

Codice A1811A

D.D. 4 settembre 2017, n. 2735

Fase di verifica di assoggettabilita' a VIA inerente il progetto: "Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso) Fermata San Luigi di Orbassano" - ex art. 4 della l.r. n. 40/1998; Cat. B1.10, localizzato nei Comuni di Orbassano (TO) e Torino. Esclusione con prescrizioni del progetto dalla fase di valutazione ex art. 12 della l.r. n. 40/1998.

In data 31/05/2017, il proponente ing. Mario Grimaldi, in qualità di incaricato della Società RFI – Rete Ferroviaria Italiana spa, ha presentato al Nucleo centrale dell’Organo tecnico regionale domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell’art. 4 della l.r. n. 40/1998 relativamente al progetto “Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso) Fermata San Luigi di Orbassano” localizzato nei comuni di Orbassano (TO) e Torino.

La domanda, unitamente ai relativi allegati, è stata presentata tramite il servizio digitale di presentazione delle istanze on-line, di cui alla D.G.R. 23 marzo 2015, n. 28-1226.

Ai sensi dell’art. 10, comma 2 della l.r. 40/1998, il proponente ha provveduto al deposito in formato elettronico degli elaborati progettuali necessari per la verifica di VIA, presso l’Ufficio di deposito progetti regionale di Via Principe Amedeo n. 17 in Torino, nonché presso i soggetti istituzionali di cui alla lettera c) del medesimo articolo della l.r. 40/1998.

Il Nucleo Centrale dell’Organo Tecnico Regionale, individuato con D.G.R. n. 21-27037 del 12 aprile 1999 e s.m.i., sulla base delle indicazioni dell’art. 7 della l.r. 40/1998, verificate la natura e le caratteristiche dell’opera, ha individuato la Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica, quale struttura regionale responsabile del procedimento in oggetto e le strutture regionali interessate all’istruttoria, in relazione alle componenti ambientali interessate ed alle specifiche competenze significative per l’approccio integrato all’istruttoria.

La Direzione regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica ha assegnato, con DD n.1688 del 8/6/2017, il suddetto procedimento al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

In data 08/06/2017 il Nucleo Centrale dell’Organo tecnico ha pubblicato sul sito web della Regione Piemonte l’avviso di avvenuto deposito degli elaborati, nonché dell’intera documentazione progettuale presentata, ai fini della consultazione da parte del pubblico, a seguito del quale, nei termini previsti, non sono pervenute osservazioni.

L’opera rientra nella categoria progettuale B1.10 della l.r. n.40/98 e non ricade neppure parzialmente in area protetta.

Il progetto consiste nella realizzazione di una fermata a servizio viaggiatori “S.Luigi di Orbassano” nell’ambito dell’attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l’attivazione della futura linea del sistema Ferroviario Metropolitano denominato S.F.M.5, e sinteticamente consiste nell’esecuzione:

- di una banchina ad isola con pensilina e annesso sottopasso pedonale,
- dei relativi corpi scale/ascensori in corrispondenza delle esistenti aste di manovra dello scalo,
- dell’adeguamento del sottovia stradale della Strada Provinciale n.174 S. Luigi,
- del fabbricato viaggiatori al di sotto della sede attuale,
- del parcheggio per auto/taxi/autobus/biciclette,

- della sistemazione a verde dell'area interessata,
- di un itinerario per i binari SFM5 all'interno dello scalo di Orbassano lungo l'attuale linea Torino S. Paolo-Orbassano, integrando il nuovo itinerario ed il nuovo armamento con lo stato attuale dell'infrastruttura dello scalo merci di Orbassano, caratterizzato da impianti ferroviari obsoleti,
- dell'adeguamento idraulico del reticolo idrografico minore che insiste sull'area oggetto dell'intervento così da risolvere le problematiche di esondazione e allagamento che si verificano in coincidenza con particolari eventi meteorici.

Nell'ambito dei lavori istruttori dell'organo tecnico regionale, il Responsabile di procedimento, ha indetto la Conferenza di Servizi per l'istruttoria della fase di verifica a cui sono stati convocati i soggetti territoriali e istituzionali interessati di cui all'art. 9 della citata legge regionale e l'Arpa Piemonte in quanto supporto tecnico-scientifico dell'Organo Tecnico regionale.

La riunione della Conferenza dei Servizi si è svolta nella giornata del 07/07/2017.

Dato atto che nel corso del procedimento sono stati acquisiti i contributi, comunque denominati, pervenuti da parte dei componenti dell'Organo tecnico regionale e dai soggetti interessati:

- Direzione Competitività del sistema regionale, Settore polizia mineraria, cave e miniere, nota n. 8796 del 23/06/2017;
- Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore tecnico regionale Area metropolitana di Torino, nota n. 34966 del 24/06/2017;
- Direzione Agricoltura, nota n. 29445 del 27/07/2017;
- Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, nota n. 18704 del 02/08/2017;
- A.I.P.O Ufficio operativo di Torino, nota n. 14729 del 20/06/2017;
- Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino, nota n. 10879-34.10.09/171 del 07/07/2017 e n. 12001-34.10.09/171 del 27/07/2017;
- Città Metropolitana di Torino, nota n. 86996 del 17/07/2017;
- la Relazione di contributo tecnico-scientifico inviata dall'ARPA, Struttura complessa Dipartimento territoriale Piemonte Sud-Est (prot. n. 65335 del 26/07/2017);
- Azienda Ospedaliero-Universitaria San Luigi Gonzaga di Orbassano, nota n. 11675 del 25/07/2017;
- Comando provinciale dei Vigili del Fuoco, nota n. 21178 del 15/06/2017, con cui comunica che esprimerà il proprio parere di competenza (per le attività di categoria B e C dell'allegato I al DPR n.151/2011) solo in seguito all'esame della documentazione prodotta secondo il DPR n.151/2011 ed il DM 07/08/2012.

Nell'ambito della seduta della Conferenza dei servizi l'Azienda Ospedaliero-Universitaria San Luigi Gonzaga di Orbassano ha avanzato la necessità di costituire un Gruppo di lavoro (Regione Piemonte - Direzioni Sanità e OOPP, Comune di Orbassano, RFI spa, AOU S.Luigi, Commissario di Governo per l'Asse ferroviario Torino-Lione) per definire le problematiche di accesso e viabilità da/per l'Azienda ospedaliera durante la fase di cantiere, per delineare e programmare le opere complementari necessarie, prima della messa in funzione della stazione.

In accordo con il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico regionale e tenute in considerazione le osservazioni del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo attraverso la Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino;

Valutato tutto quanto emerso nel corso dell'istruttoria svolta, alla luce dei contributi tecnici pervenuti e in considerazione del fatto che:

- il progetto sottoposto a questa fase di verifica di assoggettabilità a VIA presenta un approfondito studio di dettaglio degli impatti sulle componenti ambientali interferite e descrive compiutamente le misure di mitigazione per prevenire o mitigare gli impatti significativi o negativi;

- l'intervento risulta compatibile con gli obiettivi di salvaguardia e valorizzazione del territorio rurale e di tutela della fauna selvatica ed acquatica;
- l'area interessata dall'intervento in progetto non compromette nuovi spazi ma realizza un itinerario per i binari SFM5 all'interno dello scalo di Orbassano, fino alla connessione della linea Torino/San Paolo-Orbassano;
- non si ravvisa cumulo con effetti derivanti da altri progetti presentati o autorizzati sull'area in questione;
- il progetto è stato sviluppato cercando di contenere l'impatto sul clima ovvero quale opportunità per il territorio per riattivare e valorizzare le connessioni ambientali presenti cercando di integrare nel miglior modo possibile la componente ambientale e quella infrastrutturale;

si ritiene che il progetto "Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso) Fermata San Luigi di Orbassano", possa essere escluso dalla fase di valutazione di cui all'articolo 12 della l.r. n. 40/1998. Tutto quanto sopra, unitamente al rispetto delle prescrizioni specificate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, vincolanti per le successive fasi progettuali/realizzative, consentiranno di prevenire o risolvere le criticità ambientali evidenziate durante l'istruttoria.

Nel rispetto di quanto disposto dall'art. 28 del d.lgs 152/2006, come modificato dal d.lgs n.104/2017, le Amministrazioni ed i soggetti territoriali che hanno fornito osservazioni per i profili di rispettiva competenza sono tenuti a collaborare con l'autorità competente ai fini della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.

visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

vista la L.R. n. 23/2008

vista la D.G.R. n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.

visti i verbali delle riunioni della Conferenza di Servizi

visto i verbali delle riunioni dell'Organo Tecnico regionale

visti tutti i contributi tecnici acquisiti agli atti

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente determinazione non produce effetti diretto o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

IL DIRIGENTE

determina

- di escludere, per le ragioni espresse in premessa, il progetto "Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso) Fermata San Luigi di Orbassano", dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. n. 40/1998, subordinatamente al rispetto delle condizioni e prescrizioni, dettagliatamente descritte nell'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di dare atto che il presente provvedimento concerne esclusivamente la fase di verifica di assoggettabilità a VIA e non si riferisce agli aspetti connessi con la corretta funzionalità delle opere, all'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse, né all'adozione di eventuali provvedimenti tecnici relativi a garantire la sicurezza e la pubblica e privata incolumità, sia in fase

di costruzione che di esercizio delle opere, in quanto disposizioni di esclusiva competenza del progettista, del direttore dei lavori, del collaudatore delle opere stesse ed infine del soggetto gestore;

- di dare atto che la presente determinazione sarà inviata all'Ente proponente RFI spa ed ai soggetti interessati di cui all'articolo 9 della l.r. n. 40/1998 e verrà depositata presso l'Ufficio di deposito progetti della Regione Piemonte.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente, ai sensi dell'art.40 del D.Lgs n.33/2013.

Il Dirigente del settore
Investimenti Trasporti e infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI