Deliberazione della Giunta Regionale 2 febbraio 2018, n. 7-6436

Primo atto aggiuntivo per la modifica all'Accordo di Programma, ex D.G.R. n. 42-6914 del 18.12.2013, tra la Regione Piemonte e l'Ente di Gestione Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la realizzazione del progetto denominato "Conca di navigazione di Porto della Torre" compreso nell'iniziativa "Via navigabile sul fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale.

A relazione dell'Assessore Valmaggia:

Premesso che:

- per la redazione del progetto di ripristino della via navigabile sul fiume Ticino, dalla zona sub lacuale del Lago Maggiore in Comune di Castelletto Ticino/Sesto Calende fino allo sbarramento della Maddalena, la Regione Piemonte e la Regione Lombardia hanno di concerto incaricato l'Ente di Gestione del Parco Naturale della Valle del Ticino e il Parco Lombardo della Valle del Ticino;
- il progetto di costruzione della Conca di navigazione in Comune di Varallo Pombia (NO) è in sinergia con gli interventi previsti sul tratto di via navigabile sopraccitato ed è stato realizzato, su incarico della Regione Piemonte, dal Consorzio del Ticino nell'ambito del progetto relativo alla "Via navigabile Locarno – Milano attraverso il lago Maggiore e il Parco del Ticino" - Programma di iniziativa Comunitaria (P.I.C.) Interreg III A Italia – Svizzera 2000 – 2006 Asse 2, misura 2.3;
- la via navigabile interessa territorialmente sia il Parco della Valle del Ticino Piemontese sia il Parco Lombardo della Valle del Ticino ed è in relazione con aree censite come Sito di Interesse Comunitario (SIC) e inserite nel Programma MAB dell'Unesco per il riconosciuto valore storico – culturale e paesaggistico;
- sul progetto di via navigabile è stata attivata la procedura di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 12 della legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40 con la contestuale attivazione del procedimento di valutazione d'incidenza ai sensi del D.P.R. 357/1997 e con deliberazione n. 21 – 5374, in data 26 febbraio 2007, la Giunta Regionale del Piemonte ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale contestualmente al giudizio positivo di valutazione d'incidenza ai sensi del D.P.R. 357/97 e s.m.i. inerente alle opere da realizzarsi sull'asta fluviale del Fiume Ticino;
- ad oggi, del progetto complessivo di ripristino della via navigabile, sono stati realizzati i seguenti interventi:
 - a) in sponda lombarda: sentiero navigabile ai fini turistici, dalla conca della Miorina alla diga di Porto della Torre, atto a consentire il passaggio di un'imbarcazione di ridotte dimensioni (lunghezza circa 13 metri, larghezza circa 5 metri e pescaggio inferiore al metro), in grado di trasportare fino a 50 – 60 persone compreso l'equipaggio e l'attracco in località da Pio e consegnati i lavori per la realizzazione dell'attracco in località Foce Strona;
 - b) in sponda piemontese: due attracchi per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri (uno nel Comune di Varallo Pombia, ed uno in Comune di Castelletto sopra Ticino) costituiti da una chiatta pontile galleggiante collegata a terra con una castria passerella ancorata su basamento in calcestruzzo;
- per il completamento del progetto riguardante la "Via Navigabile sul Fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale" rimane ancora da realizzare la Conca di navigazione di Porto della Torre nel Comune di Varallo Pombia (NO);
- al fine della costruzione dell'opera, con D.G.R. n. 42-6914 del 18/12/2013, è stata promossa la sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e L'Ente di Gestione delle

Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, è stato approvato lo schema di Accordo di Programma e sono state individuate le risorse finanziarie poste a copertura dell'intera somma necessaria per la realizzazione dei lavori, ammontante ad € 13.532.059,96;

- l'Accordo di Programma è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e L'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore in data 27/12/2013 ed è stato approvato ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 9 del 13/02/2014;
- l'Accordo di Programma sottoscritto prevede che:
 - a) l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore è il soggetto attuatore dell'intervento;
 - b) la Regione Piemonte finanzia la realizzazione dell'opera trasferendo le risorse necessarie;
- con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 246 del 20/12/2013 sono stati impegnati € 2.532.059,96 sul cap. 289274/2013 (liquidati con A.L. n. 2014/78) e € 2.000.000,00 sul cap. 256780/2014 (Imp. n. 265/2014, attuale impegno n. 544/2016 a seguito reimpostazione);
- con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 54 del 2/04/2014 è stato disposto l'impegno n.264/2014 sul cap. 289274/2014 relativo all'importo di € 3.500.000,00 (attuale impegno n. 585/2016 a seguito reimpostazione) ;
- con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 1497 del 2/06/2015 è stato disposto l'impegno n. 63/2015 sul cap. 289274/2015 relativo all'importo di € 1.500.000,00;(attuale impegno n. 244/2017 a seguito reimpostazione)
- con determinazione dirigenziale del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture n.1851 del 15/06/2017 è stato disposto di impegnare l'importo di € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2018 e € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2019.

Considerato che solamente a seguito dell'approvazione della legge regionale n. 6 del 14 aprile 2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" e degli impegni disposti con la sopraccitata determinazione n.1851/2017, l'intera somma riportata nel quadro economico-finanziario dell'Accordo di Programma di € 13.532.059,96 è stata resa disponibile per far fronte alla realizzazione dei lavori .

Visto il verbale del Collegio di Vigilanza in data 5/07/2017 dove l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, in considerazione della completa copertura finanziaria dei costi necessari per la realizzazione dell'opera, si è reso disponibile a proseguire l'iter attuativo dell'opera, tenuto conto che al fine di procedere alla realizzazione dell'intervento occorreva modificare ed integrare l'Accordo di Programma a suo tempo sottoscritto ridefinendo il cronoprogramma approvato.

Considerata la necessità di modificare l'Accordo di programma approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 9 del 13/02/2014; in particolare di sostituire l'articolo 8 - "Tempi ed attuazione dell'accordo" e l'allegato 1 "Scheda di Progetto" con un nuovo testo adeguato alla diversa tempistica (scadenza al 31.12.2022) e alle esigenze nel frattempo intervenute.

Dato atto che con nota prot. 24373 del 30.11.2017 il Presidente della Giunta regionale ha nominato il dirigente del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture, Ing. Tommaso Turinetti, quale Responsabile del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure necessarie.

Con nota del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture prot. 59616 del 12/12/2017 è stata convocata la Conferenza di Servizi tra gli Enti Sottoscrittori, ai sensi dell'art. 12, comma 1, della "Direttiva della Giunta regionale relativa al procedimento amministrativo sugli accordi di programma", approvata con D.G.R. n.27-23223 del 24.11.1997 e s.m.i.

In data 18 dicembre 2017 si è svolta la prima riunione della Conferenza di Servizi nella quale gli Enti convenuti hanno concordato il testo delle modifiche necessarie, rimandando l'approvazione alla successiva seduta della C.d.S.

In data 21/12/2017 è stata pubblicata la comunicazione dell'avvio del procedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 51, indicando modi e termini per prendere visione degli atti e inviare osservazioni.

In data 9 gennaio 2018 si è svolta la seconda riunione della Conferenza di Servizi nella quale gli Enti convenuti hanno preso atto dell'assenza di osservazioni avverso il procedimento e hanno concluso i lavori approvando il testo delle modifiche dell'Accordo di Programma necessarie.

Tutto ciò premesso e considerato.

Dato atto:

- dell'impegno sui capitoli di bilancio di tutte le risorse stabilite, necessarie per la realizzazione dell'intervento; complessivamente euro 13.532.059,96;
- dell'assenza di osservazioni sul procedimento di modifica dell'Accordo di Programma;
- che l'opera è di pubblica utilità e che l'iniziativa oggetto del presente atto è di interesse pubblico.

Ritenuto:

- di approvare lo schema del Primo atto aggiuntivo all'Accordo di Programma, tra la Regione Piemonte e l'Ente di Gestione Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la realizzazione del progetto denominato "Conca di navigazione di Porto della Torre" compreso nell'iniziativa "via navigabile sul fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale"; - comprensivo del suo allegato (Scheda di Progetto), come da verbale della Conferenza di Servizi in data 9/01/2018;
- di promuovere la sottoscrizione del sopraccitato atto posto a modifica ed integrazione dell'Accordo di Programma firmato in data 27/12/2013.

Visto:

- l'Accordo di Programma sottoscritto tra la Regione Piemonte e L'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore in data 27/12/2013;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 9 del 13/02/2014 di approvazione;
- l'art. 34, del Decreto legislativo n. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- la D.G.R. 24 novembre 1997, n. 27-23223 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma. L.R.51/97 art. 17" e s.m.i.;
- il testo delle modifiche dell'Accordo di Programma in questione, approvate dalla Conferenza di servizi in data 9/01/2018;
- la legge regionale 28/12/2017 n.24 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione Piemonte per l'anno 2018 e disposizioni finanziarie".

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016;

la Giunta Regionale, unanime, espresso nelle forme di legge

delibera

- di approvare lo schema del Primo atto aggiuntivo per la modifica dell'Accordo di Programma, tra la Regione Piemonte e l'Ente di Gestione Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore approvato con D.P.G.R. n. 9 del 13/2/2014, sottoscritto il 27.12.2013 per la realizzazione del progetto denominato "Conca di navigazione di Porto della Torre" compreso nell'iniziativa "via navigabile sul fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale"; comprensivo della Scheda di Progetto, allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

- di autorizzare l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Difesa del Suolo alla firma dell'atto aggiuntivo di che trattasi;

- di dare atto che le risorse necessarie per la realizzazione dell'intervento, pari a complessivi € 13.532.059,96, sono state già impegnate con apposito provvedimento dirigenziale come riportato in premessa.

L'Accordo di Programma verrà approvato con Decreto del Presidente della Regione Piemonte successivamente alla sua sottoscrizione.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 lett. d del D.lgs 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)

Allegato

1° ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA, EX ART.34 D.LVO 267/2000, TRA LA REGIONE PIEMONTE E L'ENTE DI GESTIONE AREE PROTETTE DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "CONCA DI NAVIGAZIONE DI PORTO DELLA TORRE" COMPRESO NELL'INIZIATIVA "VIA NAVIGABILE SUL FIUME TICINO DA CASTELLETTO SOPRA TICINO/SESTO CALENDE FINO ALL'IMBOCCO DEL CANALE INDUSTRIALE

Premesso che:

- per la redazione del progetto di ripristino della via navigabile sul fiume Ticino, dalla zona sub lacuale del Lago Maggiore in Comune di Castelletto Ticino/Sesto Calende fino allo sbarramento della Maddalena, la Regione Piemonte e la Regione Lombardia hanno di concerto incaricato l'Ente di Gestione del Parco Naturale della Valle del Ticino e il Parco Lombardo della Valle del Ticino;
- il progetto di costruzione della Conca di navigazione in Comune di Varallo Pombia (NO) è in sinergia con gli interventi previsti sul tratto di via navigabile sopraccitato ed è stato realizzato, su incarico della Regione Piemonte, dal Consorzio del Ticino nell'ambito del progetto relativo alla "Via navigabile Locarno – Milano attraverso il lago Maggiore e il Parco del Ticino" - Programma di iniziativa Comunitaria (P.I.C.) Interreg III A Italia – Svizzera 2000 – 2006 Asse 2, misura 2.3;
- la via navigabile interessa territorialmente sia il Parco della Valle del Ticino Piemontese sia il Parco Lombardo della Valle del Ticino ed è in relazione con aree censite come Sito di Interesse Comunitario (SIC) e inserite nel Programma MAB dell'Unesco per il riconosciuto valore storico – culturale e paesaggistico;
- sul progetto di via navigabile è stata attivata la procedura di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 12 della legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40 con la contestuale attivazione del procedimento di valutazione d'incidenza ai sensi del D.P.R. 357/1997 e con deliberazione n. 21 – 5374, in data 26 febbraio 2007, la Giunta Regionale del Piemonte ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale contestualmente al giudizio positivo di valutazione d'incidenza ai sensi del D.P.R. 357/97 e s.m.i. inerente alle opere da realizzarsi sull'asta fluviale del Fiume Ticino;
- ad oggi, del progetto complessivo di ripristino della via navigabile, sono stati realizzati i seguenti interventi:
 - a) in sponda lombarda: sentiero navigabile ai fini turistici, dalla conca della Miorina alla diga di Porto della Torre, atto a consentire il passaggio di un'imbarcazione di ridotte dimensioni (lunghezza circa 13 metri, larghezza circa 5 metri e pescaggio inferiore al metro), in grado di trasportare fino a 50 – 60 persone compreso l'equipaggio e l'attracco in località da Pio e consegnati i lavori per la realizzazione dell'attracco in località Foce Strona;
 - b) in sponda piemontese: due attracchi per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri (uno nel Comune di Varallo Pombia, ed uno in Comune di Castelletto sopra Ticino) costituiti da una chiatta pontile galleggiante collegata a terra con una castria passerella ancorata su basamento in calcestruzzo;
- per il completamento del progetto riguardante la "Via Navigabile sul Fiume Ticino da Castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del canale industriale" rimane ancora da realizzare la Conca di navigazione di Porto della Torre nel Comune di Varallo Pombia (NO);
- al fine della costruzione dell'opera, con D.G.R. n. 42-6914 del 18/12/2013, è stata promossa la sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e L'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, è stato approvato lo schema di Accordo di Programma e sono state individuate le risorse finanziarie poste a copertura dell'intera somma necessaria per la realizzazione dei lavori, ammontante ad € 13.532.059,96;

- l'Accordo di Programma è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte e L'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore in data 27/12/2013 ed è stato approvato ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 9 del 13/02/2014;
- l'Accordo di Programma sottoscritto prevede che:
 - a) l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore è il soggetto attuatore dell'intervento che svolgerà la funzione di stazione appaltante;
 - b) la Regione Piemonte finanzia la realizzazione dell'opera trasferendo le risorse necessarie nei tempi e nei modi stabiliti dall'A.P. e dalla vigente normativa;
- a seguito della legge regionale n. 6 del 14 aprile 2017, "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", è stata ripristinata l'intera somma del quadro economico-finanziario necessaria per far fronte alla realizzazione dei lavori, complessivamente € 13.532.059,96:
 - a) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 246 del 20/12/2013 sono state impegnati € 2.532.059,96 sul cap. 289274/2013 e € 2.000.000,00 sul cap. 256780/2014;
 - b) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 54 del 2/04/2014 è stato disposto l'impegno n.264/2014 sul cap. 289274/2014 relativo all'importo di € 3.500.000,00 ;
 - c) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 1497 del 2/06/2015 è stato disposto l'impegno n. 63/2015 sul cap. 289274/2015 relativo all'importo di € 1.500.000,00;
 - d) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture n.1851 del 15/06/2017 è stato disposto di impegnare l'importo di cui € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2018 e € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2019;
- in considerazione della completa copertura finanziaria dei costi necessari per la realizzazione dell'opera l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore, nella seduta del Collegio di Vigilanza del 5/07/2017, si è reso disponibile a proseguire l'iter del procedimento ed ha proposto un nuovo cronoprogramma dei lavori:
- con D.G.R. n. ____ del ____ è stato approvato la bozza del presente del 1°Atto Aggiuntivo all'Accordo di programma sottoscritto in data 27/12/2013;
- con Deliberazione del Consiglio Direttivo dell'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore n. ____ del ____ è stato approvato la bozza del presente del 1°Atto Aggiuntivo all'Accordo di programma sottoscritto in data 27/12/2013;

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA

la Regione Piemonte rappresentata da ,
 nato a..... il , con domicilio a

e

l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore rappresentata da ,
nato a..... il , con domicilio a

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

L'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/12/2013 è modificato come segue.

L'art. 8 è sostituito dal seguente:

“Art. 8

Tempi e attuazione dell'accordo

Il presente accordo ha efficacia dal giorno 27/12/2013, data di sottoscrizione dell'Accordo di Programma, sino al 31/12/2022, per permettere la conclusione delle attività secondo il nuovo cronoprogramma degli interventi di cui all'allegata scheda di progetto (allegato “1” del presente atto) e la relativa rendicontazione delle spese sostenute.

La mancata osservanza degli obblighi, di cui all'articolo 4 comporta l'immediata risoluzione dell'Accordo stesso.

L'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore quale Stazione appaltante per l'esecuzione delle procedure previste può avvalersi di una Centrale di Committenza qualificata come previsto dall'articolo 37 del D.gs 18 aprile 2016 n. 50 senza che questo si configuri come mancata osservanza degli obblighi previsti nell'Accordo di Programma.”

.....li.....

Per la Regione Piemonte

.....

Per l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore

.....

- ALLEGATO 1 Scheda di Progetto

ALLEGATO 1 PER ACCORDO DI PROGRAMMA

SCHEDA RELAZIONE TECNICA, FISICA E FINANZIARIA DEGLI INTERVENTI

STRUMENTO DI ATTUAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA TRA: LA REGIONE PIEMONTE E L'ENTE DI GESTIONE AREE PROTETTE DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "CONCA DI NAVIGAZIONE DI PORTO DELLA TORRE" COMPRESO NELL'INIZIATIVA "VIA NAVIGABILE SUL FIUME TICINO DA CASTELLETTO SOPRA TICINO/SESTO CALENDE FINO ALL'IMBOCCO DEL CANALE INDUSTRIALE"

Responsabile di Controllo:

Il dirigenziale del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture: Ing. Tommaso Turinetti

Struttura

Direzione Opere pubbliche, Difesa suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile. Trasporti e Logistica

1. INFORMAZIONI GENERALI DELL'INTERVENTO

A) Titolo intervento

REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "CONCA DI NAVIGAZIONE DI PORTO DELLA TORRE" COMPRESO NELL'INIZIATIVA "VIA NAVIGABILE SUL FIUME TICINO DA CASTELLETTO SOPRA TICINO/SESTO CALENDE FINO ALL'IMBOCCO DEL CANALE INDUSTRIALE"

B) Ambito d'intervento

- 01 Agroindustria
 02 Emergenze culturali
 03 Innovazione e creatività
 04 Recupero ambientale
 05 Energia
 06 Reti e prodotti turistici
 07 Logistica e trasporti
 08 Apea/ Rifunionalizzazione area industriale
 09 Coesione sociale
 10 Altro..... **specificare**

N.B. Per le specifiche sull'ambito d'intervento vedasi la "Tabella 1" della presente cartella di lavoro.

C) Tipologia dell'intervento in base all'oggetto

- Lavori pubblici
 Acquisizione Beni e Servizi
 Finanziamenti, Aiuti, Contributi
 Altro..... **specificare**

D) Tipologia dell'intervento in base all'impatto sul territorio

- a Progetto localizzato e puntuale
 b Progetto localizzato e trasversale
 c Progetto localizzato con effetti diffusi
 d Progetto immateriale

N.B. Per le specifiche di cui al punto D) vedasi la "Tabella 2" della presente cartella di lavoro.

E) Localizzazione geografica dell'intervento (indicare tutti i Comuni sul cui territorio verrà realizzata l'opera o l'azione immateriale produrrà i suoi effetti)

Prov.	Comune	CAP	Indirizzo	Coordinate di georeferenziazione	
				Coord_x	Coord_Y
NO	VARALLO POMBIA	28040	PORTO DELLA TORRE		

F) Descrizione sintetica dell'intervento

Il progetto in argomento, redatto dal Consorzio del Ticino su incarico della Regione Piemonte, si colloca nell'ambito del progetto relativo alla "Via navigabile Locarno – Milano attraverso il lago Maggiore e il Parco del Ticino", riguarda la costruzione di una Conca di navigazione in località Porto della Torre nel Comune di Varallo Pombia (NO), necessaria al fine di dare continuità alla via navigabile esistente.

G) CUP (ove già richiesto)

H) Coerenza con la Programmazione delle OO.PP. in vigore

- L'intervento è inserito nel piano triennale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici
- L'intervento è inserito nel programma annuale delle opere pubbliche ai sensi della vigente normativa in materia di appalti pubblici

Note

I) Conformità agli strumenti urbanistici vigenti degli Enti interessati dall'opera

- Intervento conforme alla strumentazione urbanistica vigente già certificabile alla data di presentazione

In caso di Intervento che necessiti di variante urbanistica:

a) indicare il tipo di variante:

- semplificata
- strutturale
- Altra.....

b) la data di attivazione della procedura

c) la data prevista di attivazione della procedura

d) eventuale necessità di attuazione con strumento esecutivo; in caso affermativo indicare lo strumento:

- Piano Particolareggiato
- Piano per l'Edilizia Economica e Popolare
- Piano delle aree per Insediamenti Produttivi
- Piano di Recupero
- Piano tecnico di opere e attrezzature di iniziativa pubblica
- Altro.....

e) la data di attivazione della procedura

f) la data prevista di attivazione della procedura

Note

L) Eventuali attività precedenti riguardanti l'intervento

verifica rinnovo atti di assenso e di autorizzazione, validazione degli elaborati progettuali e monitoraggio ante-operam

M) Vincoli

L'area oggetto dell'intervento è sottoposta a vincoli?

NO

SI

In caso affermativo indicare quali:

giudizio positivo di compatibilità ambientale e di valutazione d'incidenza espresso con D.G.R. n. 21 – 5374, in data 26 febbraio 2007 che necessita di approfondimenti in merito all'eventuale rinnovo o a quanto stabilito dal Ministero Ambiente

N) Conferenza dei Servizi

Non è necessaria

E' necessaria ma non è stata esperita

Conferenza dei Servizi prevista per il :

Era necessaria ed è stata esperita con il seguente esito:

Vedi punto "M"

O) Intervento sottoposto a procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA)

NO

SI

progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità dell'intervento alla VIA

In caso di obbligarietà alla VIA o di richiesta di verifica di assoggettabilità indicare :

a) l'amministrazione competente

Stato

Regione

Altri

b) la data di attivazione della procedura

c) la data prevista di attivazione della procedura

Note Vedi punto "M"

P) Disponibilità delle aree su cui ricade l'intervento

- Le aree sono di proprietà
 Le aree sono già nella disponibilità a seguito di:

disponibilità della Regione in quanto aree demaniali

Le aree non sono di proprietà, saranno oggetto di:

- Procedura di esproprio
 Contratto di compravendita
 Altro.....

Provvedimenti necessari	Data prevista	Costi presunti
		€
		€
		€
		€

Q) Quadro riassuntivo degli atti amministrativi fra quelli sopra elencati dal punto A) al punto Q)

Tipo di Atto e descrizione	Soggetto Competente	Emanato (SI/NO)	Data Emanazione Prevista

2. CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO

A) Livello progettazione approvata alla stipula dell'Accordo di Programma

- AZIONI IMMATERIALI
 PROGETTO PRELIMINARE
 PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTO ESECUTIVO

B) Attività progettuale

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (1)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
B1	STUDIO DI FATTIBILITA'				
Note					
B2	LIVELLI DI PROGETTAZIONE:				
1	PRELIMINARE				
Note					
2	DEFINITIVA				
Note					
2	DEFINITIVA AGGIORNATA				
Note					
3	ESECUTIVA				
Note					
4	MONITORAGGIO ANTE OPERAM, aggiornamento progetto esecutivo eventuale rinnovo autorizzazioni e atti di assenso	15/01/2018	prevista	31/10/2018	prevista

N.B. (1) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

C) Dati di realizzazione

Da compilare anche in caso di azioni immateriali (1)

		Data inizio fase	Prevista/ Effettiva	Data fine	Prevista /Effettiva (3)
		(gg/mm/aaaa)	P/E	(gg/mm/aaaa)	P/E
D1	PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE (2)	01/11/2018	Prevista	31/05/2019	Prevista
Note					
D2	ESECUZIONE LAVORI	01/06/2019	Prevista	31/05/2021	Prevista
Note					
D3	COLLAUDO	01/06/2021	Prevista	31/12/21	Prevista
Note					
D4	FUNZIONALITA'	30/03/2022	Prevista		
Note					

N.B.

(1) In caso di azioni immateriali, compilare i punti come segue:

- D1 Le date vanno intese come riferite alle fasi di **definizione e stipula** del contratto di affidamento di beni e servizi. (intero periodo, dalla procedura di scelta del contraente alla firma dell'atto contrattuale)
- D2 Le date vanno intese come riferite alla **esecuzione** del contratto
- D3 Le date vanno intese come riferite alla chiusura del contratto previa **verifica e controlli**

(2) Nelle "Note" specificare la modalità di scelta dell'offerente

(3) In caso di data fine: **Effettiva**, nelle "Note" inserire gli estremi del provvedimento deliberato dall'organo competente

3. QUADRO ECONOMICO - FINANZIARIO

A) Piano economico

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO

13.532.059,96

di cui:	Realizzato	da realizzare	Totale	Avanzamento della spesa (1)	Note
Totali			13.532.059,96		

N.B.

(1) Trattasi del "profilo di spesa", cioè del valore delle attività svolte (costi realizzati) o che si prevede di svolgere (costi da realizzare). L'avanzamento della spesa non è riferito al singolo anno ma è progressivo.

Per il dettaglio delle spese già sostenute compilare la "Tabella 3" della presente cartella di lavoro.

B) Piano di copertura finanziaria

Fonte di Fiananziamento (1)	Risorse già reperite	Estremi provvedimento (2)
1 Regione	13.532.059,96	a) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 246 del 20/12/2013 sono state impegnati € 2.532.059,96 sul cap. 289274/2013 e € 2.000.000,00 sul cap. 256780/2014; b) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 54 del 2/04/2014 è stato disposto l'impegno n.264/2014 sul cap. 289274/2014 relativo all'importo di € 3.500.000,00 ; c) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Navigazione, Trasporto Merci e Logistica n. 1497 del 2/06/2015 è stato disposto l'impegno n. 63/2015 sul cap. 289274/2015 relativo all'importo di € 1.500.000,00; d) con determinazione dirigenziale del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture n.1851 del 15/06/2017 è stato disposto l'impegno di € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2018 e € 2.000.000,00 sul cap. 256780 per l'anno 2019
Totale	13.532.059,96	

N.B.

1) Unione Europea, Stato, Regione, Provincia, Comune, Altri Enti, Privato ecc...

2) Atto amministrativo mediante il quale le risorse di cui alla fonte indicata sono finalizzate all'intervento.

4. SOGGETTI DELL'INTERVENTO

A) Beneficiario dell'intervento

A1 Dati Ente/Azienda

Codice Fiscale/ PIVA	94000090038
Denominazione/ragione sociale	Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore
Indirizzo	Villa Pichetta
CAP - Provincia	28062 CAMERI (NO)
Telefono/Fax	Tel 0321 517 706
E-mail	parcoticinolagomaggiore@pec-mail.it

A2 Dati del Legale Rappresentante/ Responsabile dell'intervento

Nome Cognome	Benedetto Franchina
Data di nascita	27/04/1957
Codice Fiscale	
Struttura di appartenenza nell'Ente	Direzione
Indirizzo	Villa Pichetta
CAP - Provincia	28062 CAMERI (NO)
Telefono/Fax	Tel 0321 517 706
E-mail	direttore@parcoticinolagomaggiore.it