

Codice A1809A

D.D. 20 luglio 2017, n. 2308

Accertamento sul cap. 26520/2017 ed impegno di Euro 49.378.886,55, di cui Euro 16.803.937,30 (cap.112724/2017), Euro 10.232.748,56 (cap.170536/2017), Euro 1.307.778,04 (cap.148560/2017), Euro 10.180.195,91 (cap.171367/2017), Euro 1.688.276,41 (cap.175857/2017) ed Euro 9.165.960,33 (cap.178735/2017) quote a saldo per piano di rientro TPL assunto ex art. 11 D.L. 8.04.13, n. 35 con DGR n. 11-6177 del 29.7.13 e smi.

Premesso che:

l'art. 11, comma 6, del decreto-legge del 8 aprile 2013, n. 35 convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2013, n. 64, ha previsto che per consentire la rimozione dello squilibrio finanziario derivante da debiti pregressi a carico del bilancio regionale inerenti ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di trasporto ferroviario regionale, la Regione Piemonte predisponesse un piano di rientro da sottoporre entro trenta giorni dall'entrata in vigore del decreto stesso all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze;

con D.G.R. n. 25-5760 del 6 maggio 2013, la Giunta regionale ha adottato il citato piano di rientro in attuazione di quanto sopra, trasmettendolo con nota prot. n. 2472/DB1204 del 7 maggio 2013, ovvero entro i termini previsti dal suddetto comma 6;

in seguito alla richiesta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di integrare la struttura del piano di rientro adottato, con particolare riferimento alla copertura finanziaria del debito pregresso ed alle azioni di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale, si è ritenuto opportuno approvare con D.G.R. n. 11-6177 del 29 luglio 2013 una nuova versione del piano di rientro, revocando contestualmente la precedente DGR n. 25-5760 del 6 maggio 2013;

con D.G.R. n. 18-6536 del 22 ottobre 2013 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della l.r. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;

il suddetto Programma, al paragrafo 5.4. " Il bilancio regionale annuale 2013 e pluriennale 2013-2015 ed il disegno di legge regionale di assestamento al bilancio 2013" riprendeva la tabella relativa al Piano di Rientro, anch'essa riportata al paragrafo 5.4, e dava atto che con legge regionale 6 agosto 2013, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e al bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2013/2015" si era data la necessaria copertura finanziaria agli impegni regionali previsti;

con D.G.R. n. 29-2607 del 14 dicembre 2015, si da atto, seppur in assenza dell'emanazione del decreto interministeriale di erogazione delle somme di cui all'articolo 11, comma 7 del D.L. n. 35/2013, del seguente stato di attuazione:

- Euro 168.587.747,42 pagati negli esercizi 2013 e 2014;
- Euro 132.033.664,64 impegnati con determinazione dirigenziale n. 1644/A18000 del 10 luglio 2015, modificata dalla determinazione dirigenziale n. 1712/A18000 in data 20 luglio 2015, e trasferiti con D.G.R. n. 37-2534 del 30 novembre 2015 al Commissario straordinario del Governo per il tempestivo pagamento dei debiti pregressi della Regione Piemonte di cui all'art. 1, comma 452, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- Euro 49.378.887,94 ancora da impegnare al fine di dare integrale copertura e attuazione al suddetto piano di rientro;

la suddetta D.G.R. n. 29-2607 del 14 dicembre 2015, tenuto conto dell'istanza a firma del Presidente della Giunta regionale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze tramite nota prot. n. 23929/A12PRE del 15 ottobre 2015, ovvero la richiesta di considerare solamente Euro 50.000.000,00, anziché Euro 150.000.000,00, quale quota del piano di rientro suddetto finanziata da risorse derivanti dallo svincolo dal PAR FSC di cui all'art. 11 del D.L. n. 35/2013, al fine di consentire il rientro del restante importo pari ad Euro 100.000.000,00 nell'ambito del finanziamento del PAR FSC 2007/2013 della Regione Piemonte come riprogrammato con D.G.R. n. 2-1519 del 4 giugno 2015, modificava il piano di rientro in materia di trasporto pubblico locale e regionale approvato con D.G.R. n. 11-6177 del 29 luglio 2013, tramite sostituzione del paragrafo 5.4 allegato alla stessa deliberazione;

con successiva D.G.R. n. 8-2823 del 25 gennaio 2016, al fine di correggere un mero errore materiale riportato nell'allegato alla suddetta deliberazione n.29-2607 del 14/12/2015, si deliberava la sostituzione integrale dell'allegato;

Con D.G.R. n. 1-3119 del 5 aprile 2016 la Giunta Regionale ha approvato l'atto Ricognitivo dello stato di attuazione del piano di rientro in materia di trasporto pubblico locale e regionale approvato con DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013. L'allegato 6 alla suddetta deliberazione riporta le somme ancora da erogare per singola voce e che quantifica in Euro 49.378.886,55; per quanto non specificato alla voce CCNL si fa riferimento alle quote indicate nell'allegato 1 della D.D. n. 1712/A1800 del 20/07/2015, di rettifica del D.D. n.1644/A1800 del 10/07/2015, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica. In allegato 1 e 2, parte integrante e sostanziale della presente determinazione, si riportano, per ciascun beneficiario, le risorse ancora da erogare a saldo per la chiusura del suddetto piano di rientro;

in data 29 novembre 2016 è stato emanato il decreto interministeriale di approvazione del Piano di rientro della regione Piemonte di cui alla D.G.R. n. 11-6177 del 29 luglio 2013, il cui avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 78 del 3 aprile 2017;

con quietanza n. 12354 del 17 maggio 2017 il tesoriere ha dichiarato alla Regione di avere ricevuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, Euro 49.378.886,55, quali fondi a valere sulle disponibilità Par Fsc 2007-2013, in esecuzione del Decreto Interministeriale n. 404/2016;

con D.G.R. n. 6 – 5304 del 10 luglio 2017 si è approvata la variazione al bilancio di previsione finanziario 2017-2019 con iscrizione di fondi, provenienti dallo Stato, a valere sulle disponibilità Par Fsc 2007-2013, per la completa esecuzione del Piano di rientro relativo ai servizi di Trasporto Pubblico Locale;

con nota del 13 luglio 2017 prot. N.33117/2017/A18000 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica sono state assegnate al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture risorse finanziarie pari ad Euro 49.378.886,55, di cui Euro 1.307.778,04 sul cap. n. 148560/2017, di Euro 10.180.195,91 sul cap. n. 171367/2017, Euro 10.232.748,56 sul cap. n. 170536/2017, Euro 16.803.927,30 sul cap. n. 112724/2017, Euro 1.688.276,41 sul cap. n. 175857/2017 ed Euro 9.165.960,33 sul cap. n. 178735/2017.

Per quanto sopra, si devono accertare Euro 49.378.886,55 sul cap. 26520/2017.

Al fine di dare piena attuazione al suddetto piano di rientro si deve procedere ad impegnare le seguenti somme sui relativi capitoli:

- Euro 1.307.778,04 sul cap. n. 148560 /2017;
- Euro 10.180.195,91 sul cap. n. 171367/2017;
- Euro 10.232.748,56 sul cap. n. 170536/2017;
- Euro 16.803.927,30 sul cap. n. 112724/2017;
- Euro 1.688.276,41 sul cap. n. 175857/2017;
- Euro 9.165.960,33 sul cap. n. 178735/2017,

da ripartire secondo gli importi riportati negli allegati 1 e 2 della presente determinazione.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

IL DIRIGENTE

- visto l'art. 11 decreto-legge del 8 aprile 2013, n. 35;
- vista la l.r. 1/2000 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs n. 118/2011;
- visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;
- vista la l.r. 6/2017 del 26 aprile 2017;
- vista la D.G.R. n. 11-6177 del 29 luglio 2013;
- vista la D.G.R. n. 18-6536 del 22 ottobre 2013;
- vista la D.G.R. n. 29-2607 del 14 dicembre 2015;
- vista la D.G.R. n. 8-2823 del 25 gennaio 2016;
- vista la D.G.R. n. 1-3119 del 5 aprile 2016;
- vista la D.G.R. n. 5-4886 del 20 aprile 2017;
- vista la D.G.R. n. 6 – 5304 del 10 luglio 2017;
- vista la D.D. n. 1712/A1800 del 20/07/2015;
- vista la nota 13 luglio 2017 prot. N.33117/2017/A18000 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture risorse finanziarie pari ad Euro 49.378.886,55, di cui Euro 1.307.778,04 sul cap. n. 148560/2017, di Euro 10.180.195,91 sul cap. 171367/2017, Euro 10.232.748,56 sul cap. 170536/2017, Euro 16.803.927,30 sul cap. n. 112724/2017, Euro 1.688.276,41 sul cap. n. 175857/2017 ed Euro 9.165.960,33 sul cap. n. 178735/2017,

determina

- di accertare sul capitolo di entrata n. 26520 del bilancio regionale 2017 l'importo di Euro 49.378.886,55 (provvisorio d'incasso n. 12354 del 17 maggio 2017) quale versamento da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze quali fondi a valere sulle disponibilità Par Fsc 2007-2013, in esecuzione del Decreto Interministeriale n. 404/2016;

Ai sensi degli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la transazione elementare del presente accertamento è:

- Conto finanziario: E.2.01.01.01.001
- Transazione Unione Eur.: 2 "Altre entrate"
- Ricorrente: 2 "Non ricorrente"
- Perimetro sanitario: 1 "Entrate della gestione ordinaria della Regione".

- di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa e in piena attuazione della D.G.R. n. 1-3119 del 5 aprile 2016, Euro 49.378.886,55 di cui Euro 16.803.937,30 sul cap. n. 112724/2017 a favore di Trenitalia S.p.A., Euro 10.232.748,56 sul cap. n. 170536/2017 a favore di AMP per la parte servizi ferroviari, Euro 1.307.778,04 sul cap. n. 148560/2017 di cui Euro 812.982,27 a favore delle province piemontesi ed Euro 494.795,77 a favore delle Città Metropolitana di Torino, Euro 10.180.195,91 sul cap. n. 171367/2017 a favore dell'AMP per la parte TPL gomma, Euro 1.688.276,41 sul cap. n. 175857/2017 quale contributo CCNL autoferrotranvieri per le aziende private, Euro 9.165.960,33 sul cap. n. 178735/2017 quale contributo CCNL autoferrotranvieri per le aziende pubbliche, di cui Euro 7.932.512,20 a favore di GTT S.p.A, quali quote a saldo previste dal piano di rientro per il Trasporto pubblico locale assunto ai sensi dell'art. 11 D.L. 8 aprile 2013, n. 35 con D.G.R. n. 11 – 6177 del 29 luglio 2013 e s.m.i. La ripartizione dei capp. n. 148560, n. 175857 e n. 178735 è riportata negli allegati 1 e 2 della presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;

- di aver individuato:

1) per il cap. n. 112724, le codifiche da associare alle tipologie di spesa di cui al presente provvedimento, alla transazione elementare:

- conto finanziario: U.1.03.02.15.001
- cofog 04.5 trasporti
- transazione europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)
- spese non ricorrenti
- spese della gestione ordinaria della Regione.

2) per i capp. n. 170536 e n. 171367, le codifiche da associare alle tipologie di spesa di cui al presente provvedimento, alla transazione elementare:

- conto finanziario: U.1.04.01.02.017
- cofog 04.5 trasporti
- transazione europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)
- spese non ricorrenti
- spese della gestione ordinaria della Regione.

3) per i capp. n. 175857 e n. 178735, le codifiche da associare alle tipologie di spesa di cui al presente provvedimento, alla transazione elementare:

- conto finanziario: U.1.04.03.99.999
- cofog 04.5 trasporti
- transazione europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)
- spese non ricorrenti
- spese della gestione ordinaria della Regione.

4) per il cap. n. 148560, per le province piemontesi, le codifiche da associare alle tipologie di spesa di cui al presente provvedimento, alla transazione elementare:

- conto finanziario: U.1.04.01.02.002
- cofog 04.5 trasporti
- transazione europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)
- spese non ricorrenti
- spese della gestione ordinaria della Regione

5) per il cap. n. 148560, per la Città metropolitana di Torino, le codifiche da associare alle tipologie di spesa di cui al presente provvedimento, alla transazione elementare:

- conto finanziario: U.1.04.01.02.004

- cofog 04.5 trasporti
- transazione europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)
- spese non ricorrenti
- spese della gestione ordinaria della Regione

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: € 20.412.944,47
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- Beneficiario: Città Metropolitana di Torino
- Importo: Euro 494.795,77
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- Beneficiario: Province piemontesi
- Importo: Euro 812.982,27
- dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- Beneficiario: Aziende di trasporto Private
- Importo: Euro 1.688.276,41
- Dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.

- Beneficiario: Trenitalia S.p.A.
- Codice fiscale: 05403151003
- Partita IVA: 05403151003
- Importo: Euro 16.803.927,30
- Dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetti individuati ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

- Beneficiario: Aziende di trasporto Pubbliche
- Importo: Euro 1.233.448,13
- Dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.

- Beneficiario: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. – G.T.T.
- Codice fiscale: 08555280018
- Partita IVA: 08559940013
- Importo: Euro 7.932.512,20

- Dirigente responsabile del procedimento: Arch. Salvatore Martino Femia
- Modalità per l'individuazione del beneficiario: Leggi 47/2004 - 58/2005 – 296/2006.

- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE
Arch. Salvatore Martino Femia

Allegato

Ripartizione fondi FSC per piano di rientro su base DGR n. 1-3119 del 5 aprile 2016

Beneficiario	Importo da liquidare a saldo (€)
province	
Alessandria	175.611,12
Asti	77.335,26
Biella	64.177,73
Cuneo	222.094,70
novara	100.426,11
VCO	73.262,92
Vercelli	100.074,43
totale Province	812.982,27
Città Metropolitana di Torino	494.795,77
Sub-totale Enti	1.307.778,04
AMP gomma	10.180.195,91
AMP ferro	10.232.748,56
Trenitalia	16.803.927,30
CCNL private (1)	1.688.276,41
CCNL pubbliche (1)	9.165.960,33
Totale	49.378.886,55

(1) La ripartizione dei fondi tra le diverse aziende beneficiarie è riportata nell'Allegato 2

Ripartizione dei contribuiti CCNL di cui all'Allegato 1 tra le diverse aziende beneficiarie

N°	Partita IVA	Private	importo da liquidare a saldo (EURO)
1	031 868 900 46	A.C.T.P - Busca	2.588,60
2	008 938 900 12	A.T.I - Saluzzo ora Bus Company	185.515,26
3	013 894 200 66	ACQUESI - Acqui Terme	1.163,47
4	007 225 900 49	ALLASIA - Savigliano	13.831,07
5	008 657 800 68	ARFEA - Alessandria	99.649,83
6	004 684 200 13	ATAV VIGO - Torino	25.129,72
7	004 886 000 16	AUTOINDUSTRIALE -S.Mauro T.se	42.683,31
8	049 247 201 56	AUTOSTRADALE - Milano	50.765,66
9	011 973 100 61	AVIOSIBUS - Oviglio	2.374,24
10	004 343 600 38	BARANZELLI - Romagnano	31.449,66
11	018 030 900 16	BELLANDO TOURS- Bussoleno	18.000,98
12	049 225 500 19	BOUCHARD -S.G. Chisone	975,63
13	049 152 300 17	CA.NOVA - Moncalieri	130.377,44
14	049 152 300 17	CA.NOVA - Moncalieri	34.578,68
15	005 198 600 19	CAVOURESE - Cavour	63.763,60
16	053 889 500 15	CHIESA - Carmagnola	18.868,64
17	001 254 800 38	COMAZZI - Borgomanero	61.986,50
18	019 272 600 40	COSTA - Canale	4.555,32
19	002 196 900 39	FERROVIE del MOTTARONE - VB	9.832,99
20	007 543 700 96	GELOSOBUS - Canelli	61.557,51
21	049 206 900 15	GHERRA - Givoletto	20.217,34
22	000 603 600 54	GIACHINO - Villnova AT	66.272,25
23	029 979 600 48	GIORS - Alba	1.515,29
24	029 951 200 41	GRANDA BUS Consorzio -Saluzzo	1.191,69
25	001 669 800 45	GUNETTO - Fossano	16.137,84
26	014 944 500 65	MAESTRI - Ticineto	3.663,19
27	008 905 800 53	MARLETTI - Cocconato	3.560,97
28	005 198 600 19	MARTOGLIO -Giaveno ora CAVOURESE	20.016,84
29	018 134 000 64	MORTARA - Alessandria	1.416,29
30	001 657 400 44	NUOVA BECCARIA	5.990,53
31	001 694 400 47	NUOVA BENESE	37.405,20
32	021 181 000 45	NUOVA SAAR - Farigliano	9.726,65
33	002 179 300 31	PIRAZZI - Nebbiuno	4.628,57
34	014 942 600 84	RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE - Ormea	18.803,64
35	005 503 800 67	RUSSO - Valenza	2.446,30
36	029 229 400 16	S.T.A.A.V - Caluso	5.575,64
37	017 609 900 67	S.T.A.C. -Casale M.to	22.008,90
38	016 291 100 30	S.T.N. - Novara	26.421,01
39	001 694 500 46	S.T.P. - Cuneo	40.826,15
40	004 668 400 48	SAC - Bra	13.354,72
41	004 714 800 12	SADEM - Torino	314.657,61
42	001 139 700 32	SAF - Cressa	37.209,09
43	002 808 300 43	SAV - Villafalletto	7.560,10
44	008 938 900 12	SEAG - Villafranca P.te ora Bus Company	86.418,00
45	057 182 000 16	SEREN - Alpette	3.419,27
46	007 601 900 58	SQUILLARI - Mombercelli	847,74
47	008 922 600 68	VAL BORBERA - Cabella L.	10.547,64
48	018 610 300 45	VALLE PESIO - Chiusa Pesio	8.922,35
49	020 806 700 17	VI-MU - Castellamonte	12.784,19
50	000 356 700 74	VITA - Arnad (AO)	25.083,30
		Totale private	1.688.276,41
		Pubbliche	importo da pagare a saldo (EURO)
1	910 159 800 62	A.M.C. - Casalese	25.999,20
2	015 370 000 26	ATAP - Biella	307.087,50
3	960 264 800 69	ATM - Alessandria (1)	232.535,50
4	009 733 500 69	CIT - Novi Ligure	66.217,50
5	085 552 800 18	GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA - GTT	7.932.512,20
6	103 193 100 16	INFRA.TO - Torino	58.381,50
7	016 518 500 32	SUN - Novara	257.129,80
8	017 923 300 35	V.C.O. - Verbania	120.794,83
9	005 792 100 63	SAAMO - Ovada	24.917,00
10	011 424 200 56	ASP - Asti	140.385,30
		Totale pubbliche	9.165.960,33
		Totale CCNL	10.854.236,74

(1) azienda sottoposta a procedura fallimentare con sentenza del Tribunale di Alessandria n. 73/2016 del 18/07/2016