

Codice A1811A

D.D. 7 giugno 2017, n. 1680

**Ferrovie Canavesana. 1 Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010. Interv. Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 67.159,89 sul cap. n. 229771 (Imp.2016/481).**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto";
- in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1° Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di €9.787.694,68, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come: Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di €9.787.694,68;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. n. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16/12/2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot.25299 del 18/12/2009;
- con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q. ed è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", tra i quali l'intervento Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" (per un importo massimo di € 1.550.000,00);
- in relazione ai succitati interventi in data 27/10/2011, per regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16435

per l'attuazione da parte del G.T.T. S.p.A. dell'intervento denominato Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo";

- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato l'istanza di erogazione prot. n. GPF/cio n. 19684 del 23/05/2017 (acquisita agli atti con prot. n. 25031 del 29/05/2017), d'erogazione di € 67.159,89 quale rata di saldo del finanziamento per intervento di "Fornitura di schede funzionali all'impianto CTC (Controllo centralizzato Traffico)"-Interv. Trasp.1.8 (CUP: J94F10000000002, CIG: 6642000FC7).

Tenuto conto che:

- nell'ambito del suddetto finanziamento, questa Amministrazione Regionale, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione, riconosce al G.T.T. S.p.A. un contributo finanziario quale rimborso forfettario per spese generali sostenute per l'attuazione dell'intervento in oggetto, in qualità di "stazione appaltante" ovvero soggetto il quale si è assunto l'impegno di svolgere specifiche attività;
- il contributo per spese generali, riconoscibile al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art.5 della Convenzione, è da intendersi quale corrispettivo a remunerazione delle specifiche attività previste dalla stessa Convenzione a carico del G.T.T. S.p.A. ed effettivamente poste in essere dallo stesso e come tale è assoggettato a IVA e pertanto va erogato su presentazione di fattura e soggetto a 'split-payment'.

Considerato che:

- i lavori rientrano nella voce denominata Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" (€ 1.550.000,00);
- la Regione Piemonte, con D.D. n. 183 del 30/07/2010 ha approvato, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, il progetto definitivo dell'intervento denominato "Ferrovia del Canavese- Ampliamento binari nella stazione di Rivarolo";
- con nota n. 17801\_603/DEF del 21/12/2015 (ns prot. n. 64608/A18011 del 24/12/2015) G.T.T. S.p.A. ha inoltrato il Quadro economico a consuntivo dell'intervento "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se" che ammonta ad €1.288.282,55 e la contestuale riprogrammazione delle economie di spesa;
  - con D.D. n. 65 del 14/01/2016 la Regione Piemonte ha approvato il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento Trasp.1-8, pari a € 1.549.858,57, comprensivo dell'intervento in questione;
  - con D.D. n. 1745 del 13/07/2016 la Regione Piemonte ha liquidato l'importo di € 7.462,21;
- con l'istanza n. 19684 del 23/05/2017 G.T.T. S.p.A. ha inoltrato la richiesta di erogazione della rata di saldo pari a € 67.159,89
- l'importo è liquidabile, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, avendo il G.T.T. S.p.A. fatto pervenire le dichiarazioni del Responsabile del Procedimento relativamente a:
  - ultimazione della fornitura in data 15/03/2017;
  - spese effettivamente sostenute pari a € 75.368,32
- il pagamento dell'importo relativo alle spese generali pari a € 746,22 è subordinato all'emissione di specifica fattura da parte di G.T.T. S.p.A..

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare al G.T.T. S.p.A., con successivo atto, l'importo di € 67.159,89, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 Imp. n.481/2016, assunto con D.D. n.185 del 26/08/2011, per gli interventi afferenti al Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", quale saldo per l'intervento di "Fornitura di schede funzionali all'impianto CTC (Controllo centralizzato Traffico)";
- di differire la liquidazione dei "corrispettivi" riconosciuti al G.T.T. S.p.A. per spese generali riferibili agli interventi di cui al punto precedente, per complessivi € 746,22, a valere sulle risorse finanziarie sul capitolo di spesa n.200108/2017 Imp. n.1821/2017, previa presentazione di fattura del G.T.T. S.p.A..

Visto il 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;

viste le DD.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010 e n. 15-2014 del 17/5/2011;

visto il D.Lgs n.118/2011;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la Convenzione Rep. n. 16435 del 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A.;

vista la D.D. n. 185 del 26/08/2011;

vista la D.D. n. 65 del 14/01/2016;

vista la D.G.R. n.1-4773 del 15/03/2017;

vista la L.R. n. 06 del 14/04/2017;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.185 del 26/08/2011, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

IL DIRIGENTE  
*determina*

- liquidare al G.T.T. S.p.A., con successivo atto, l'importo di € 67.159,89, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 Imp. n. 481/2016 per gli interventi afferenti al Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", quale saldo per l'intervento di "Fornitura di schede funzionali all'impianto CTC (Controllo centralizzato Traffico)";
- di differire la liquidazione dei "corrispettivi" riconosciuti al G.T.T. S.p.A. per spese generali riferibili agli interventi di cui al punto precedente, per complessivi € 746,22, a valere sulle risorse finanziarie sul capitolo di spesa n.200108/2017 Imp. n.1821/2017, previa presentazione di fattura del G.T.T. S.p.A..
- che la suddetta fattura prima di essere emessa dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata, previa verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI