

Codice A1811A

D.D. 12 settembre 2017, n. 2824

Legge n. 164/2014: messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia. Liquidazione a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di euro 1.160.000,00 sul capitolo di spesa n. 288643/2017 Imp. 2017/1978 quale seconda rata del contributo previsto.

Premesso che:

il Decreto Legge n. 133 del 12/09/2014 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 212 del 12/09/2014 ha disposto "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione di opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", prevedendo un finanziamento complessivo di 3.890 M€, di cui 3.851 M€ derivanti dal rifinanziamento del Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013 e 39 M€ derivanti dalle evocche disposte dall'articolo 13, comma 1, del Decreto Legge 23 dicembre 2013, n. 145;

con Legge n. 164 del 11 novembre 2014, il richiamato DL è stato convertito in Legge, con modificazioni;

l'articolo 3, comma 2, della richiamata Legge 164/2014, individua le opere di cui alle lettere a), b) e c) che saranno finanziate con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, a valere sulle risorse sopracitate;

tra le opere di cui alla lettera b) del suddetto articolo 3, comma 2, della Legge 164/2014, tra gli interventi appaltabili entro il 31/12/2014 e cantierabili entro il 30/06/2015 è inserita la "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia";

con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 164/2014, sono state individuate le modalità di utilizzo delle risorse assegnate agli interventi di cui alla tabella allegata al suddetto decreto, dove è inserita la "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia" con un finanziamento complessivo di 29 M€, articolato in 4M€ per il 2016 e in 25M€ per il 2017;

in data 17/12/2014 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana e Réseau Ferré de France un Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi necessari alla messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia, il cui schema è stato approvato con DGR n. 23-767 del 15/12/2014;

in data 30/03/2015 è stata sottoscritta, tra Rete Ferroviaria Italiana, Réseau Ferré de France e, per condivisione delle finalità in attuazione di quanto previsto dal suddetto Protocollo d'Intesa, Regione Piemonte, una Convenzione in cui sono stati definiti i rapporti tra le parti per l'affidamento, nel rispetto della normativa francese sui lavori pubblici, dei lavori di messa in sicurezza della sezione francese (dal km 37.648 al km 84.648) e delle sezioni di frontiera (Limone, Olivetta) della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia per un importo opere pari a 20,2 M€; a completamento del finanziamento previsto, sono attualmente in corso di predisposizione da parte di RFI i bandi di gara relativi ai lavori programmati sulla linea e insistenti su territorio italiano, per un importo pari a 8.8 M€.

con Legge regionale n. 10 del 15/05/2015, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2015-2017" sono state assegnate le risorse finanziarie iscritte nel bilancio di previsione 2015 e bilancio pluriennale 2015 –2017;

con D.G.R. n. 8-1554 del 15/06/2015 è stata approvata l'ulteriore assegnazione delle risorse finanziarie iscritte nel bilancio di previsione 2015 e bilancio pluriennale 2015-2017;

con nota prot. n. 33279/A18000 del 18/06/2015, il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, ha assegnato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi, per gli adempimenti di competenza, l'importo di € 4.000.000,00 (assegnazione n. 100103) sulla UPB A18222, cap. 288643/2016, e l'importo di € 25.000.000,00 (assegnazione n. 100029) sulla UPB A18222, cap. 288643/2017;

con DD n. 1726 del 21/07/2015 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato a favore della Rete Ferroviaria italiana S.p.A la somma di € 4.000.000,00 sul cap. 288643/2016 (Imp. n. 2016/216, attuale impegno n. 2017/1978 a seguito di riaccertamento dei residui attivi e passivi) e la somma di € 25.000.000,00 (Imp. n. 2017/43) sul cap. 288643/2017;

in data 23 settembre 2016 è stata registrata, al n. 5629 presso l'Agenzia delle Entrate la "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. per la realizzazione dell'intervento denominato "messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia" previsto dal decreto attuativo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 13/11/2014, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 164/2014";

con D.D. n. 3926 del 28/12/2016 si è provveduto alla liquidazione a favore di RFI della somma complessiva di € 2.840.000,00 di cui € 1.855.000,00 a seguito della consegna del programma tecnico preliminare dei lavori a carico di SNCF, ed € 985.000,00 per l'avvenuto affidamento dei lavori a carico di RFI.;

all'art. 6 della suddetta convenzione la Regione si è impegnata a trasferire a RFI il contributo statale previsto dal Decreto Attuativo per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia, fino ad un massimo di € 29.000.000,00, di cui € 1,60.000,00 alla consegna del Programma tecnico definitivo dei lavori dei lavori a carico di SNCF;

nel corso della riunione del Comitato Tecnico di Controllo di cui all'art. 7 della Convenzione Attuativa, tenutasi in data 21/06/2017, l'Assemblea ha rilasciato a SNCF parere favorevole all'emissione della seconda richiesta di pagamento per:

- € 1.160.000,00 per l'avvenuta consegna del Programma tecnico definitivo dei lavori a carico di SNCF;

con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2017\0004578 del 07/08/2017, acquisita agli atti con prot. n. 37694 del 09/08/2017 il Responsabile dell'intervento RFI, in conformità al punto 6) dell'art. 6 della Convenzione attuativa ha trasmesso al Settore scrivente la richiesta di liquidazione della seconda rata del contributo maturata, per un importo pari a € 1.160.000,00, allegando copia della documentazione seguente documentazione certificativa:

- a) fattura n° FS 17001129 del 26/06/2017 emessa da SNCF Réseau;
- b) verbale della riunione del Comitato Tecnico di Controllo tenutasi a Limone Piemonte in data 10/04/2017;
- c) verbale della riunione del Comitato Tecnico di Controllo tenutasi a Lione in data 21/06/2017;
- d) giustificativi fattura SNCF Réseau;

e) programma lavori SNCF Réseau con evidenza di priorità.

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 4046 del 17/10/2016:

IL DIRIGENTE

vista la Legge n. 164 del 11 novembre 2014;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165 del 30/03/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28/07/2008;

visto il D. lgs n. 118/2011;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 23/09/2016 al n. 5629;

vista la nota di RFI prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2017\0004578 del 07/08/2017;

vista la D.G.R. n. 1-4773 del 15/03/2017 di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi;

vista la L.R. n. 6 del 14/04/2017 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 1726 del 21/07/2015, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo di € 1.160.000,00, sul capitolo di spesa n. 288643/2017 (impegno n. 2017/1978 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi), quale seconda rata del contributo a valere sui fondi statali previsti con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 164/2014, per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente Responsabile
ing. Tommaso TURINETTI