

Codice A1811A

D.D. 20 marzo 2017, n. 794

**1 Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Approvazione dello Schema di Convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'intervento PIETST04R2012 "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo - Rivarolo della ferrovia Canavesana" (CUP J91C12000030002).**

Premesso che:

- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito per brevità denominato GTT) il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto";
- con D.G.R. n. 1-3024 del 05/12/2011 sono state rimodulate le risorse per consentire la completa attuazione di alcuni interventi di particolare importanza e, tra gli altri, è stato inserito l'intervento PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana" per un importo pari a € 2.800.000,00;
- con D.G.R. n. 51-6666 del 11/11/2013 la Regione Piemonte, al fine di consentire l'attuazione d'interventi di particolare rilevanza e urgenza, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, la rimodulazione degli interventi del Primo Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" confermando l'intervento identificato come PIETST04R2012 "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana";
- con nota prot. n. 10795 del 17/11/2014 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, Divisione VII, preso atto dell'assenso rilasciato dagli Enti sottoscrittori dell'APQ, ha dichiarato conclusa la procedura di riprogrammazione degli interventi di cui alla D.G.R. della Regione Piemonte n. 51-6666 del 11/11/2013.

Considerato che:

- il soggetto attuatore dell'intervento è il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominata per brevità GTT);
- all'art. 5 comma 6 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione medesima stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

- con D.D. n.291 del 31/12/2014 (attuale Imp. n.2016/67 a seguito di riaccertamento dei residui con DGR n.1-3017 del 10/03/2016, di € 556.526,00 sul Cap. n. 229771/2016) e D.D. n.3793 del 21/12/2016 (Imp. n.2017/680 di € 1.500.000,00 sul Cap. 229771/2017 e Imp. n.2018/188 di € 743.474,00 sul Cap. 229771/2018) il Dirigente del Settore Investimenti - Trasporti e Infrastrutture ha impegnato a favore di G.T.T. Spa la somma complessiva di € 2.800.000,00.

Preso atto che con nota prot. n. 9246 del 13/03/2017 (acquisita agli atti con prot. n. 12665 del 14/03/2017) il GTT ha comunicato che il consiglio di Amministrazione, con Deliberazione n. 06 del 27/02/2017, ha approvato lo schema della bozza di Convenzione condiviso con gli Uffici della Regione Piemonte,

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene necessario procedere all'approvazione dello Schema di Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato n.1), fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana" per un importo pari a € 2.800.000,00.

Visto il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ;

Vista la L. R. n. 23/2008

Vista la L.R. n.28/2016

Vista la D.G.R. n. 1-3024 del 05/12/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.291 del 31/12/2014 e con D.D. n.3793 del 21/12/2016

in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto

**IL DIRIGENTE**  
*determina*

di approvare lo Schema Convenzione, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale (Allegato n.1), fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana" per un importo pari a € 2.800.000,00.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero

Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 comma1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Tommaso TURINETTI