

Codice A1811A

D.D. 2 novembre 2017, n. 3593

PAR FSC 2007-2013. A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana-Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo". Approvazione pista di controllo, ex Manuale per il sistema di gestione e controllo.

Premesso che:

la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4154 del 12/07/2012, ha approvato il documento contenente il Programma attuativo regionale PAR FSC 2007-2013, successivamente modificato con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012 e con D.G.R. n. 16-5785 del 13/05/2013

la Regione Piemonte, con D.G.R. n.16-6138 del 23/07/2013, nelle more dell'approvazione della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013, ha approvato lo schema dell'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana" per l'attuazione dell'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", il cui costo complessivo, previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.101 del 26/10/2012 (pubblicata sulla G.U. Serie Generale n.120 del 24/05/2013), è pari a €162.000.000 (al netto dell'IVA);

il soggetto aggiudicatore è S.C.R. Piemonte SpA, ai sensi della D.G.R. n. 20-4223 del 30/07/ 2012, e la copertura finanziaria risulta garantita dalle seguenti risorse finanziarie:

- €20.000.000,00 Stato (ex Delibera CIPE n.22/2012, a valere sul "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico" di cui all'art.32 c.1 del D.L. n.98/2011);
- €137.000.000,00 Regione Piemonte (ex PAR FSC 2007/2013) nel rispetto delle regole stabilite dalla delibera CIPE 166/2007 e s.m.i., in ragione di quanto previsto dalla DGR n.2-2703 del 29/12/15;
- €18.000.000,00 Regione Piemonte (ex art.3 della L.R n.18/2012), quale finanziamento straordinario;

la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012, ha altresì dato avvio all'Asse 3 "Riqualficazione territoriale - Linea di azione: "Reti infrastrutturali e logistica", individuare il Responsabile del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della D.R. Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e logistica quale Responsabile di Linea dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana", e il Responsabile del Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture, quale Responsabile del controllo di primo livello degli interventi dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana";

con DGR n. 16-6137 del 23 luglio 2013, la Giunta regionale ha approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo", sottoscritta il 6 agosto 2013 con rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013

Considerato che:

si è reso necessario provvedere a modificare la convenzione rep. n. 340/013 in quanto a seguito del riconoscimento del ruolo di mandataria senza rappresentanza nei confronti della Regione Piemonte, secondo quanto definito nel processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012 redatto

dall’Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, S.C.R. con nota prot. n. 1316 del 19 febbraio 2016, ha chiesto di modificare la convenzione in oggetto esplicitando tale ruolo e ridefinendo conseguentemente le modalità di pagamento; con D.G.R. 76-3814 del 4 agosto 2016 si è pertanto dato mandato al Dirigente del competente Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture di predisporre ed approvare le modifiche alla convenzione rep. n. 340/013 secondo i criteri e le finalità stabiliti nella D.G.R. stessa

la Regione Piemonte, con D.D. n.3186 del 03/10/2017, ha approvato il testo dello schema di atto aggiuntivo alla convenzione con S.C.R. “Realizzazione dell’Interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo” rep. n. 340/013 del 7/08/2013 tra Regione Piemonte ed SCR Piemonte SpA per l’attuazione del suddetto intervento;

Dato atto che in data 05/10/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte SpA – Rep. n.234 del 18/10/2017.

Dato atto che:

il PAR individua gli organismi responsabili per la programmazione, sorveglianza e attuazione del Programma in particolare attribuisce alla Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia la responsabilità della gestione e attuazione del Programma nel suo complesso (in qualità di Organismo di Programmazione e attuazione - OdP) in collaborazione con le strutture dell’amministrazione competenti per l’attuazione delle singole linee d’azione;

la Regione Piemonte ha approvato il Manuale di Controllo e Gestione, con cui ha disciplinato i rapporti tra le strutture coinvolte nell’attuazione del PAR FSC 2007-2013, le relative procedure e modalità di gestione, monitoraggio, rendicontazione, controlli di primo e secondo livello a cui i progetti finanziati nel PAR sono soggetti;

il Manuale di Controllo e Gestione prevede che il Responsabile di Linea predisponga e definisca le piste di controllo inerenti le singole tipologie degli interventi finanziati e provveda alla loro approvazione, congiuntamente all’Organismo di Programmazione e Attuazione (OdP), incardinato nella Direzione Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia;

questo Settore Regionale ha predisposto la “pista di controllo”, riportata nell’Allegato 1, relativa all’intervento denominato “Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo” dell’A.P.Q.“Sistema ferroviario e metropolitana”.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto necessario approvare, ai sensi del Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013, la Pista di controllo, riportata nell’Allegato 1, per farne parte integrante della presente Determinazione

Viste:

L.R. n.23/2008

D.G.R. n. 20-4223 del 30/07/ 2012;

D.G.R. n. 84-4792 del 15/10/2012;

D.G.R. n. 16-5785 del 13/05/2013;

D.G.R. n. 2-2703 del 29/12/2015

D.G.R. 76-3814 del 04/08/2016

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

DETERMINA

di approvare, per le ragioni illustrate in premessa, ai sensi del Manuale di Controllo e Gestione del PAR FSC 2007-2013, la Pista di controllo, riportata nell'Allegato 1, relativa all'intervento denominato "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo" dell'A.P.Q. "Sistema ferroviario e metropolitana".
La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti trasporti e infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI