

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 14 novembre 2017, n. 64

Adozione, ai sensi dell'art.34 del D.lgs. n.287 del 18/08/2000, della Modifica e integrazione all'Accordo di Programma, tra Regione Piemonte, Citta' Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilita' Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione della linea S.F.M.5 sottoscritto in data 08.06.2017.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

- la Regione Piemonte, con D.G.R. n.73-5195 del 28/12/2012, ha previsto la stipula di un accordo di programma per la realizzazione delle opere relative alla Linea ferroviaria FM5, con fermata di Orbassano/San Luigi, attribuendo alla Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica la responsabilità per la realizzazione dell'intervento relativo alla linea ferroviaria FM5;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n.15-6727 del 22/11/2013 ha approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e R.F.I. SpA per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino/Stura-Chivasso);
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 21 del 12/03/2014 è stato adottato l'Accordo di programma, sottoscritto in data 12/02/2014 tra Regione Piemonte, Città metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M SpA, per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano-Torino/Stura-Chivasso), sottoscritto in data 12/02/2014;
- l'Accordo di programma, sottoscritto in data 12/02/2014 e oggetto di modifica, prevedeva l'attuazione dei seguenti interventi:
 - 1) progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
 - a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
 - b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 2) progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 3) studio di fattibilità e progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco.

Tenuto conto che:

- rispetto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma del 12.02.2014 il quadro finanziario degli investimenti di competenza R.F.I. SpA ha avuto una evoluzione. In data 8 agosto 2014 è stato sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A il Contratto di Programma Investimenti (CdP-I) 2012 – 2016, che ha confermato le coperture finanziarie di competenza RFI per gli interventi previsti nell'Accordo di programma sottoscritto in data 12/02/2014;
- dopo la sottoscrizione del suddetto CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico la Legge n°164 dell'11 novembre 2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per

investimenti di R.F.I. SpA. Tali risorse sono state recepite nell'Aggiornamento 2015 del CdP-I che è stato siglato da R.F.I. SpA e MIT in data 23 ottobre 2015 e che è stato approvato con prescrizioni dal CIPE nella seduta del 23 dicembre 2015 con delibera n.112/2015. Con l'Aggiornamento del CdP-I R.F.I. SpA finanzia, nell'ambito del programma di investimenti denominato "Upgrading Nodo di Torino", la progettazione e la realizzazione della fermata S. Luigi/Orbassano e le relative opere accessorie (parcheggio e viabilità, sistemazione idraulica, ecc...);

- nel febbraio 2016, a seguito dell'approvazione da parte del CIPE nella seduta del 23 dicembre 2015, l'aggiornamento 2015 al CdP-I è stato presentato dal MIT, FS e RFI, che con la registrazione della Corte dei Conti del Decreto di approvazione MIT/MEF avvenuta il 2 novembre 2016, ha concluso il suo iter approvativo;
- al fine di dare piena funzionalità alla linea FM5 e captare le esigenze di mobilità dei territori, alla luce degli effettivi costi della nuova fermata S. Luigi/Orbassano emersa in esito alla progettazione e riconosciuta l'opportunità di utilizzare le risorse finanziarie di più rapida operatività stanziata con l'Aggiornamento 2015 del CdP-I di R.F.I. SpA, con il Collegio di vigilanza tenutosi in data 29/10/2015 (verbale agli atti), si è convenuto di modificare l'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/02/2014 prevedendo:
 - 1) la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FM5 - GRUGLIASCO/QUAGLIA-LE GRU" nel Comune di Grugliasco;
 - 2) la progettazione e realizzazione della nuova fermata "FM5 -TORINO/SAN PAOLO" nel Comune di Torino;

in sostituzione dei seguenti interventi previsti nell'Accordo di programma sottoscritto in data 12/02/2014:

- 1) progettazione e realizzazione dell'itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5 e fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 2) progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
 - 3) studio di fattibilità e progettazione preliminare della fermata "Borgata Quaglia / Le Gru" di Grugliasco;
- per garantire la completa attuazione della nuova fermata "FM5 -TORINO/SAN PAOLO", rispetto all'A.P. sottoscritto in data 12/02/2014 interviene quale soggetto sottoscrittore del testo dell'Accordo anche il comune di Torino sul cui territorio ricade tale intervento;
 - in data 18/05/2016 si è tenuta la Conferenza dei Servizi che ha approvato all'unanimità il testo dello Schema di Modifica dell'Accordo di programma e le Schede intervento con relativi Cronoprogramma dei lavori, con l'impegno di tutti i soggetti sottoscrittori di far approvare dai propri Organi decisionali competenti lo schema di Accordo.

Tenuto inoltre conto che hanno approvato lo schema dell'Accordo di Programma in oggetto:

- ◆ la Città metropolitana di Torino, con Decreto del Sindaco n. 220 - 12686/2016 del 06/06/2016,
- ◆ il Comune di Torino con D.G.C. n. 2016 02519/034 del 31/05/2016;
- ◆ il Comune di Grugliasco, con D.C.C. n. 39 del 27/06/2016;
- ◆ il Comune di Orbassano, con D.G.C. n. 101 del 24/05/2016;
- ◆ l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.11 del 30/6/2016;
- ◆ R.F.I. SpA con la sottoscrizione per adesione del verbale della Conferenza dei Servizi del 18/05/2016;
- ◆ T.R.M SpA, con verbale del C.D.A. n. 173 del 10/6/2016.

Considerato inoltre che:

- con D.G.R. n.21-5138 del 05/06/2017 è stato approvato lo Schema di Modifica e integrazione all'Accordo di Programma sottoscritto in data 12/02/2014, ex art.34 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. spa e T.R.M. spa per l'attuazione della linea S.F.M. 5;
- in data 08/06/2017 le Amministrazioni interessate hanno sottoscritto l'Accordo di programma in oggetto e le relative Schede intervento allegate;
- l'Accordo, come modificato, è stato sottoscritto digitalmente dalla Città metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, da R.F.I. spa, da T.R.M. spa e dall'Assessore Francesco Balocco per la Regione Piemonte.

Tutto ciò premesso,

Visto l'art. 34 del D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali"

Vista la L.R. n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione"

Vista la D.G.R. 24 novembre 1997, n.27-23223 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli Accordi di Programma - L.R. 51/97 art. 17" e s.m.i.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

Il Presidente della Regione Piemonte, ai sensi del comma 4 dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000

decreta

di adottare, ai sensi del comma 4 dell'art.34 del D.lgs. n.267 del 18/08/2000, la Modifica e integrazione all'Accordo di programma tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M. SpA per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso), sottoscritto in data 08/06/2017 e allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1).

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art.5 della L.R. n.22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.lgs n.33/2013 sul sito istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente".

Sergio Chiamparino