

Codice A1811A

D.D. 16 novembre 2017, n. 3821

Ferrovia Torino-Ceres. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione all'esercizio ex art. 4 del D.P.R. 753/80 in seguito alla realizzazione degli interventi di installazione "Dispositivo vigilante attivo" e "Adeguamento e revamping porte" sulla elettromotrice Ale 054-05.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il Piano Investimenti 2011 ex L.n.297/78, suddiviso in interventi di prima e di seconda fase, per le Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana.

Preso atto che il GTT SpA per l'installazione del "Dispositivo vigilante attivo –attrezzaggio n.6 elettromotrici tipo Ale 054-056":

- con nota prot. n.33835 del 12/10/2016, ha presentato istanza di approvazione del progetto di in questione. L'intervento è stato disposto per conformare i rotabili alle disposizioni di una circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede in capo alle Aziende la sostituzione del "dispositivo vigilante di tipo passivo" con il "dispositivo vigilante di tipo attivo" sui rotabili del parco macchine destinati al trasporto viaggiatori. In sintesi: alla condotta generale è collegata la cosiddetta "valvola dell'uomo morto", una per ogni cabina, normalmente aperta, che viene chiusa con l'alimentazione delle batterie. Con l'attivazione del "dispositivo vigilante di tipo attivo" viene inserita nel circuito di alimentazione la sola valvola della cabina di guida che, in caso di mancata presenza del macchinista, a seguito di una serie di procedure, non più alimentata, si apre scaricando la condotta generale e provocando l'arresto del treno;
- con D.D. n.3856 del 23/12/2016 è stata rilasciata al GTT SpA l'autorizzazione in linea tecnico-economica per la realizzazione dei lavori in oggetto;
- in seguito alla trasmissione, in data 06/07/2017, da parte del G.T.T. SpA della dichiarazione del RUP di ultimazione e regolare esecuzione di tutte le opere facenti parte dell'intervento, come da verbali agli atti, in data 06/09/2017 sono state effettuate le verifiche e le prove funzionali ai fini della sicurezza, ex art.5 del D.P.R. 753/80, conclusesi con esito positivo.

Preso altresì atto che per l'intervento di "Adeguamento e revamping porte", GTT SpA:

- con nota prot. n.6088 del 21/04/2015 ha presentato istanza di approvazione del progetto per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB);
- con D.D. n.2328 del 25/09/2015 è stata rilasciata al GTT SpA l'autorizzazione in linea tecnico-economica per la realizzazione dei lavori in oggetto;

- in seguito alla trasmissione da parte del G.T.T. SpA della dichiarazione del RUP di ultimazione e regolare esecuzione di tutte le opere facenti parte dell'intervento, come da verbali agli atti, nelle date del 16 e 19 giugno, 11 e 14 luglio 2017 sono state effettuate le verifiche e le prove funzionali ai fini della sicurezza, ex art.5 del D.P.R. 753/80, conclusesi con esito positivo

Tutto ciò premesso e considerato, in seguito alla realizzazione degli interventi di installazione "Dispositivo vigilante attivo" e "Adeguamento e revamping porte" sulla elettromotrice Ale 054-05, accertato che sussistono le condizioni per rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n.422/97 e s.m.i.;
Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;
Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, in relazione alla realizzazione degli interventi di installazione "Dispositivo vigilante attivo" e "Adeguamento e revamping porte" sulla elettromotrice Ale 054-05, l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI