

Deliberazione della Giunta Regionale 10 aprile 2017, n. 2-4855

**Programma Europeo "Urban Innovative Action", bando "Mobilità Urbana Sostenibile".
Adesione al progetto "ROMEO, co-cReatiOn of Metropolitan Electric public transpOrt"
capofila Città' Metropolitana di Torino.**

A relazione del Presidente Chiamparino:

Premesso che:

la Regione Piemonte sta predisponendo il nuovo "Piano Regionale di Qualità dell'Aria" ed è in corso di approvazione in Consiglio Regionale il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti";

il "Protocollo Operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog" del 1/03/2016 della Regione Piemonte è stato sottoscritto da molti Comuni piemontesi, al fine di ridurre le emissioni di PM10 causate dai mezzi di trasporto e che si rende sempre più urgente incidere sulle scelte di mobilità dei cittadini, in particolare nelle aree urbane.

Ritenuto fondamentale, come indicato nel rapporto dell'Unione Europea "Transition towards a more sustainable mobility system" del 2016, proporre alla popolazione forme sostenibili di mobilità e ritenuto che la comprensione delle ragioni della mobilità è questione fondamentale per orientare le politiche pubbliche con specifiche azioni di sensibilizzazione e di comunicazione, finalizzate ad una presa di coscienza da parte della popolazione delle responsabilità, anche individuali, incidenti sui cambiamenti climatici, sull'effetto serra, sulla qualità dell'aria.

Tenuto conto che la Direzione Gabinetto della Giunta Regionale, Settore Comunicazione e Relazioni Esterne, curerà la comunicazione dei progetti europei già approvati inerenti le tematiche di mobilità sostenibile, in particolare le azioni del progetto integrato "Prepair" nell'ambito del programma Life 2014-2020 e del progetto "E-Moticon" nell'ambito del programma Spazio Alpino 2014-2020, nonché le azioni relative al Piano Triennale della Sicurezza Stradale, in collaborazione con la Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio e la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica.

Visto il bando del programma europeo "Urban Innovative Action", in scadenza il 14/04/2017, relativo al tema della mobilità sostenibile.

Vista la proposta avanzata alla Regione Piemonte dalla Città Metropolitana di Torino di partecipare come "delivery partner", in particolare per la realizzazione delle azioni di comunicazione, al bando suindicato e vista anche la necessaria integrazione di azioni di comunicazione con i suindicati progetti europei al fine di un miglior coordinamento delle azioni.

Dato atto che:

la Città Metropolitana di Torino sarà capofila della proposta progettuale "ROMEO, co-cReatiOn of Metropolitan Electric public transpOrt" e che hanno aderito al progetto i seguenti enti:

- Città di Torino, in qualità di Associated Urban Authorities
- GTT, in qualità di delivery partner
- Politecnico di Torino, in qualità di delivery partner
- Università degli Studi di Torino, in qualità di delivery partner
- Istituto Boella, in qualità di delivery partner
- Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione, SiTi, in qualità di delivery partner;

la proposta progettuale, articolata nei 9 Working Package, si propone di raggiungere i seguenti obiettivi:

- incentivare forme di mobilità sostenibile;
- coinvolgere la popolazione nella definizione delle strategie di mobilità a livello locale;
- studiare, sviluppare, e sperimentare il retrofitting sui bus;
- comparare l'efficacia, anche economica, del retrofitting ;
- definire gli indirizzi strategici per la redazione del piano Urbano della Mobilità della Città Metropolitana e della Città di Torino.

Ritenuto, pertanto, di aderire alla proposta progettuale "ROMEO, co-cReatiOn of Metropolitan Electric public transpOrt", i cui elementi principali sono riassunti nella scheda descrittiva allegata (Allegato 1) alla presente deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale.

Ritenuto, inoltre, che la Direzione Gabinetto della Giunta Regionale, Settore Relazioni Esterne e Comunicazione, per le sue specifiche competenze e per quanto richiesto dal Capofila in materia di azioni di comunicazione, è ritenuta idonea a rappresentare la Regione Piemonte nel partenariato e collaborerà, nel caso di approvazione della proposta progettuale, con la Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio e la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica.

Dato atto che il bando prevede un cofinanziamento nella misura del 20%, che da parte regionale sarà corrisposto in termini di ore-uomo, oltre ai costi amministrativi non computabili nella quota di co-finanziamento.

Dato atto, inoltre, che:
nel caso di approvazione del progetto, le risorse attribuite alla Regione Piemonte ammontano a € 194.300,00 (FESR) per le quali saranno istituiti appositi capitoli in entrata e in uscita del Bilancio regionale;

i costi co-finanziamento a carico dell'ente (ore uomo) ammontano a complessivi €67.124,13;

i costi amministrativi a carico dell'ente pari al 15% non computabili come quota di co-finanziamento ammontano a complessivi €10.509,53.

Dato atto, infine, che a seguito delle attività istruttorie, potranno essere richieste modifiche e integrazioni alla proposta progettuale.

Ritenuto di individuare, in funzione delle specifiche competenze sopra richiamate, per l'adozione degli atti amministrativi necessari, compresa la sottoscrizione della Convenzione di cooperazione, la Direzione Gabinetto della Giunta Regionale, Settore Relazioni Esterne e Comunicazione.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4060 del 17/10/2016.

La Giunta Regionale, unanime,

delibera

-di aderire, nell'ambito del bando del programma europeo "Urban Innovative Action", in scadenza il 14/04/2017, alla proposta progettuale, presentata dalla parte della Città Metropolitana di Torino, in qualità di capofila, "ROMEO, co-cReatiOn of Metropolitan Electric public transpOrt", come descritta nella scheda allegata (Allegato 1) alla presente deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale;

-di individuare, in relazione allo svolgimento delle azioni di comunicazione previste dal progetto e all'assunzione degli atti conseguenti l'adesione, la Direzione Gabinetto della Giunta Regionale, Settore Relazioni Esterne e Comunicazione, che collaborerà, nel caso di approvazione della proposta, con la Direzione Ambiente, Governo del Territorio e la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

-di dare atto che:

nel caso di approvazione del progetto le risorse attribuite alla Regione Piemonte ammontano a € 194.300,00 (FESR) per le quali saranno istituiti appositi capitoli in entrata e in uscita sul Bilancio regionale;

i costi co-finanziamento a carico dell'ente (ore uomo) ammontano a complessivi €67.124,13;

i costi amministrativi a carico dell'ente pari al 15% non computabili come quota di co-finanziamento ammontano a complessivi €10.509,53;

-di dare atto, altresì, che a seguito delle attività istruttorie, potranno essere richieste modifiche e integrazioni alla proposta progettuale;

-di individuare, per l'adozione degli atti amministrativi necessari, compresa la sottoscrizione della Convenzione di cooperazione, la Direzione Gabinetto della Giunta Regionale, Settore Relazioni Esterne e Comunicazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato



Direzione Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale

ALLEGATO 1

Presentazione di proposta progettuale ROMEO, co-cReatiOn of Metropolitan Electric public transpOrt. Programma europeo Urban Innovative Action scheda riassuntiva

Obiettivo: mobilità sostenibile

WP1: Preparation, euro 20.000,00

WP2: Project Management, euro 338.808,47

WP3: Communication, euro 506.948,22

- 3.1 Start-up
- 3.2 Publications
- 3.3 Digital activity
- 3.4 Public events
- 3.5 Promotional material
- 3.6 Media relations
- 3.7 Final dissemination activity
- 3.8 School involvement
- 3.9 Museum exhibition

WP4 Planning and co-design, euro 805.045,37

- 4.1 Citizen and stakeholders engagement
- 4.2 Actual and potential demand analysis
- 4.3 Fostering multimodal mobility
- 4.4 Design of the reward policies and schemes
- 4.5 Co-creation of the new mobility service

WP5 Technical design and start-up of the service, euro 522.007,56

- 5.1 Technical analysis of the bus retrofitting and charging points
- 5.2 Technical design and specifications
- 5.3 Deployment of the first prototype of the bus
- 5.4 Deployment of the first charging point
- 5.5 Integration, test and refinement

WP 6 Roll-out of the service, euro 642.308,93

- 6.1 Deployment of the bus fleet
- 6.2 Deployment of the charging infrastructure
- 6.3 Deployment of the reward system
- 6.4 Integration, test and refinement
- 6.5 Management of the new mobility service

WP 7 Assessment and transferability, euro 604.324,24

- 7.1 Framework of KPIs
- 7.2 Monitoring and impact assessment
- 7.3 Market analysis and business models
- 7.4 Design of the metropolitan SUMP
- 7.5 Scale-up and transferability

WP 8 Investment, euro 2.795.548,02

- 8.1 Charging infrastructure
- 8.2 Bus fleet
- 8.3 Allestimento aree di interscambio

WP 9 closure and knowledge transfer, euro 15.000,00

TOT €6.249.990,82

ENTE	PARTECIPAZIONE	TOTALE FESR+COFINANZIAMENTO
Città Metropolitana di Torino	Capofila	416.799,43
Città di Torino	Urban Authority	62.789,51
Regione Piemonte	Delivery partner	271.933,66
GTT	Delivery partner	4.014.586,77
Politecnico di Torino	Delivery partner	519.816,45
Università degli Studi di Torino	Delivery partner	185.000,00
Istituto Boella	Delivery partner	486.565,00
Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione	Delivery partner	292.500,00

TOTALE		6.249.990,43
---------------	--	---------------------

Inizio previsto in caso di approvazione : novembre 2017

Durata: 36 mesi

Ruolo Regione Piemonte:

WP2 collaborazione "Project Management" euro 9.346,6 ore-uomo, euro 1.649,4 costi ufficio e amministrativi

WP3 coordinamento "Communication" euro 212.337,66, di cui euro fondi FESR, euro 42.467,53 ore-uomo, euro 6.370,13 costi ufficio e amministrativi

collaborazione

WP4 "Planning e co-design" euro , di cui euro 30.800,00 fondi FESR, euro 8.000,00 ore uomo, euro 1.200,00 costi ufficio e amministrativi

WP7 collaborazione "Assesement and transferability" euro 7.310,00 ore uomo, euro 1.290,00 costi ufficio e amministrativi

Valore complessivo: € 271.933,66

A seguito delle attività istruttorie potranno essere richieste modifiche e integrazioni alla proposta progettuale

Scadenze: presentazione proposta progettuale entro il 14/04/2017. La selezione delle proposte avverrà, come indicato nel bando, presumibilmente nel mese di ottobre 2017.