

Codice A1811A

D.D. 11 maggio 2017, n. 1348

**Ferrovia Torino-Ceres. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione all'esercizio ex art.4 del D.P.R. 753/80 in seguito alla realizzazione dell'intervento di installazione "Dispositivo vigilante attivo -elettromotrice Ale 054-008".**

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il Piano Investimenti 2011 ex L.n.297/78, suddiviso in interventi di prima fase e di seconda fase, per le Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana.

Preso atto che il GTT SpA, con nota prot. n.33835 del 12/10/2016 (acquisita agli atti con ns. prot. n.43849 del 14/10/2016), ha presentato istanza di approvazione del progetto di installazione del "Dispositivo vigilante attivo -attrezzaggio n.6 elettromotrici Ale 054-056". L'intervento è stato disposto per conformare i rotabili alle disposizioni di una circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede in capo alle Aziende la sostituzione del "dispositivo vigilante di tipo passivo" con il "dispositivo vigilante di tipo attivo" sui rotabili del parco macchine destinati al trasporto viaggiatori. In sintesi: alla condotta generale è collegata la valvola dell'uomo morto, una per ogni cabina, normalmente aperta, che viene chiusa con l'alimentazione delle batterie. Con l'attivazione del "dispositivo vigilante di tipo attivo" viene inserita nel circuito di alimentazione la sola valvola della cabina di guida che, in caso di mancata presenza del macchinista, a seguito di una serie di procedure, non più alimentata, si apre scaricando la condotta generale e provocando l'arresto del treno.

Preso atto altresì che:

- in data 19/10/2016, con nota prot. n.44673, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80;
- in data 09/11/2016, è stata acquisita agli atti la nota prot. n.2085 del 08/11/2016, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico ex art.3 del D.P.R. n.753/80;
- con D.D. n.3856 del 23/12/2016 è stata rilasciata al GTT SpA l'autorizzazione in linea tecnico-economica per la realizzazione dei lavori in oggetto;
- in seguito alla trasmissione da parte del G.T.T. SpA della dichiarazione del RUP di ultimazione e regolare esecuzione di tutte le opere facenti parte dell'intervento (ns. prot. n.15569 del 30/03/2017), come da verbali agli atti, in data 29/03/2017 sono state effettuate le verifiche e le prove funzionali ai fini della sicurezza, ex art.5 del D.P.R. 753/80, conclusesi con esito positivo;

- in data 03/04/2017 con nota prot. n.01069 (ns. prot. n.18390 del 18/04/2017) è stata rilasciata a questo Settore l'autorizzazione ex art.4 del DPR 753/80 di U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria relativamente ai lavori in oggetto.

Tutto ciò premesso e considerato, in relazione al progetto dell'intervento di installazione "Dispositivo vigilante attivo sulla elettromotrice Ale 054-008", accertato che sussistono le condizioni per rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80

Visto il D.Lgs. n.422/97 e s.m.i.;

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di rilasciare al G.T.T. SpA, in relazione all'intervento di installazione "Dispositivo vigilante attivo sulla elettromotrice Ale 054-008" (matricola aziendale 008), l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Tommaso TURINETTI