

Codice A1811A

D.D. 29 dicembre 2017, n. 4431

Intervento Trasp - 1.1 dell'Allegato 2 del I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino - Ceres con il nodo ferroviario di Torino. Economia di spesa di euro 281.990,78 e riduzione degli impegni n. 2016/563 e 2016/564 sul capitolo 288152/2016.

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" che, tra l'altro, prevede il finanziamento della realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino, per l'importo complessivo di € 15.000.000,00, di cui € 12.500.000,00 a valere sui fondi regionali e € 2.500.000,00 a valere sui fondi statali.

La realizzazione del nuovo raccordo tra la Torino-Ceres ed il Passante di Torino è di competenza regionale, tuttavia, considerato che il Comune di Torino e RFI hanno stipulato una convenzione avente ad oggetto il completamento dell'ampliamento della ferrovia tra Corso Vittorio Emanuele II e Corso Grosseto, nell'ambito del potenziamento del nodo ferroviario di Torino, e considerato che i lavori preliminari del collegamento della ferrovia Torino-Ceres con il nodo ferroviario di Torino sono strettamente connessi con quelli in corso di esecuzione da parte di RFI in attuazione alla citata convenzione, e che la loro immediata realizzazione permette l'ottimizzazione dei tempi e dei costi, nonché la riduzione degli impatti sulla viabilità, la Regione ha individuato il Comune di Torino quale soggetto proponente in quanto proprietario del suolo, ed RFI quale soggetto attuatore, come riportato nella citata scheda Trasp -1.1 dell'APQ succitato.

Considerato che:

in data 30 luglio 2009 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa, approvata con Determina Dirigenziale n. 110/DB1202 del 5 maggio 2009, tra la Regione Piemonte e la Città di Torino per il finanziamento della realizzazione delle opere preliminari al collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino, rep. n. 14632 del 07 agosto 2009, la quale all'art. 7, comma d);

ad integrazione dell'art. 7 della suddetta Convenzione, in data 02 dicembre 2013, è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Città di Torino la Convenzione attuativa, rep. 456/013 del 02 dicembre 2013, approvata con Determina Dirigenziale n. 195/DB1200 del 20 novembre 2013.

Richiamata la determina dirigenziale n. 1636/A1811A del 1 luglio 2016 con la quale è stata disposta, a seguito della richiesta da parte della Città di Torino, Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. n. 6707 del 20 marzo 2015, visto l'esito positivo del collaudo tecnico-amministrativo e vista la rendicontazione di tutte le spese sostenute pari a € 14.718.009,22, la liquidazione della quota del saldo del contributo corrispondente a € 33.498,98, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione rep. 14632 del 07.08.2009 e s.m.i..

Dato atto che per le spese sostenute pari a € 14.718.009,22 per la realizzazione dell'intervento in oggetto il contributo è stato interamente liquidato con risorse regionali per l'importo di € 12.500.000,00 e con risorse statali per l'importo di € 2.218.009,22.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 139/DB1200 del 28 giugno 2012 con la quale è stato assunto sul capitolo 288152/2012 l'impegno di spesa (attuale impegno di spesa n. 2016/563 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) di una quota pari a € 629.795,32 per la realizzazione dell'intervento in oggetto a favore del Comune di Torino (Accertamento n. 281/2012 sul Capitolo 22715). I residui a valere su detto imp. 2016/563 sono contabilizzati, a seguito della liquidazione del saldo del contributo di cui sopra, ad € 236.296,34.

Richiamata altresì la determinazione dirigenziale n. 150/DB1200 del 26 giugno 2014 con la quale è stato assunto l'impegno di spesa per la realizzazione dell'intervento in oggetto a favore del Comune di Torino, di una quota pari a € 45.694,44 sul capitolo di spesa n. 288152 del bilancio 2014 (attuale Imp. n. 2016/564 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi e Accertamento n. 247/2014 sul Capitolo 22715).

Verificato che, per quanto sopra esposto, l'intervento pertanto si è concluso con un risparmio di spesa pari a € 281.990,78, si ritiene di accertare l'economia per la quota di € 236.296,34 a valere sull'Imp. 2016/563 e per la quota di € 45.694,44 a valere sull'Imp. n. 2016/564.

Vista la l.r. 14 aprile 2017, n. 6 recante "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019".

Vista la l.r. 22 novembre 2017 n. 18 recante "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2017-2019 e disposizioni finanziarie".

Dato atto che i fondi ministeriali di che trattasi sono stati interamente incassati e, secondo quanto stabilito nella succitata Determinazione dirigenziale n. 1636/A1811A del 1 luglio 2016, se ne richiederà al Tavolo dei sottoscrittori il riutilizzo per il completamento di ulteriori interventi previsti nell'APQ.

IL DIRIGENTE

viste le Convenzioni tra la Regione Piemonte e la Città di Torino rep. n. 14632 del 07/08/2009 e rep. n. 456/013 del 02/12/2013;

visto l'art. 34 del D.Lgs 267/2000;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

vista la D.G.R. di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi n. 1-4773 del 15 marzo 2017;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

determina

di accertare l'economia di spesa di complessivi € 281.990,78 sul finanziamento per la realizzazione delle opere preliminari del collegamento della ferrovia Torino – Ceres con il nodo ferroviario di Torino, di cui alla scheda Trasp-1.1 dell'allegato 2 del I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra la Regione Piemonte, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria

Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., e di ridurre i seguenti impegni di spesa sul capitolo 288152 per le somme di seguito indicate:

- Imp. n. 2016/563 (a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) per la somma di € 236.296,34;

- Imp. n. 2016/564 (a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) per la somma € 45.694,44.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente Responsabile
Ing. Tommaso TURINETTI