

Deliberazione della Giunta Regionale 13 marzo 2017, n. 8-4753

**Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale Investimenti - Stralcio 2001. Definizione prioritari interventi ai sensi della D.G.R. 27-4019 del 3 ottobre 2016.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e s.m.i., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";
- tale Piano riguarda gli investimenti relativi agli interventi di modificazione strutturale della rete trasferita alla Regione ed alle Province, da realizzarsi attraverso costruzione di varianti agli abitati, di nuovi tratti di strada, rettifiche, ampliamenti delle sezioni stradali ed adeguamenti delle principali opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie) e quant'altro non classificabile come intervento di manutenzione;
- la Giunta Regionale, rispettivamente con D.G.R. n. 59 – 4528 del 19.11.2001 (come modificata dalla D.G.R. n. 12 – 4662 del 30.11.2001) e con D.G.R. n. 2 – 4778 del 17.12.2001, ha provveduto ad accantonare rispettivamente sul capitolo 24960 del Bilancio 2001 somme pari a Lire 36.443.924.000= e Lire 36.390.192.500= per la realizzazione degli interventi da individuarsi in relazione alla sicurezza della circolazione, all'incidentalità, al livello di servizio e alla cantierabilità delle opere, dando mandato alla Direzione Trasporti di impegnare ed erogare i fondi per tali fini;
- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001", che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570= (pari ad Euro 37.613.150,32=);
- la Giunta Regionale, con D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province e Comuni;
- in data 21.02.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione rep. n. 7823 per un importo di Euro 8.476.150,00 per l'attuazione dei seguenti interventi:
  1. ex SR 20 Adeguamento funzionale tratto fra circonvallazione di Carignano e SP 142 (rotonda)
  2. ex SR 20 Adeguamento incroci Tetti Rolle in Moncalieri e strada Carsica
  3. ex SR 20 Adeguamento funzionale incrocio con la SP 137 e adeguamento struttura ponte sul torrente Meletta
  4. SP 228 Regolarizzazione incroci con rotatorie e sistemazione della sovrastruttura stradale nei territori di Bollengo e Palazzo
  5. SP 458 Adeguamento intersezione con la SP102 e SP103 nell'abitato di Casalborgone

6. SP 590 Adeguamento incroci Casalborgone (SS458) di Lauriano (SP104) di Monteu da Po (SP105) di Cavagnolo (SP107 e 108) con realizzazione di rotatorie
  7. SP 460 Realizzazione di rotatorie in comune di Lombardore e Salassa
  8. SP 565 Consolidamento statico e adeguamento idraulico ponte sul Rio Ribes
  9. SP 460 Ristrutturazione viadotti
  10. SP 589 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Pellice e protezione sponde a valle e a monte
  11. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 500 m
  12. SP 590 Consolidamento strutturale ponte sul torrente Chiamogna e protezione sponde a valle e a monte
- con A.L. n. 2003/148 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti sono stati liquidati alla Provincia di Torino Euro 8.476.150,00 per l'attuazione del Piano Stralcio 2001;
  - l'art. 10 della succitata Convenzione prevede la scadenza della stessa per il 31.12.2005, successivamente prorogata al 31.12.2007;
  - dal monitoraggio e gli atti trasmessi dalla Provincia di Torino con nota prot. n. 0194511/2011 del 02.03.2011 risultano conclusi gli interventi n. 1., 3., 4., 5., 7., 9., 10. relativi alla succitata Convenzione;
  - ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;
  - il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
  - nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;
  - in data 12.01.2004 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino la Convenzione n. 8833 per attuare i sottoelencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale:
    1. ex SS460 - Adeguamento della sezione stradale tratto Pont-Sparone
    2. exSS228 - Variante di Ivrea dalla SS 26 (terzo ponte) al confine di Bollengo
    3. ex SS661- Intervento collegamento SS 661 - SS 393 - SS 20 costituenti Variante est Carmagnola
    4. ex SS419-Collegamento con SS 26 e SP 69 in variante all'abitato di Borgofranco di Ivrea - I lotto: dalla SS 26 alla SP 69
    5. ex SS460var- Collegamento Lombardore-Front
    6. ex SS460var - Adeguamento della SP 13 tratto Busano-Front
    7. ex SS460var - Collegamento Salassa-Busano in prosecuzione della pedemontana
    8. ex SS565 - Collegamento pedemontano da località Pramonico a Strambinello in variante al passaggio sul torrente Chiusella "Ponte Preti"
    9. ex SS31bis - Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel
    10. ex SS24 - Adeguamento funzionale tratto Caselletto-Borgone di Susa
    11. ex SS460 - Realizzazione di variante in località Frera nel Comune di Noasca

12. ex SS663 - Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco
13. ex SS595 - Adeguamento della sezione stradale, regimentazione acque e installazione barriere di protezione nel tratto Caluso-Mazzè-Villareggia
14. ex SS460 - Sistemazione definitiva della viabilità provvisoria in località Fey in comune di Noasca
15. ex SS460 - Sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Noasca
16. ex SS393- Adeguamento funzionale tratto Tra Sando-Vadò e Carmagnola (km 13)
17. ex SS24- Adeguamento funzionale tratto Borgone di Susa-Susa
18. ex SS460 - Sistemazione incroci con rotatorie nei territori dei Comuni di Salassa, Valperga e Pont
19. ex SS565-228 - Traforo di Montenavale in variante all'abitato di Ivrea (Collegamento ex S.S. 565, ex S.S.228, S.S. 26)

e che l'art. 2 della Convenzione definisce la sua scadenza al 31.12.2009;

- in data 16.12.2009 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione (Atto Aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009);
- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;
- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;
- con DGR n. 21-3209 del 30.12.2011 sono stati ulteriormente prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti per i soli interventi indicati nella delibera fino alla trasmissione dei quadri economici finali degli stessi;
- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2003/613, A.L. n. 2004/419, A.L. n. 2004/521, A.L. n. 2005/409, A.L. n. 2006/332, A.L. n. 2007/237, A.L. n. 2007/58, A.L. n. 2008/335, A.L. n. 2010/597, A.L. n. 2011/37 ed A.L. n. 2011/84 sono state liquidate alla Provincia di Torino risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di €37.063.100,00;
- dai monitoraggi trasmessi dalla Città Metropolitana risulta che tra gli interventi attivati per il Piano Investimenti risultano conclusi ed aperti al traffico veicolare i n. 1., 10., 11., 13., 14., 16., 18. Gli interventi 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 12., 15., 17., 19 risultano sospesi alla progettazione preliminare o definitiva per mancanza del finanziamento. L'intervento n. 9. verrà attuato da SCR Piemonte, totalmente finanziato con la rimodulazione di cui alla D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015;
- con D.G.R. n. 47-6919 del 18.12.2013 è stato preso atto, tra l'altro, di economie da parte della Provincia di Torino relative all'attuazione del Piano Investimenti per un importo di € 15.938.599,05; tali risorse sono state oggetto di accordo transattivo tra i due Enti approvato con la stessa deliberazione.

Dato atto che:

- la Città Metropolitana, con prot. n. 111082/2016, ha richiesto lo svincolo della somma di € 6.479.789,00 quale trasferimento in conto capitale attribuito dalla Regione ed affluito nell'avanzo vincolato 2015, al fine di garantire l'equilibrio della parte corrente del bilancio, come previsto dall'articolo 1 comma 758 della L. 208/2015 e ha contestualmente confermato l'impegno di realizzare le opere proposte mediante fondi propri;

- con Deliberazione di Giunta Regione n. 27 - 4019 del 03.10.2016 è stato autorizzato lo svincolo della somma di €6.479.789,00 subordinando tale autorizzazione al rispetto da parte della Città Metropolitana di Torino dei punti 2 e 3 dell'Intesa fra Governo, Regioni ed Enti Locali del 14.04.2016 e all'iscrizione tra gli stanziamenti in spesa del Bilancio 2016 del medesimo importo destinato ad opere di viabilità o in subordine in caso di non realizzazione delle stesse alla restituzione alla Regione Piemonte;
- al fine di definire gli interventi da realizzarsi tra quelli contenuti nel Piano Stralcio 2001 e nel Piano Investimenti con l'importo di € 6.479.789,00 che la Città Metropolitana ha messo a disposizione nel proprio Bilancio 2016, si sono tenuti incontri tecnici tra il Settore regionale competente e l'Area Lavori Pubblici della Città Metropolitana per definire le priorità tra gli interventi;
- quale esito dei succitati incontri, con nota prot. n. 123201 del 24.10.2016, la Città Metropolitana ha comunicato il sottostante elenco delle opere prioritarie da realizzare tra quelle ancora non attuate nei succitati piani:
  1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m: importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare €460.100,69;
  2. SP 590 Adeguamento incrocio Monteu da Po per un importo progetto €130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
  3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa. Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto €529.705,46 – importo da finanziare €528.246,73;
  4. integrazione per maggiori oneri espropriativi dell'intervento “la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vaddò e Carmagnola (KM 13)” importo da finanziare €127.131,95 (quantificato nella nota suddetta in 127.132,95);
  5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
  6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto €430.000,00 – importo da finanziare 430.000,00;
  7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 27+000 : importo progetto €343.280,19 – importo da finanziare €343.280,19;
  8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto € 550.000,00– importo da finanziare €550.000,00.

Vista la Deliberazione di Giunta Regione n. 27 - 4019 del 03/10/2016 con cui viene autorizzato lo svincolo della somma di €6.479.789,00 come richiesto dalla Città Metropolitana.

Tenuto conto che la succitata deliberazione demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica di adottare i conseguenti atti e che pertanto si rende pertanto necessaria la stipula di un'apposita convenzione fra la Regione Piemonte e la Provincia di Torino al fine di regolamentare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici per l'attuazione degli interventi sopraccitati.

Dato atto che la Città Metropolitana di Torino ha approvato, con Decreto del Consigliere delegato n. 553-34233/2016, lo schema di Convenzione che dovrà essere stipulata tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana per l'attuazione degli interventi di cui sopra per l'importo complessivo di €6.479.789,00.

Vista:

- la D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002;
- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- la Convenzione rep. n. 7823 del 21.02.2003;
- la Convenzione rep. n. 8833 del 12.01.2004, l'atto aggiuntivo rep. n. 14993 del 28.12.2009;
- la D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e la D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010;
- la D.G.R. n. 27 - 4019 del 03.10.2016.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta effetti sul bilancio della Regione Piemonte, né necessita di copertura finanziaria.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- di individuare, ai sensi della D.G.R. n. 27-4019 del 03.10.2016, il seguente elenco di interventi di cui al Piano Investimenti ed al Piano Stralcio 2001, da realizzarsi da parte della Città Metropolitana per l'importo di €6.479.789,00 a totale carico della stessa:
  1. SP 590 Costruzione muri controripa e sostegno tratti vari per 5000 m: importo progetto € 560.000,00 – importo da finanziare €460.100,69;
  2. SP 590 Adeguamento incrocio Monte da Po per un importo progetto €130.000,00, importo da finanziare 128.920,00;
  3. SP 24 Adeguamento funzionale tratto Caselette – Borgone di Susa. Stralcio rotatorie in Comune di Caprie: importo progetto €529.705,46 – importo da finanziare €528.246,73;
  4. integrazione per maggiori oneri espropriativi dell'intervento “la rete stradale Anas Ex SS. 393 di Villastellone. Adeguamento funzionale tratto tra Sanda Vadò e Carmagnola (KM 13)” importo da finanziare €127.131,95 (quantificato nella nota suddetta in 127.132,95);
  5. EX SS 460. sistemazione gallerie di Ceresole, Rosone e Nasca: importo progetto € 4.131.700,00 – importo da finanziare €3.912.109,44;
  6. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 26+000 : importo progetto €430.000.00 – importo da finanziare 430.000,00;
  7. SP 590 Realizzazione di intersezione a rotatoria in Comune di Lauriano al km 27+000 : importo progetto €343.280.19 – importo da finanziare €343.280.19;
  8. La rete stradale EX Anas. Ex SS 460. Adeguamento della sezione stradale tratto Pont Sparone. Interventi di completamento: importo progetto €550.000,00– importo da finanziare €550.000,00;
- di demandare il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ad adottare gli atti ed i provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti sul bilancio della Regione Piemonte né necessità di copertura finanziaria.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)