

Codice A1811A

D.D. 19 maggio 2017, n. 1480

Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Fondo comune di rinnovo (L. n.297/78 e D.Lgs. n.422/97) Programma investimenti 2011. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione in linea economica per l'intervento di "Verifica e rinnovo diodi di protezione impianti di terra trazione elettrica".

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19.11.1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, poi sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti; tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011, e contestualmente le macrovoci d'intervento da finanziare a valere sullo stanziamento 2011 (nel seguito denominato "Programma Investimenti 2011").

Preso atto che:

- con la conclusione degli interventi afferenti alla macrovoce "Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi" del Programma Investimenti 2011 si dispone di un'economia di spesa pari a €3.442,62;
- con nota prot. n.16751 del 28/04/2017 il G.T.T. SpA ha presentato la richiesta di utilizzo di economie di spesa, come sopra accertate, per il finanziamento dell'intervento di sostituzione delle valvole a soubè ormai obsolete e fuori mercato con diodi unidirezionali a semiconduttore (tipo MESAR cat.FS779-PM157). Per l'intervento, già effettuato, G.T.T. SpA ha sostenuto un costo totale di €4.832,36, che l'azienda chiede sia finanziato con i residui dell'intervento di cui sopra per €3.442,62, mentre per la restante quota pari a €1.389,74 con l'utilizzo dei residui che si renderanno disponibili a conclusione di interventi finanziati ora in corso.

Tenuto conto che il G.T.T. SpA, relativamente al suddetto intervento, con nota n. 16751 del 28/04/2017 ha trasmesso la seguente documentazione progettuale:

- dichiarazione del RUP del 27/4/2017 circa la conformità dei lavori alle vigenti normative in ambito ferroviario e in materia di contratti pubblici;
- Quadro economico di spesa.

Si ritiene pertanto rilasciare al G.T.T. SpA, sulla base della documentazione presentata, per l'intervento di "Verifica e rinnovo diodi di protezione impianti di terra trazione elettrica", l'autorizzazione:

- in linea economica per un importo di spesa pari a €4.832,36;

- all'utilizzo delle economie di spesa pari a €3.442,62 a valere sul capitolo di spesa n. 288641 in conto Fondo comune.

Visto il D.Lgs. n.422/97;

Visto il D.Lgs. n.165/2001;

Viste le L.R. n.23/2008;

Visto il D.Lgs. 118/2011;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al G.T.T. SpA, sulla base della documentazione presentata, per l'intervento di "Verifica e rinnovo diodi di protezione impianti di terra trazione elettrica", l'autorizzazione:
- in linea economica per un importo di spesa pari a €4.832,36;
 - all'utilizzo delle economie di spesa pari a €3.442,62 a valere sul capitolo di spesa n. 288641 in conto Fondo comune.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI