

Codice A1811A

D.D. 18 dicembre 2017, n. 4288

Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Piemontese per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019.

Premesso che:

con deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i. la Giunta Regionale ha stabilito di procedere al rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di approvare il documento "Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019", allegato A alla deliberazione suddetta (nel seguito indicato "Criteri generali e modalità di attuazione");

la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1. e s.m.i. all'art. 8, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, prevede la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese"; l'ente assume forma di consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di t.p.l. ed in particolare gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti soggetto di delega ex l.r. 1/2000;

lo Statuto dell' Agenzia della mobilità piemontese (nel seguito indicata Agenzia) prevede che il consorzio ha il fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, conformemente alla pianificazione e programmazione regionale, e l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante, tra gli altri, la programmazione del materiale rotabile e delle tecnologie di controllo, della quantità e qualità del servizio, e delle risorse per la gestione e gli investimenti del sistema di trasporto collettivo;

la Giunta Regionale, con la succitata deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., ha demandato ad Agenzia tutte le attività tecnico-amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di t.p.l. oggetto di finanziamento con le risorse disponibili nel triennio 2017-2019;

con la medesima deliberazione la Giunta Regionale ha infine disposto di rinviare a specifica convenzione la disciplina atta a regolare i rapporti tra Regione e Agenzia, anche con specifico riferimento al fatto che il finanziamento del piano avviene attraverso fonti di finanziamento l'utilizzo delle quali prevede rigide tempistiche di attuazione, stringenti norme di rendicontazione e particolari modalità di erogazione delle risorse.

Visti:

il decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 che programma il riparto alle regioni delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013 n. 147, come rifinanziate dalla tabella E, allegata alla legge 23 dicembre 2014, n. 190, destinate, ai sensi dell'articolo 1, comma 223, della citata legge n. 190 del 2014, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale regionale e interregionale, assegnando alla Regione Piemonte risorse per complessivi € 20.633.817,00, di cui € 11.923.649,99 stanziati per l'anno 2015 ed € 8.710.167,01 stanziati per l'anno 2016, e fissa condizioni, procedure e tempistiche di attuazione dei piani regionali di investimento;

la richiamata Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i. che prevede che Agenzia attenda alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di t.p.l. oggetto di finanziamento con le risorse disponibili nel triennio 2017-2019 nell'ambito delle sue

funzioni attribuite dalla L.R. 1/2000 e s.m.i. e senza maggiori oneri finanziari a carico della Regione Piemonte;

la d.d. n. 2942 del 14.09.2017 che impegna per le finalità in oggetto la somma di € 20.633.817,00 di cui: € 6.000.000,00 sul cap. 273508/2018 e € 14.633.817,00 sul cap. 273508/2019;

la d.d. n. 2943 del 14.09.2017 che impegna per le finalità in oggetto la somma di € 9.000.000,00 di cui: € 3.000.000,00 sul cap. 256841/2017, € 3.000.000,00 sul cap. 256841/2018 e € 3.000.000,00 sul cap. 256841/2019.

Considerato:

quanto stabilito dal decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 in ordine alle finalità dei piani regionali di rinnovo, alle caratteristiche degli autobus oggetto di acquisto, ai criteri e alle modalità di attuazione e rendicontazione delle spese connesse ai piani regionali di rinnovo nonché alle modalità di erogazione delle risorse alla regioni da parte dello Stato;

quanto previsto in tema di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017–2019 dal documento “Criteri generali e modalità di attuazione”, ed in particolare i limiti di costo e contribuzione dei mezzi accessoriati fissati distintamente per alimentazione, tipologia e classe dei veicoli;

che, anche ai fini della rendicontazione di cui alle scadenze previste dal decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016, Regione Piemonte e Agenzia reputano necessario realizzare ed implementare, nell'ambito delle attività programmate dalla Regione con il CSI, un applicativo per la gestione del database regionale del parco rotabile destinato ai servizi di t.p.l. e per il monitoraggio degli investimenti per il rinnovo del medesimo;

che l’Agenzia si rende disponibile al cofinanziamento del pacchetto applicativo con un importo non superiore ad € 60.000,00;

che l’Agenzia, in seguito all’estensione delle proprie funzioni ex lege regionale 1/2000 e s.m.i. ha espresso alla Regione la necessità di acquisire ulteriori professionalità, e che al fine di rispettare le tempistiche di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016 è necessario che la Regione supporti con proprio personale in distacco temporaneo, tutta l’attività dell’Agenzia secondo modalità da definire;

che sono in corso di definizione i criteri di avvalimento del personale trasferito dalle province del Piemonte in Regione a seguito di riordino delle funzioni delle Province ai sensi della L.R. 23/2015 e che, a seguire, sarà possibile valutare, da parte delle strutture regionali competenti, il distacco temporaneo presso l’Agenzia di personale secondo modalità da definire a supporto di tutta l’attività dell’Agenzia stessa;

che la Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40–5004 e s.m.i. demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione con Agenzia delle convenzioni necessarie a regolare i reciproci rapporti in relazione alla contribuzione degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi di t.p.l., specie quando il finanziamento del piano avvenga attraverso fonti di finanziamento l'utilizzo delle quali preveda rigide tempistiche di attuazione, stringenti norme di rendicontazione e particolari modalità di erogazione delle risorse.

Tutto ciò premesso e considerato ritenuto necessario di approvare lo Schema di Convenzione, allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente determinazione, da sottoscrivere tra la Regione Piemonte e l’Agenzia per la Mobilità Piemontese al fine di regolare i rapporti reciproci per l’attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017–2019 ai sensi alla Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40–5004 e s.m.i.

Vista la L. R. n. 23/2008;

Visto il D.Lgs n. 118/2011;

Vista la L.R. 1/2000 e s.m.i.;

Vista la L. R. n. 6/2017;
Visto il decreto interministeriale n. 345 del 28 ottobre 2016;
Vista la n. 40–5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i.;
Vista la d.d. n. 2942 del 14.09.2017;
Vista la d.d. n. 2943 del 14.09.2017;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

IL DIRIGENTE
determina

di approvare lo Schema Convenzione, allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente determinazione, fra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Piemontese finalizzata a regolare i rapporti reciproci per l'attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma per gli anni 2017–2019 ai sensi alla Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40–5004 e s.m.i.;
di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali allo schema di convenzione in oggetto potranno essere apportate in sede di sottoscrizione dell'atto stesso.

Contro il presente provvedimento é ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI