

Deliberazione della Giunta Regionale 29 maggio 2017, n. 14-5106

Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002. Interventi attuati da SCR Piemonte S.p.A. - Rimodulazione delle risorse sugli interventi con parziale utilizzo economie.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Vista la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 “Costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte spa (SCR-Piemonte spa). Soppressione dell’Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte (ARES Piemonte)” e s.m.i.;

vista la programmazione regionale in materia di viabilità, attuata con D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720, che approva il “piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell’articolo 101 della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44” (piano investimenti);

vista la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008 con la quale sono stati definiti gli interventi di competenza della SCR Piemonte S.p.A. ed in particolare le specifiche attribuzioni riguardanti le infrastrutture viarie di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002;

vista la D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 “*Approvazione dello schema di convenzione tra la regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e Direzione Risorse Finanziarie e la Società di Committenza regionale S.p.A. (SCR-Piemonte spa) per l’attuazione e definizione dei compensi per l’anno 2009 e successivi per l’attuazione del Piano Regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita*”. Convenzione sottoscritta tra le parti in data 3 marzo 2010 e repertoriata al n. 15177;

vista la D.G.R. n. 8-4902 del 14.11.2012 che ha affidato alla Società SCR Piemonte l’intervento “Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel”;

vista la D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015 di rimodulazione ed aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi, attuati da SCR Piemonte, sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002;

vista la D.G.R. n. 10-2962 del 29.02.2016 di definizione della natura giuridica degli affidamenti alla SCR Piemonte di cui all’art. 6 della l.r. 19/2007 nella quale si da atto che, a far data dal 1 gennaio 2015 il rapporto tra Regione ed SCR-Piemonte si deve configurare, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza e si prende atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR-Piemonte sugli interventi assegnati con le succitate D.G.R. n. 90-10532 del 29.12.2008 e D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015, definendo in €107.141.317,71 le spese ancora da sostenere dalla SCR Piemonte per la realizzazione e/o il completamento di tali interventi, come dettagliati negli allegati alla deliberazione stessa;

dato atto che dai monitoraggi trasmessi da SCR-Piemonte, agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, e dalla ricognizione tecnico-economica degli interventi effettuata dalla Società stessa trasmessa con nota prot. n. 3541 del 11.04.2017, emerge che sono disponibili le seguenti risorse derivanti da economie o da interventi ancora da attivare, da sospendere e/o modificare:

- Economie sull’intervento concluso “003AL06 Variante all’abitato di Tortona” per un importo di €4.500.000,00;
- “034VC08 - Adeguamento svincolo SP 31-bis” per un importo di €2.000.000,00;

- Accordo di Programma per la realizzazione della Variante Sud – Est all’abitato di Cavallermaggiore per un importo di €6.500.000,00;
oltre agli importi accantonati per “Interventi urgenti di viabilità” per €2.066.940,03.

Dato atto, altresì, che come risulta dalla suddetta documentazione e dalle considerazioni tecniche effettuate dal Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture:

- l’intervento “034VC08 - Adeguamento svincolo SP 31-bis” comporterebbe per la sua attuazione un ulteriore incremento di costo e che l’adeguamento e completamento dello svincolo non risulta indispensabile considerati i modesti volumi di traffico da cui è interessato. È stato, pertanto, proposto di sospendere l’intervento rendendo, così, disponibili ulteriori somme per €2.000.000,00;

- tenuto conto che i termini per l’attuazione dell’Accordo di Programma per la realizzazione della Variante Sud – Est all’abitato di Cavallermaggiore sono scaduti al 31.12.2015 e non si è proceduto alla proroga degli stessi per mancanza della totale copertura finanziaria dell’intervento e che è stata condivisa nel corso di riunioni tra i soggetti interessati la necessità di realizzare, in alternativa alla variante stradale originariamente prevista, opere di difesa idraulica e redigere uno studio di fattibilità delle soluzioni per il superamento delle soggezioni determinate dall’attuale passaggio a livello sulla strada provinciale (come stabilito nella seduta di Conferenza di Servizi del 13.04.2016).

Tenuto conto, altresì, che del finanziamento originariamente previsto di € 6.962.022,39, risulta ancora disponibile, successivamente alla progettazione dell’intervento stradale, l’importo di € 6.500.000,00 e che attualmente è in corso di predisposizione il progetto di fattibilità tecnico economica delle opere idrauliche di cui sopra; tale progetto definirà l’importo delle stesse, in base al quale potrà essere definito il finanziamento necessario e avviare l’iter per la sottoscrizione di un nuovo accordo tra le parti.

Dato atto, inoltre, che con la stessa nota del 11.04.2017 la Società SCR Piemonte ha espresso la necessità di dare completa copertura finanziaria del quadro economico complessivo dei seguenti interventi in corso di attuazione per l’importo complessivo di €647.940,04 così ripartito:

- € 120.000,00 - Accordo di Programma per la realizzazione dell’intervento “035TO28 Sottopasso Riva di Chieri”;
- €227.940,03 - Interventi complementari alla Variante di Tortona;
- €300.000,00 “019PS13 – “Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel”

e che con e-mail del 13.04.2017 la Società ha specificato ad integrazione della citata nota che l’importo complessivo necessario per i contenziosi in atto sugli interventi in corso di attuazione è preventivabile in circa €10.000.000,00.

Preso atto delle verifiche tecniche positive effettuate dal competente ufficio regionale Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture circa le succitate necessità indicate dalla Società e della documentazione agli atti del Settore a giustificazione delle stesse.

Richiamato che con la D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015 sono stati destinati € 3.581.000,00 per i contenziosi in corso, occorre pertanto prevedere al fine di raggiungere l’importo necessario di € 10.000.000,00 richiesto dalla Società, destinare ulteriori € 6.419.000,00 per i succitati contenziosi in atto sugli interventi in corso.

Preso atto della ricognizione effettuata dalla SCR Piemonte circa le risorse totali disponibili pari ad € 15.066.940,03, si ritiene di utilizzare parzialmente le stesse per un importo di € 7.066.940,04 per la copertura dei quadri economici degli interventi sottoelencati e per i contenziosi in atto secondo la seguente ripartizione:

- € 120.000,00 - Accordo di Programma per la realizzazione dell'intervento "035TO28 Sottopasso Riva di Chieri" ridefinendo il quadro economico complessivo in €1.289.000,00
- € 227.940,03 - Interventi complementari alla Variante di Tortona ridefinendo il quadro economico complessivo in €3.727.940,03
- €300.000,00 "019PS13 – "Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel" ridefinendo il quadro economico complessivo in €13.668.000,00;
- € 6.419.000,00 – contenziosi in atto su interventi in corso elevando la previsione complessiva a €10.000.000.

Ritenuto di rinviare a successiva deliberazione la destinazione delle restanti somme, pari a 8 milioni di Euro, per la rimodulazione ed affidamento ad SCR di ulteriori interventi ed in particolare per la copertura del quadro economico della Variante di Romagnano - II lotto, nel caso si intenda affidare tale intervento alla SCR Piemonte, e per gli interventi di cui sopra nel Comune di Cavallermaggiore mediante la stipulazione o la modifica dei relativi Accordi di Programma.

Visto il Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione n. 15177 repertoriato al n. 100 del 26.04.2017 nel quale vengono definite le modalità di rendicontazione degli interventi e di erogazione delle risorse finanziarie, destinate esclusivamente al rimborso delle spese sostenute da SCR-Piemonte con mandato senza rappresentanza.

Preso atto che le risorse pari ad € 7.066.940,04 trovano copertura nel cap. n. 200102 Bilancio Previsionale 2017-2019 Annualità 2018 Impegno n. 2018/253.

Ritenuto di demandare alla Direzione regionale competente Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della presente deliberazione alla competente Commissione consiliare ai fini di quanto indicato nella DGR n. 123-1877 del 20.07.2015.

Visti:

- la legge regionale 6 agosto 2007 n. 19 e s.m.i.
- la D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720
- la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008
- la D.G.R. n. 42-12819 del 14/12/2009 e la Convenzione Rep.15177 del 3 marzo 2010 e s.m. i.
- la D.G.R. n. 12-3613 del 28/03/2012
- la D.G.R. n. 8-4902 del 14/11/2012
- la D.G.R. n. 7-7024 del 20/01/2014
- la D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015
- la D.G.R. n. 10-2962 del 29.02.2016
- la Convenzione rep. n. 15177 del 03.03.2010 ed il Secondo Atto Aggiuntivo rep. n. 100 del 26.04.2017.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale all'unanimità,

delibera

- di stabilire, preso atto che dalla ricognizione finanziaria effettuata sugli interventi del Piano degli investimenti sulla rete stradale trasferita affidati a SCR Piemonte S.p.A., risultano € 15.066.940,03 quali risorse disponibili:

- di sospendere l'intervento "034VC08 - Adeguamento svincolo SP 31bis" rendendo così disponibile l'importo di €2.000.000,00;
- di utilizzare parzialmente tali risorse per un importo di €7.066.940,04 per dare completa copertura finanziaria ai sottoelencati interventi attuati da SCR Piemonte e per i contenziosi in atto su interventi in corso, secondo la seguente ripartizione:
 - € 120.000,00 - Accordo di Programma per la realizzazione dell'intervento "035TO28 Sottopasso Riva di Chieri" ridefinendo il quadro economico complessivo in €1.289.000,00
 - € 227.940,03 - Interventi complementari alla Variante di Tortona ridefinendo il quadro economico complessivo in €3.727.940,03
 - € 300.000,00 "019PS13 – "Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel" ridefinendo il quadro economico complessivo in €13.668.000,00;
 - €6.419.000,00 – contenziosi in atto su interventi in corso elevando la previsione complessiva a €10.000.000.

- di rinviare a successiva deliberazione l'utilizzo delle restanti risorse pari a circa 8 milioni di Euro, da utilizzarsi per la rimodulazione ed affidamento alla SCR Piemonte di ulteriori interventi;

- di prendere atto che le risorse pari ad € 7.066.940,04 trovano copertura nel cap. n. 200102 Bilancio Previsionale 2017-2019 Annualità 2018 Impegno n. 2018/253;

- di demandare alla Direzione competente Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la trasmissione della presente deliberazione alla competente Commissione consiliare ai fini di quanto indicato nella DGR n. 123-1877 del 20.07.2015.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)