

Codice A1811A

D.D. 7 dicembre 2017, n. 4112

**Programmazione FSC 2007-2013 APQ 2013 "Sistema ferroviario e metropolitana" - Intervento a) "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo". Liquidazione di euro 7.651.482,56 sul cap. 200100/2016 (Imp. 573/2016).**

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e Società di committenza Regione Piemonte-S.C.R.-Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica riconosce del rapporto tra Regione e SCR-Piemonte che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con la medesima D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016, sono stati fissati i criteri e le modalità di pagamento in coerenza con l'inquadramento del rapporto civilistico-fiscale tra Regione e SCR come mandato senza rappresentanza e con il processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012 redatto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, ed è stato dato mandato al Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture di predisporre e approvare le modifiche alla Convenzione;

con D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016 la Giunta regionale, tra l'altro, ha preso atto che S.C.R. ha provveduto all'aggiornamento del cronoprogramma procedurale e finanziario dell'intervento in oggetto, confermando l'avvio dei lavori nell'anno 2017 e la conclusione degli stessi nel 2021, in conseguenza del verificarsi di problematiche tecniche e finanziarie e delle necessarie modifiche progettuali, come meglio descritto nella D.G.R. citata; con nota n. 8189 del 24 agosto 2017 S.C.R. ha pertanto segnalato la necessità di incrementare le spese di funzionamento

conseguente al prolungamento del periodo di attività per la realizzazione dell'intervento, dai previsti cinque anni (2013-2017) ad otto anni (2013-2120) a causa di una serie di fattori esterni che hanno determinato la posticipazione della messa in esercizio dell'opera all'anno 2021, rispetto a quella inizialmente prevista per l'anno 2018, come meglio dettagliato nella relazione del responsabile unico del procedimento allegato alla nota succitata;

con D.D. 3186 del 3 ottobre 2017 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulata il 12 ottobre 2017 repertoriata al n. 234;

con D.D. 270/DB1202 del 29 novembre 2012 è stato assunto l'impegno di spesa sul capitolo 200100/2016 attuale Imp n. 573/2016 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi del D.Lgs. 118/2011;

con D.D. n. 3593 del 2 novembre 2017 è stata approvata, ai sensi del Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013, la Pista di controllo relativa all'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" dell'APQ "Sistema ferroviario e metropolitana".

Viste la fatture emesse da SCR Piemonte di seguito elencate (importi I.V.A. compresa):

- Fatt. n. 55 del 30 agosto 2013 dell'importo di €23.280,40 (attività agosto 2013);
- Fatt. n. 91 del 30 settembre 2013 di € 2.433,66 (attività settembre 2013);
- Fatt. n. 97 del 31 ottobre 2013 di € 2.874,52 (attività ottobre 2013);
- Fatt. n. 10 del 31 gennaio 2014 di € 12.941,76 (attività gennaio 2014);
- Fatt. n. 17 del 28 febbraio 2014 di € 87.688,87 (attività febbraio 2014);
- Nota di credito n. 29 del 31 marzo 2014 di € 63,88;
- Fatt. n. 38 del 30 aprile 2014 di €15.241,20 (attività aprile 2014);
- Fatt. n. 47 del 31 maggio 2014 di 861,46 (attività maggio 2014);
- Nota di credito n. 67 del 30 giugno 2014 di € 43890;
- Fatt. n. 92 del 31 luglio 2014 di € 29.802,65 (attività luglio 2014);
- Fatt. n. 121 del 30 settembre 2014 di € 2.410,70(attività settembre 2014);
- Fatt. n. 179 del 31 ottobre 2014 di € 0,29 (attività ottobre 2014);
- Fatt. n. 201 del 30 novembre 2014 di € 2.250,47 (attività novembre 2014);
- Fatt. n. 49 del 30 novembre 2015 di € 19.500,13 (attività dicembre 2014-novembre 2015);
- Fatt. n. 23 del 31 marzo 2016 di € 128.194,96 (attività marzo 2016);
- Fatt. n. 33 del 31 maggio 2016 di € 2.638,50 (attività maggio 2016);
- Fatt. n. 10 del 28 febbraio 2017 di € 387.233,11(attività febbraio 2017);
- Fatt. n. 18 del 31 marzo 2017 di €1.136.000,56 (attività marzo 2017);
- Fatt. n. 40 del 30 aprile 2017 di € 53.695,62 (attività aprile 2017);
- Fatt. n. 50 del 31 maggio 2017 di € 2.587.953,25(attività maggio 2017);
- Fatt. n. 58 del 30 giugno 2017 di € 129.087,51 (attività giugno 2017);
- Fatt. n. 68 del 31 luglio 2017 di € 1.705.857,66(attività luglio 2017);
- Nota di credito n. 77 del 29 agosto 2017 di € 8,00;
- Fatt. n. 79 del 31 agosto 2017 di € 362.891,12 (attività agosto 2017);
- Fatt.n. 93 del 30 settembre 2017 di € 97.024,61 (attività settembre 2017);
- Fatt. n. 103 del 31 ottobre 2017 di € 862.130,28(attività ottobre 2017).

Rilevato che le fatture emesse da SCR spa sopra elencate sono contabilizzate in € 7.651.482,56 (IVA compresa).

Visto l'art. 7 bis dell'Atto Aggiuntivo in oggetto in cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a SCR-Piemonte, per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso

spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a proprio carico a seguito dell'emissione da parte di SCR di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Verificato che:

- gli importi contenuti nelle sopraelencate fatture sono rispondenti ed allineati con le attività descritte nella relazione e relative all'intervento in oggetto come regolato dalla Convenzione Rep. n.340/013 del 07/08/2013 e relativo Atto aggiuntivo Rep. 234/017 del 12 ottobre 2017;
- come da certificazioni agli atti (ns prot. n.58872 del 07/12/2017), sussistono i presupposti di cui all'art. 7bis comma 6 dell'Atto aggiuntivo.

Ritenuto di provvedere alla liquidazione, con successivi atti, a favore di SCR-Piemonte le fatture emesse sopraelencate nelle premesse, per complessivi euro 7.651.482,56 (I.V.A. compresa) sul capitolo di spesa n. 200100/2016, attuale Imp. n. 573/2016 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 270/DB1202 del 29 novembre 2012, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

vista la l.r. 6 agosto 2007 n. 19 con cui è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR Piemonte S.p.A.);

visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

vista la l.r. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

vista la D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;

vista la D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;

vista la l.r. 14 aprile 2017, n. 6 Bilancio di previsione finanziario 2017-2019;

vista la D.G.R. n. 1-47736 del 15 marzo 2017 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi;

vista la l.r. n.18 del 22 novembre 2017 di assestamento al bilancio di previsione 2017

#### *determina*

di liquidare, con successivi atti, a favore di SCR-Piemonte S.p.a. l'importo complessivo di € 7.651.482,56 sul cap. n. 200100/2016, attuale Imp. n. 573/2016 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, relativo alle fatture come elencate nelle premesse del presente provvedimento, con le modalità di cui all'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulata il 12 ottobre 2017 repertoriata al n. 234/013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI