

Codice A1811A

D.D. 26 luglio 2017, n. 2373

Ferrovia Torino - Ceres. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione a IRETI S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza superiore in parallelismo interrato sotterraneo e in attraversamento in Comune di Torino, Via Badini Confalonieri

PREMESSO CHE

in data 18.11.2016 IRETI S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione di un'interferenza superiore costituita da un parallelismo interrato sotterraneo (dalla progr. Km 3+600 alla progr. Km 3+680) e da un attraversamento, in corrispondenza della progr. Km 3+636, con posa di cavi elettrici interrati nel Comune di Torino, Via Badini Confalonieri.

L'intervento ha lo scopo di realizzare un'interferenza con la linea ferroviaria Torino-Ceres costituita da un parallelismo della lunghezza di 80 m (dalla progr. Km 3+600 alla progr. Km 3+680) e da un attraversamento che poggia sulla soletta della galleria ferroviaria in corrispondenza della progr. Km 3+636 in Via Badini Confalonieri, in Comune di Torino. La nuova linea elettrica fa parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica in Media Tensione di Torino, di proprietà di IRETI S.p.A. L'interferenza è costituita dalla posa interrata di quattro tubi all'interno dei quali saranno infilati i cavi sulla soletta della galleria, ad una distanza di almeno 30 cm sopra la stessa.

Detta interferenza è composta da un tratto (dalla progr. Km 3+600 alla progr. Km 3+636) costituito dalla posa di quattro tubi in parallelo alla linea ferroviaria con successivo attraversamento sulla soletta della galleria e da un tratto (dalla progr. Km 3+636 alla progr. Km 3+680) costituito dalla posa di quattro tubi in parallelo alla linea ferroviaria, per ogni tubo è allocato un cavo, dove per la tratta in attraversamento è costituita sulla soletta del sottopasso da doppia tubazione che presenta un primo tubo esterno in acciaio (tipo Mannesmann) del diametro pari a 200 mm ed un secondo tubo interno in PVC corrugato a doppia parete, di colore nero per cavidotto, diametro esterno 160 mm all'interno del quale è allocato il cavo.

Fra il G.T.T. S.p.A. ed IRETI S.p.A. è stato stipulato un atto di concessione che regola l'attraversamento-parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 30.05.2017 prot. n. 20299, acquisita agli atti in data 01.06.2017 con prot n. 26092/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 06.06.2017, con nota prot. n. 26923, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 06.06.2017, con nota prot. n. 26932, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti

Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 27.06.2017 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 01535, acquisita agli atti in data 05.07.2017, prot. n. 31586/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso tecnico ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

- visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;
- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. ed IRETI S.p.A.;
- vista la nota prot. n. 20299 del 30.05.2017 con la quale il G.T.T. S.p.A., ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;
- vista la nota prot. n. 01535 in data 27.06.2017 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione a IRETI S.p.A per la realizzazione di un'interferenza superiore costituita da un parallelismo interrato sotterraneo (dalla progr. Km 3+600 alla progr. Km 3+680) e da un attraversamento, in corrispondenza della progr. Km 3+636, con posa di cavi elettrici interrati nel Comune di Torino, Via Badini Confalonieri secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e depositati con nota del 30.05.2017 prot. n. 20299;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI