

Deliberazione della Giunta Regionale 3 aprile 2017, n. 7-4837

**Approvazione della bozza di verbale di consegna, ai sensi dell'articolo 4, comma 6 del DPCM del 16 novembre 2000, degli elettrotreni ETR 234 individuati con i numeri aziendali 001-002-003.**

A relazione del Vicepresidente Reschigna:

Premesso che:

con D.Lgs. 422/1997, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/1997, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs n. 281/1997. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080, il cui articolo 9 stabilisce, in particolare, che "i beni, gli impianti e le infrastrutture soggette al finanziamento regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi".

con D.G.R. n. 15-1394 del 19 gennaio 2011 è stata approvata la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2011, con cui, tra l'altro, è stata riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp 1.3 denominato "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale", il quale prevede la fornitura di due ulteriori unità di trazione;

con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011 è stata approvata una terza rimodulazione degli interventi previsti con l'Accordo di Programma del 20/12/1999, confermata successivamente dal Ministero con D.M. n. 155 del 10/06/2011, con la quale è stata inserita la fornitura di un'ulteriore unità di trazione;

in data 08 agosto 2011, per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione dei nuovi interventi di fornitura di n. 3 nuovi elettrotreni per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, la Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 16334 per la realizzazione dell'intervento previsto in Accordo di Programma e la Convenzione rep. n. 16333 per la realizzazione dell'intervento previsto nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto".

Dato atto che:

per dare attuazione all'art. 9 della Convenzione rep. n. 11080, con D.D. 538/DA1200 del 6 novembre 2008 sono state precisate la modalità di acquisizione al patrimonio della Regione Piemonte del materiale rotabile, relativi ricambi e materiale di scorta fornito da Alstom Ferroviaria s.p.a. in forza dell'accordo quadro stipulato tra quest'ultima e G.T.T. S.p.A. il 16 dicembre 2004;

la suddetta D.D. 538/DA1200/2008 specifica che la proprietà dei beni si intende trasferita al patrimonio della Regione Piemonte, a seguito di apposito processo verbale di consegna, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, sottoscritto dai rappresentanti della Regione Piemonte e di G.T.T. S.p.A., alla scadenza dei 24 mesi di garanzia decorrenti dall'immissione in servizio di ogni singolo treno, di volta in volta, per ogni unità di materiale rotabile.

Richiamato che:

con D.G.R. n. 13-10270 del 16 dicembre 2008 è stato approvato lo schema del verbale di consegna di n. 8 elettrotreni TTR;

con D.G.R. n. 48-11970 del 4 agosto 2009, è stato approvato lo schema del verbale di consegna di n. 2 elettrotreni TTR;

con D.G.R. n. 8-376 del 6 ottobre 2014, è stato approvato lo schema del verbale di consegna di n. 9 elettrotreni TTR.

Dato atto, inoltre, che per gli elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali da 001 a 003, è trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, si rende necessario approvare, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, la relativa bozza di verbale di consegna, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, e che costituisce titolo per il carico dei beni nelle scritture contabili, per le formalità occorrenti per il cambiamento di titolarità dei beni trasferiti e per il subentro della Regione Piemonte nei rapporti riferiti agli stessi, come meglio specificato nel verbale stesso – al fine di procedere alla consegna dei predetti elettrotreni alla Regione Piemonte.

Ritenuto di demandare alla sottoscrizione del suddetto verbale i Direttori della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture e della Direzione Risorse Umane e Patrimonio, autorizzandoli ad apportare, se necessario, modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie.

Tutto ciò premesso;

visto il D.Lgs. 422/97;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 e n. 2-28926 del 17/12/1999;

visto il D.P.C.M. 16/11/2000;

viste le D.G.R. n.13-10270 del 16/12/2008, n. 48-11970 del 4/08/2009 e n. 8-376 del 6 ottobre 2014.

Attestato che il valore complessivo dei tre rotabili al momento della consegna è pari ad euro 15.990.000,00 e che la presente delibera non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016;

tutto ciò premesso, la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

-di approvare, ai sensi dell'articolo 4, comma 6 del DPCM del 16 novembre 2000, la bozza di verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte degli elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali da 001 a 003, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

-di demandare alla sottoscrizione del suddetto verbale i Direttori della Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture e della Direzione Risorse Umane e Patrimonio, autorizzandoli ad apportare, se necessario, modifiche tecniche non sostanziali che si rendessero necessarie;

-di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato



**VERBALE DI CONSEGNA  
DAL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. ALLA REGIONE PIEMONTE  
DEGLI ELETTROTRENI ETR234  
numeri aziendali 001-002-003**

**(D.P.C.M. 16/11/2000 Art. 4 Comma 2)**

L'anno duemilasedici, addì ..... del mese di ..... ( / / ), presso la sede della Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in Torino, Corso Stati Uniti, 21.

Presenti i sottoministrati signori, che intervengono non in proprio, ma in nome e per conto delle amministrazioni come appresso meglio specificato:

- arch. Luigi ROBINO nato a ..... il ....., in qualità di Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016, domiciliato per la carica in Torino, Corso Stati Uniti, 21.

- dott. Giovanni LEPRI, nato a ..... il ....., in qualità di Direttore della Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio della Regione Piemonte con sede in Torino, P.zza Castello 165 - c.f. 80087670016.

- ing. Walter CERESA, nato a Torino il 20 gennaio 1955, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., domiciliato per la carica presso la sede legale del G.T.T. S.p.A. in Torino, corso Turati 19/6.

**Premesso che**

- con D.Lgs. 19/11/1997 n. 422, così come modificato dal D.Lgs 20/09/1999 n. 400, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

- per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4 e dell'art. 12, commi 1 e 2 del sopracitato D.Lgs. n. 422/97, l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse alle

Regioni avviene a titolo gratuito con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata;

- in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma (approvato con DGR n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata con DGR n. 2-28926 del 17/12/1999), per la definizione del trasferimento previsto dal sopracitato D.lgs. 422/97 e s.m.i., delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito G.T.T. S.p.A);
- in data 16.12.2002 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto, l'Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, nel quale sono individuati gli interventi da realizzare con i fondi trasferiti dallo Stato alla Regione. Tra gli interventi dell'Accordo, raccolti in uno specifico piano, è compreso l'acquisto di nuovo materiale rotabile;
- il D.P.C.M. del 16/11/2000 intitolato "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", preso atto della stipulazione dell'Accordo di Programma con la Regione Piemonte, avvenuta in data 20/12/1999 e, stabilito genericamente che gli Accordi trovino applicazione a decorrere dall'1/1/2001, ha tra l'altro disposto che il trasferimento dei beni avvenga con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti delle singole Regioni, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero delle Finanze. Detti verbali costituiscono titolo per il carico e il scarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni mobili e immobili registrati e per il subentro delle Regioni nei rapporti attivi e passivi riferiti ai beni trasferiti o porzioni di essi;

#### **Dato atto che**

- con atto di fusione Repertorio 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., risultante dalla fusione delle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. è subentrata in ogni rapporto facente capo alle predette Società, contestualmente cessate;
- gli elettrotreni ETR sono stati acquistati dal G.T.T. S.p.A che ha beneficiato del contributo (pari al 100% del costo netto) da parte della Regione Piemonte. I rapporti tra le parti sono stati regolamentati da apposita Convenzione sottoscritta in data 9 marzo 2006 (rep. n. 11080 del 15 marzo 2006). In particolare l'art. 9 stabilisce che "i beni, gli impianti e le

infrastrutture soggette al finanziamento Regionale (...), si intendono acquisiti al patrimonio regionale e saranno concessi in uso a G.T.T. con atti successivi”;

- con determinazione n. 538/DA1200 del 6 novembre 2008 sono state specificate le modalità di attuazione dell'articolo 9 della Convenzione Rep. 11080, intendendo che la proprietà dei beni si intende trasferita al patrimonio della Regione Piemonte, a seguito di apposito processo verbale di consegna, ai sensi dell'art. 4 comma 6 del D.P.C.M. 16/11/2000, sottoscritto dai rappresentanti della Regione Piemonte e del G.T.T. S.p.A., alla scadenza dei 24 mesi di garanzia decorrenti dall'immissione in servizio di ogni singolo treno, di volta in volta, per ogni unità di materiale rotabile.
- Con D.G.R. n. 10-1519 del 18 febbraio 2011, la Regione Piemonte ha approvato una terza rimodulazione degli interventi previsti con l'Accordo di Programma del 20/12/1999, confermata successivamente dal Ministero con D.M. n. 155 del 10/06/2011, con la quale è stata inserita la fornitura di un'ulteriore unità di trazione.
- Con D.G.R. n. 15-1394 del 19 gennaio 2011, la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'APQ “Reti Infrastrutturali di Trasporto”, sottoscritto in data 30 novembre 2011, con cui è stata riconfermata la volontà della realizzazione dell'intervento Trasp 1.3 denominato “Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale”, il quale prevede la fornitura di due ulteriori unità di trazione.
- In data 08 agosto 2011, per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione dei nuovi interventi di fornitura di n. 3 nuovi elettrotreni per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 16334 per la realizzazione dell'intervento previsto in Accordo di Programma e la Convenzione rep. n. 16333 per la realizzazione dell'intervento previsto nel nel 1° Atto Integrativo all'APQ “Reti Infrastrutturali di Trasporto”.

#### **Considerato che**

- per gli elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali 001, 002 e 003 è trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, come evidenziato nella tabella che segue, nella quale sono altresì riportate le caratteristiche dei rotabili e la data di immissione in servizio;

TRENO N°	MODELLO DI ROTABILE	NEV	NUMERO DI MATRICOLA	IMMISSIONE IN SERVIZIO
ETR 234 - 001	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340015	C A41 015 K	D.D. n. 230 del 04/12/2013
	Veicolo rimorchiato con pantografi 3KVcc	948302340021	C A43 015 K	
	Veicolo rimorchiato	948302340039	C A45 015 K	
	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340049	C A46 015 K	
ETR 234 - 002	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340056	C A41 016 K	D.D. n. 230 del 04/12/2013
	Veicolo rimorchiato con pantografi 3KVcc	948302340062	C A43 016 K	
	Veicolo rimorchiato	948302340070	C A45 016 K	
	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340080	C A46 016 K	
ETR 234 - 003	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340098	C A41 017 K	D.D. n. 237 del 13/12/2013
	Veicolo rimorchiato con pantografi 3KVcc	948302340104	C A43 017 K	
	Veicolo rimorchiato	948302340112	C A45 017 K	
	Veicolo con trazione, cabina di guida e posti passeggeri	948342340122	C A46 017 K	

- il contratto di acquisto che G.T.T. S.p.A ha sottoscritto con il fornitore dei rotabili, stabiliva il valore di acquisto di ogni singolo rotabile, già dotato di apparati di sicurezza SCMT + DIS, oggetto del presente trasferimento, pari a €5.330.000,00 (oltre IVA 10%);
- il valore complessivo dei tre rotabili al momento della consegna è pari ad €15.990.000,00;
- con Deliberazione n..... del ....., la Giunta Regionale ha approvato in bozza il presente verbale di consegna dal G.T.T. S.p.A., degli elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali 001, 002 e 003, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.P.C.M. 16/11/2000, autorizzando i Direttori delle Direzioni Trasporti, Infrastrutture Mobilità e Logistica, e Risorse umane e Patrimonio alla firma.

tutto ciò premesso e considerato, mediante il presente verbale sono

### **CONSEGNATI**

dal G.T.T. S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. 422/97, gli elettrotreni ETR234 per il trasporto regionale T.T.R. di nuova generazione Coradia Meridian a quattro casse, individuati con i numeri aziendali 001, 002 e 003 dotati degli apparati SCMT + DIS.

Gli elettrotreni in questione come sopra specificato, sono acquisiti al patrimonio della Regione Piemonte a far data dalla sottoscrizione del presente verbale; il GTT. S.p.A. è affidatario di tali beni per tutto il periodo di validità della Concessione di esercizio della ferrovia Torino-Ceres.

Continueranno ad essere in capo al G.T.T. S.p.A., fino al termine della citata Concessione di esercizio, tutti gli obblighi e le responsabilità inerenti la gestione, la manutenzione e l'assicurazione dei predetti beni.

La Regione Piemonte è esonerata da ogni responsabilità per danni diretti o indiretti alle persone o alle cose che possono derivare dall'uso dei rotabili in questione.

La consegna di cui al presente verbale è esentata da ogni imposta e tassa.

Il presente verbale costituisce titolo per il carico e il discarico dei beni dalle scritture contabili, per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni registrati.

Il presente verbale è sottoscritto con firma digitale

Torino,

Per la Regione Piemonte:

Il Direttore della Direzione Risorse Umane e Patrimonio

Il Direttore della Direzione Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

Per il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.:

Il Presidente e Amministratore Delegato: