

Codice A1811A

D.D. 21 settembre 2017, n. 2991

1 Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il GTT s.p.a e la RFI s.p.a., per l'attrezzaggio dei binari di stazione GTT di Settimo T.se con SCMT_Opere rientranti nell'intervento Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" (CUP J91C12000030002).

Premesso che:

in data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto", in attuazione delle delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006, sottoscritto dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, il Comune di Torino, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (nel seguito RFI SpA) e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A (nel seguito GTT SpA), costituito da n. 6 interventi dei quali n. 4 realizzativi e n. 2 di progettazione;

con D.G.R. n. 8-13056 del 19 gennaio 2010 la Giunta regionale ha preso atto ed ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'APQ "Reti infrastrutturali di trasporto" e del I° Atto integrativo dell'APQ, per un totale di € 9.787.694,68, prevedendo l'inserimento di 4 nuovi interventi tra i quali Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" dell'importo totale pari a €1.400.000,00;

in data 27/11/2011 è stata sottoscritta la convenzione Rep. n. 16437 per disciplinare i rapporti tra la Regione Piemonte e il GTT S.p.A., al fine di dare attuazione alla realizzazione dell'intervento identificato come Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo".

Considerato che:

nell'ambito del progetto di Potenziamento Tecnologico della linea Torino-Padova da parte di RFI SpA, entro il 2018 la stazione RFI di Settimo sarà inserita nel Sistema di Comando e Controllo centralizzato del Nodo di Torino. A fronte dell'inserimento della ferrovia Canavesana (SFM1) nell'ambito di applicazione del D.Lgs 15 luglio 2015 n. 112, RFI SpA ha proposto a GTT SpA e Regione Piemonte (documentazione agli atti) di realizzare un unico impianto ACC (con SCMT integrato) per la gestione dell'intera stazione di Settimo, che conseguirebbe l'adeguamento degli standard tecnologici e di sicurezza, superando le particolarità impiantistiche derivanti dall'interfacciamento di apparati di due diversi Gestori dell'Infrastruttura e semplificando l'adempimento degli obblighi derivanti dall'applicazione del D.Lgs 191/2010;

la Regione Piemonte conviene (rif. nota prot. 9463/2017 del 24/02/2017) con la necessità di attrezzare i binari di stazione GTT in Settimo T.se da parte di RFI SpA, a seguito di stipula di apposita convenzione tra Regione Piemonte, GTT SpA e RFI SpA, nel limite della quota finanziaria ancora disponibile rispetto alla Convenzione Rep. 16437 del 27/11/2011, pari ad € 130.000,00, corrispondente ai residui dell'intervento Trasp. 1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo", intervento a oggi concluso per la parte afferente l'implementazione ACEI GTT della stazione stessa.

La Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA ed RFI SpA, per dare attuazione alla realizzazione dell'intervento di "Attrezzaggio dei binari di stazione GTT di Settimo T.se con SCMT compatibile con l'impianto esistente sui binari della stazione di competenza RFI", anche a conclusione dell'intervento identificato come Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo".

Nello specifico l'intervento, che nelle sue diverse fasi realizzative garantirà comunque da parte di RFI SpA l'attuale gestione dell'esercizio, si compone di:

- attrezzaggio dei segnali di avviso, di protezione e di partenza delle provenienze da e per Rivarolo con SCMT Sottosistema di terra del tipo tradizionale, compatibile tecnicamente con quanto adottato in RFI;
- fornitura, posa e configurazione di Punti Informativi (PI) commutati e di PI di tipo fisso per la gestione delle informazioni;
- fornitura e posa di cunicoli e cavo speciale armato per i vari collegamenti degli enti;
- progettazione costruttiva e attività di validazione e messa in servizio.

L'attrezzaggio SCMT realizzato nell'ambito di tale convenzione, rientrerà, tramite GTT S.p.A., nella proprietà della Regione Piemonte a esclusione della componentistica di cabina, in quanto indivisibile dall'apparato ACC di RFI nella stazione di Settimo Torinese.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario procedere all'approvazione dello Schema di Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato n.1), fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per l'attrezzaggio dei binari di stazione GTT di Settimo T.se con SCMT_Opere rientranti nell'intervento Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" per un importo pari a € 130.000,00.

Visto il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;

Vista la L. R. n. 23/2008;

Visto il D.Lgs n.118/2011;

Vista la L. R. n. 6/2017;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.291 del 31/12/2014 e con D.D. n.3793 del 21/12/2016, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto

IL DIRIGENTE
determina

di approvare lo Schema Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato n.1), fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per l'attrezzaggio dei binari di stazione GTT di Settimo T.se con SCMT_Opere rientranti nell'intervento Trasp-1.10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" per un importo pari a € 130.000,00.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 comma1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI