

Codice A1811A

D.D. 10 ottobre 2017, n. 3266

Rilascio a S.C.R. S.p.A. dell'autorizzazione tecnica ex art. 3 DPR 753/1980 per la "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo".

Premesso che:

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30.07.2012, ha approvato l'integrazione al documento programmatico denominato "Allegato A" alla D.G.R. n. 18-3528 del 19.03.2012, riguardante la definizione del programma di competenza della Società di Committenza Regionale SCR per l'annualità 2012, assegnando alla medesima Società l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

il progetto definitivo redatto dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A è stato approvato con Deliberazione CIPE n. 101 del 26/10/2012, pubblicata sulla G.U. in data 24/05/2013;

il bando di gara d'appalto per la progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori è stato trasmesso alla G.U.U.E. il 19/08/2013 e pubblicato sulla GURI n.100 del 26/08/2013;

il Presidente del Consiglio di Gestione di SCR spa, con disposizione n.40 del 26/8/2014 ha aggiudicato in via definitiva ed efficace l'appalto al RTI: ITINERA spa, CCC Soc. Cooperativa;

il presidente del CdA di SCR spa, con disposizione n.45 del 09/10/2014, ha affidato alla Società CONTECO spa il servizio di verifica del progetto esecutivo, finalizzato alla validazione ai sensi dell'art.112 e dell'Allegato XXI del Dlgs n.163/2006;

in data 07/09/2015 è stata avviata la progettazione esecutiva;

l'intervento, appartenente alla categoria delle "grandi opere" è assoggettato alla disciplina speciale, prevista dal capo IV, titolo III, parte II del d. lgs. n. 163/2006;

il Consiglio di Amministrazione di SCR spa in data 29/4/2016 ha aggiudicato in via definitiva il servizio di direzione lavori, misurazione e contabilità, assistenza al collaudo e il coordinamento in materia di sicurezza durante la realizzazione dell'opera al RTI Geodata Engineering spa, Quaranta Engineering srl, AI Engineering srl e AI Studio.

Considerato che:

con disposizione n.92 del 11/07/2017 il Presidente del CdA di SCR spa ha attestato la conclusione dell'iter di redazione del progetto esecutivo (che ha recepito oltre alle varianti rese necessarie, le prescrizioni disposte dal CIPE e dalla Commissione Sicurezza Gallerie);

SCR spa, con nota n.6691 del 13/7/2017, ha trasmesso, ai sensi dell'art.169 comma 4 del d.lgs n.163/2006 copia del progetto esecutivo al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ed alla Regione Piemonte,

dal momento che le varianti introdotte con la progettazione esecutiva non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, non comportano sostanziali modificazioni e non richiedono l'attribuzione di nuovi finanziamenti ovvero l'utilizzo di una quota superiore al 50% del ribasso, SCR, previa comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ed alla Regione Piemonte, ha approvato il progetto con Deliberazione del C.d.A n. 124 del 20/09/2017 (ai sensi del comma 2 del medesimo articolo).

Dato atto che:

con nota n.6518 del 21/9/2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso il nulla osta tecnico ai sensi dell'art.3 del DPR n.753/1980.

Tutto ciò premesso e considerato, relativamente al progetto “Realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo”, si ritiene opportuno rilasciare a SCR S.p.A. l’autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. 753/80.

Al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale la richiesta di visita di ricognizione per l’effettuazione delle verifiche e prove funzionali ex art 5 dello stesso DPR ai fini dell’immissione in servizio delle opere secondo l’art.4 del D.P.R. 753/80.

Visto il D.lgs n. 165/01;

Visto il D.P.R. n. 753/80;

Vista la L.R. n. 23/2008;

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a SCR S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto “Realizzazione dell’interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo” l’autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. 753/80;
- che al termine dei lavori SCR S.p.A. inoltri a questo Settore Regionale la richiesta di visita di ricognizione per l’effettuazione delle verifiche e prove funzionali ex art 5 dello stesso DPR ai fini dell’immissione in servizio delle opere secondo l’art.4 del D.P.R. 753/80.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI