

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 25 gennaio 2018, n. 5

Sostituzione del rappresentante della Provincia di Vercelli in seno all'Osservatorio Ambientale degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano, previsto dall'Accordo Procedimentale sottoscritto il 15.10.2003 da Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANAS SpA (ora Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali del MIT) e ASTM SpA (ora SATAP

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTO il d.lgs 3 aprile 2006, n. 152;

VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241;

VISTA la legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40;

VISTA la legge 31 luglio 2002, n. 179;

VISTA la bozza di Accordo Procedimentale approvata con d.g.r. n. 8-5864 del 22.04.2002 così come modificata in sede di sottoscrizione in Torino in data 15 ottobre 2003, tra la Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS S.p.A. (ora Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e l'ASTM S.p.A. (ora SATAP SpA) concernente la definizione degli impegni reciproci e le procedure operative atte a garantire la più agevole realizzazione delle opere necessarie all'ammodernamento ed all'adeguamento dell'autostrada Torino-Milano dalla progressiva Km 0,00 Torino alla progressiva Km 91,00 Novara Est;

VISTO l'art 5 del citato Accordo Procedimentale, che prevede l'istituzione, presso la Regione Piemonte, dell'Osservatorio Ambientale per l'ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Torino-Milano tronco I (Torino-Novara est) e ne disciplina le modalità di costituzione, di funzionamento e i compiti ad esso attribuiti, nonché il periodo per il quale deve restare vigente;

VISTO che il progetto di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano è stato suddiviso in due parti distinte, un primo tronco da Torino a Novara est e un secondo tronco da Novara est a Milano, ed i relativi progetti hanno seguito due iter autorizzativi distinti; conclusi per il primo tronco con la Conferenza di Servizi del 24.04.2002 e per il II tronco e la Variante di Bernate Ticino, con le Deliberazioni Cipe n. 164 del 21.12.2007 e n. 072 dell'1.08.2008. Tale Variante è compresa come progressive chilometriche all'interno di quest'ultimo tronco;

VISTO che per il II tronco nelle Deliberazioni sopra richiamate il Cipe ha previsto "l'opportunità di costituire un Osservatorio Ambientale-progettuale (.....), così da fornire un efficace monitoraggio degli sviluppi attuativi" ed anche di "estendere l'istituto dell'Osservatorio ambientale regionale, già attivo per gli interventi di ammodernamento dell'autostrada in Regione Piemonte, al progetto autostradale relativo al tratto lombardo, in considerazione della continuità territoriale del progetto autostradale e delle interrelazioni e sinergie potenzialmente attivabili. Se necessario, dovrà altresì essere stipulato tra le parti specifico Accordo Procedimentale".

VISTO che l'"Estensione al II tronco (Novara est-Milano), ed alla Variante di Bernate Ticino, dell'Accordo Procedimentale del 15 ottobre 2003 relativo al I tronco (Torino-Novara est)" la cui

bozza è stata approvata con DGR n. 23-5363 del 21.02.2013, non ha potuto essere sottoscritta per l'incompleto accordo tra le parti, mentre si rende ora necessario in tempi ristretti - vista l'avanzata fase realizzativa - completare le attività dell'Osservatorio sul I tronco e provvedere, per quanto compatibile, con le medesime attività sulla parte piemontese del II tronco autostradale, che va dalla pk 91+000 sino al confine regionale posto alla pk 99+300;

VISTO il Decreto della Presidenza della Giunta Regionale n. 20 del 23.03.2004 con il quale sono state effettuate le prime nomine dei componenti e del presidente ed avviata l'attività dell'Osservatorio Ambientale regionale ed i successivi Decreti n. 47 del 17.05.2006, n. 77 del 16.06.2008, n. 18 del 16.02.2010, n. 35 del 21.04.2011, n. 69 del 3.10.2012 di modifica e/o rinnovo delle suddette nomine, sino alla scadenza avvenuta ad ottobre 2014;

VISTO il Decreto della Presidenza della Giunta Regionale n. 75 del 22.09.2016 con il quale sono stati nominati il nuovo Presidente ed i nuovi componenti dell'Osservatorio Ambientale in oggetto;

VISTO il Decreto della Presidenza della Provincia di Vercelli n. 80 del 20.12.2017 che designa il proprio rappresentante in seno all'Osservatorio Ambientale nella persona del geom. Mauro ANDORNO consigliere della medesima Provincia, in seguito alla cessazione dell'incarico dell'assessore provinciale geom. Davide GILARDINO, formulata nella nota n. 29177 del 27.10.2017.

Dato atto che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17.10.2016.

decreta

1. la sostituzione del rappresentante della Provincia di Vercelli in seno all'Osservatorio Ambientale degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano, istituito con l'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 15.10.2003, con la nomina del geom. Mauro ANDORNO.

2. L'incarico affidato con il presente provvedimento ha lo stesso termine e la stessa regolamentazione previsti nel Decreto della Presidenza della Giunta Regionale n. 75 del 22.09.2016 di nomina degli altri componenti dell'Osservatorio Ambientale.

3. Il funzionamento dell'Osservatorio Ambientale non comporta né oneri di spesa o variazioni del bilancio regionale.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale n. 22/2010 e sul relativo sito istituzionale dell'Ente.

Sergio Chiamparino