

Codice A1811A

D.D. 7 dicembre 2017, n. 4113

**Impegno a favore del G.T.T. SpA di euro 1.000.000,00 sul cap. 288571/2017 per l'attuazione dell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Considerato che:

- per il finanziamento degli interventi del succitato A.P., a seguito della stipulazione del mutuo da parte della Regione Piemonte, le cui rate sono trasferite dallo Stato, sono stati iscritti sul Capitolo 25197 del bilancio 2004, € 132.948.489,80;
- con D.G.R. 37-1147 del 17/10/2005 sono stati accantonati sul Cap. 25198/2005 e assegnati alla Direzione Trasporti € 39.320.468,28 per la prima fase di attuazione dell'A.P.; con D.D. n. 546 del 3/11/2005 si è provveduto all'impegno (imp. 4928) della suddetta somma;
- con D.G.R. n. 14-3282 del 03/07/2006 sono stati accantonati sul Cap. 24271/2006 (ex 25198) ed assegnati alla Direzione Trasporti € 41.307.558,62 per l'avanzamento dell'attuazione dell'A.P.; in data 11/07/2006 con D.D. 327 si è provveduto all'impegno di spesa di € 41.307.558,62 (Imp. n. 3103); tale impegno assunto sul cap. 24271/06, è stato

ridotto per un importo di € 17.000.000,00 con provvedimento della Direzione Bilanci e Finanze, con l'intesa di procedere, nel corso del 2007, alla reimpostazione della somma corrispondente;

- con D.G.R. n. 40-5143 del 22/01/2007 sono stati accantonati e assegnati alla Direzione Trasporti € 17.529.865,02 sul Capitolo di spesa n.24271/2007 per un ulteriore avanzamento dell'attuazione dell'A.P.; in data 24/07/2007 con D.D. 337 si è provveduto all'impegno di spesa di € 17.529.865,02 (Imp. n. 2983);
- con D.G.R. n. 38-1068 del 24/11/2010 sono stati accantonati e assegnati alla Direzione Trasporti € 8.606.779,94 per un ulteriore avanzamento dell'attuazione dell'A.P.; in data 29/11/2010 con D.D. 306 si è provveduto all'impegno di spesa di € 8.606.779,94 (Imp. n. 5508);
- con D.G.R. n. 26-7080 del 10/02/2014 sono stati accantonati e assegnati alla Direzione Trasporti € 4.300.000,00 per un ulteriore avanzamento dell'attuazione dell'A.P.; in data 19/05/2014 con D.D. 121 si è provveduto all'impegno di spesa di € 4.300.000,00 (Imp. n. 1264).

Richiamata la D.G.R. n. 1-4886 del 20 aprile 2017 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 288571 dell'esercizio finanziario 2017 per la somma di € 1.000.000,00 per l'attuazione dell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011.

Vista la nota prot. n. 47207/A18000 del 9 ottobre 2017 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 288571/2017, con la specificazione che l'importo ivi assegnato pari a complessivi € 1.000.000,00 costituisce il limite massimo di spesa per l'annualità 2017.

Dato atto che i fondi oggetto di impegno sono stati accertati sul capitolo di entrata n. 57735 Accertamento n. 2004/882, attuale Accertamento n. 2016/205 e Accertamento n. 2017/690 a seguito di reimputazione dei residui attivi e passivi.

Tenuto conto che nell'ambito degli interventi previsti dalla suddetta terza rimodulazione dell'A.P., alla luce delle segnalazioni del G.T.T. SpA (nota prot. n. 39735 del 23/11/2017), con l'assegnazione di cui sopra risulta prioritario finanziare gli interventi descritti nell'Allegato n.1 facente parte integrante e sostanziale alla presente determinazione dirigenziale.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario procedere a impegnare a favore di G.T.T. SpA l'importo di € 1.000.000,00 sul cap. 288571/2017 per il finanziamento degli interventi di cui all'Allegato n.1 alla presente determinazione previsti dall'Accordo di Programma — art.15 del D.Lgs. 422/97.

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Verificata la disponibilità di cassa come stabilito dalla D.G.R. n 14-5068 del 22 maggio 2017.

Vista la Legge Regionale 14 aprile 2017, n. 6 recante "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019";

Vista la Legge Regionale 22 novembre 2017, n. 18 recante “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2017-2019 e disposizioni finanziarie”.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

## IL DIRIGENTE

Visto l’Accordo di Programma per l’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

visto l’art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 “Testo Unico ordinamento EE.LL.”;

visto il D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

vista la L.R. 28 luglio 2008 n. 23 “Disciplina dell’organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

visto il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”;

visti il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA”;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia;

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016;

### *determina*

d’impegnare, per le motivazioni in premessa illustrate, a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (codice fornitore 89761), l’importo di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571/2017 per il finanziamento degli interventi prioritari di cui all’Allegato n.1 parte integrante e sostanziale alla presente determinazione, previsti dall’Accordo di Programma — art.15 del D.Lgs. 422/97.

Al capitolo di spesa n. 288571 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) è associata la seguente Transazione elementare:

- Conto finanziario:U.2.03.03.999;
- Cofog: 04.5 *Trasporti*;
- Codifica Transazione europea: 8 spese non correlate ai finanziamenti dell’Unione Europea;
- Spesa non ricorrente;
- Perimetro sanitario: 3 Spesa della gestione ordinaria della Regione;

di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (C.F. 08555280018 - Partita Iva: 08559940013);
- b) Importo: € 1.000.000,00;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: "Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97";
- d) Responsabile del procedimento: ing. Tommaso Turinetti;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: Accordo di programma del 20/12/1999 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI