

Codice A1811A

D.D. 31 ottobre 2017, n. 3564

**Approvazione dello schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Riduzione di euro 438.685,00 sull'Accert. n. 2017/86 cap. 24525/2017 e correlato Imp. 2017/241 cap. 288502/2017**

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima *tranche* del totale delle “assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l’inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione”;
- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il “Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all’art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798” ed ha provveduto, altresì, all’assegnazione della suddetta somma di 10 milioni di euro secondo l’articolazione temporale di 2 milioni di euro per il 2013 e 8 milioni di euro per il 2014;
- con la suddetta Deliberazione n. 29 del 31 maggio 2013 la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative “di priorità 1” previste nell’allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo; la Regione dovrà, altresì, monitorare al contempo l’attuazione di ogni opera e misura compensativa finanziata, segnalando eventuali criticità al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Deliberazione n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, il CIPE ha parzialmente ridefinito il soggetto aggiudicatore di cui alla precedente deliberazione del CIPE n. 29/2013 e ha assegnato, al punto 1.3, l’importo complessivo di 10 milioni di euro con la seguente ripartizione:
  - Regione Piemonte euro 6.100.000,00;
  - Comune di Susa euro 3.900.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 262/A18230 del 29 dicembre 2014 è stato disposto l’accertamento di entrata sul capitolo 24525/2014 (Accert. n. 2014/1490) dell’importo di € 6.100.000,00 cui alla delibera CIPE 91/2013, ed i corrispettivi impegni di spesa sul cap. 288502/2014 per complessivi € 6.100.000,00 di cui €2.070.000,00 (Imp. 2014/3624) a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per interventi nel Comune di Susa, ed € 4.030.000,00 (Imp. 2014/3623) a favore di SCR-Piemonte per interventi nel Comune di Chiomonte;
- con D.G.R. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino -Lione individuate nell’allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l’importo complessivo di € 2.070.000,00;
- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all’allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la

stessa Città Metropolitana appositamente Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a € 2.070.000,00=, finalizzata a regolare i rapporti tra i due Enti per l'assunzione da parte della Città Metropolitana del ruolo di stazione appaltante per l'attuazione dei seguenti interventi:

- costruzione di un nuovo ponte sul torrente Cenischia in affiancamento al ponte storico vincolato, lungo la SS 25;
- costruzione di un percorso pedonale lungo al SP 209 Mompantero;
- miglioramento dell'intersezione con la SP 241 in Susa (accesso al ponte degli Alpini);
- adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la SS 25 a Susa;
- rotatoria in corrispondenza della SP 172 per Meana;
- adeguamenti idraulici sulla SP 24: ricostruzione manufatto di attraversamento sul rio Scaglione in comune di Susa + manutenzione straordinaria manufatto di attraversamento sul rio Roda;
- manutenzione straordinaria e miglioramento energetico dell'istituto ITIS Susa.

- con Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10. maggio 2017 il CIPE, per le motivazioni ivi descritte, ha decretato la rimodulazione delle opere e delle misure compensative e modifica del soggetto aggiudicatore di cui alla Delibera n. 91/2013, in particolare:

1. a seguito della riduzione di spesa di € 438.685,00= di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 34776/2014, è rideterminato in complessivi € 9.561.315,00= l'importo delle risorse da destinare alle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di "priorità 1";
2. in virtù della riduzione di cui al punto precedente, il contributo a favore della Città Metropolitana è aggiornato in € 1.631.315,00=;
3. l'elenco delle opere e misure compensative di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 è rimodulato sia nelle denominazioni che negli importi così come segue:
  - A. *Progettazione del nuovo ponte sulla S.S. 25 e primi interventi di messa in sicurezza idrogeologica dell'area – Importo € 304.108,67=;*
  - B. *Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la S.P. 209 di Mompantero – Importo € 80.487,48=;*
  - C. *Interventi per il miglioramento dell'intersezione con la S.P. 241 in Susa (accesso Ponte degli Alpini) – Importo € 76.718,85=;*
  - D. *Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa: rotatoria sperimentale – Importo € 30.000,00=;*
  - E. *Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa: rotatoria definitiva – Importo € 140.000,00=;*
  - F. *Nuova localizzazione rotatoria S.P. 24 in corrispondenza del Corso Generale Dalla Chiesa – Ponte Briançon – Importo € 200.000,00=;*
  - G. *Interventi di adeguamenti idraulici sulla S.P. 24: ricostruzione manufatto di attraversamento sul rio Scaglione in Comune di Susa + manutenzione straordinaria manufatto di attraversamento sul rio Roda – Importo € 500.000,00=;*
  - H. *Opere di manutenzione straordinaria e miglioramento energetico dell'istituto ITIS Susa – Importo € 300.000,00=;*
4. La Regione Piemonte viene confermata quale soggetto aggiudicatore di tutte le opere misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione "di priorità 1", come rimodulate nell'allegato elenco alla suddetta deliberazione CIPE n. 62/2016.

Preso atto della riduzione del finanziamento alla Città Metropolitana di Torino aggiornato in € 1.631.315,00 e della conseguente rimodulazione degli interventi, come disposto con deliberazione

CIPE n. 62/2016, è di conseguenza necessario ridurre di € 438.685,00 corrispondenti alla suddetta riduzione di spesa, l'ex accertamento n. 2014/1490 (attuale accertamento n. 2017/86 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui) ed il correlato ex Impegno n. 2014/3624, (attuale Imp. n. 2017/241 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui).

Ritenuto, per quanto sopra, di approvare lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015, allegato a far parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale, tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, con le modalità ivi riportate.

Dato atto che eventuali modifiche non sostanziali potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011;

vista la Deliberazione CIPE n. 23 del 23 marzo 2012;

vista la Deliberazione CIPE n. 29 del 31 maggio 2013;

vista la Deliberazione CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013;

Vista la Deliberazione CIPE n. 62 del 1 dicembre 2016;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

vista la L.R. n. 6 del 14 aprile 2017;

vista la D.G.R. n. 1-4773 del 15 marzo 2017 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 262/A18230 del 29 dicembre 2014 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016,

#### *determina*

- di disporre, come previsto dalla deliberazione CIPE n. 62/2016, la riduzione di € 438.685,00

in Entrata e in Spesa:

- dell'Accertamento n. 2017/86 sul capitolo n. 24525/2017;
  - dell'Impegno n. 2017/241, correlato all'Accertamento n. 2017/86, sul capitolo n. 288502/2017;
- di approvare, in conformità con quanto in premessa illustrato, lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 da stipularsi tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione delle opere nel Comune di Susa individuate nella deliberazione CIPE n. 91/2013 e rimodulate dalla deliberazione CIPE n. 62/20016, allegato al presente provvedimento costituendone parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di Atto aggiuntivo suddetto potranno essere apportate in sede di sottoscrizione dell'Atto stesso;
- la presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Ing. Tommaso Turinetti