Codice A1305A
D.D. 15 febbraio 2017, n. 19
Procedura aperta ex artt. 54, 55 D. Lgs. 163/06 s.m.i. per il servizio antincendi boschivi ed altre attivita' di interesse pubblico regionale da svolgersi a mezzo elicotteri - Lotto SUD. Presa d'atto della sentenza C.d.S. - aggiudicazione definitiva del servizio ad Heliwest S.r.l. ed approvazione schema contratto.

Premesso che:

- con determinazione del Dirigente del Settore Contratti, Persone Giuridiche, Espropri ed Usi Civici n. 265 del 19.10.2016, per le motivazioni in essa indicate, si era proceduto a disporre l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva e l'approvazione dello schema di contratto a favore dell'operatore economico STAR WORK SKY S.a.s di Giovanni Subrero & C – corrente in Reg.Oltrebormida s.n – STREVI (AL), per l'importo di € 742.050,00 oltre I.V.A. per € 163.251,00 e così per complessivi € 905.301,00 o.f.i;

- dato atto che il Consiglio di Stato, con sentenza n. 459-2017 pubblicata in data 2.2.2017 ha disposto, per le motivazioni in essa indicate, al momento della predisposizione del presente atto non ancora note, l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva del servizio antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico regionale da svolgersi a mezzo elicotteri - Lotto SUD all'operatore economico STAR WORK SKY;

- vista la nota del Dirigente del Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi prot. n. 5892 del 6.2.2017 pervenuta al Settore Contratti, Persone Giuridiche, Espropri ed Usi Civici in data 8.2.2017 prot. n. 1470/A1305A, con la quale si trasmette l'ordinanza del Consiglio di Stato e conseguentemente si richiedere di procedere all'aggiudicazione ed alla stipulazione del relativo contratto per l'affidamento del servizio in oggetto all'operatore economico Heliwest S.r.l. – corrente in Via Fiera, 1 – ISOLA D'ASTI (AT) , classificatosi secondo nella graduatoria finale relativa al lotto Sud;

- ritenuto, alla luce di quanto sopra esposto, di procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico Lotto Sud all'operatore economico Heliwest S.r.l. – corrente in Via Fiera, 1 – ISOLA D'ASTI (AT), per un importo di € 712.800,00 oltre I.V.A. per € 156.816,00 e così per complessivi € 869.690,50 o.f.i.;

- dato atto che a copertura finanziaria del servizio in oggetto si farà fronte con le risorse afferenti ai capitoli di bilancio 123066 e 136446 dell'U.P.B. 18.03A (spese correnti) del Bilancio di previsione per l'anno 2017 e del Bilancio pluriennale 2017-2019 e successivo;

- considerato di dover procedere alla stipulazione del relativo contratto mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 11, comma 13, del D.Lgs. 163/06 s.m.i. e 33 lett. b) della L.R. 8/84, secondo lo schema allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, a Heliwest S.r.l. – corrente in Via Fiera, 1 – ISOLA D'ASTI (AT) per un importo di € 712.800,00 oltre I.V.A. per € 156.816,00 e così per complessivi € 869.690,50 o.f.i, sottoponendolo alla condizione risolutiva qualora le verifiche di cui all'art. 91 del D.Lgs. 159/2011, attualmente in corso d'istruttoria presso la BDNA, tramite il Sistema di Certificazione Antimafia, diano esito non favorevole;

- rilevata la necessità di porre in esecuzione anticipata il servizio in oggetto ai sensi dell'art. 11, comma 9, del D.Lgs. 163/2006 al fine di garantire la continuità del medesimo, in quanto la mancata

esecuzione immediata delle prestazioni oggetto d'appalto potrebbe determinare grave danno all'interesse pubblico;

- dato atto che il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2015-2017, approvato con D.G.R. n. 1-1518 del 4.6.2015, prevede che "a decorrere dalla data di entrata in vigore del primo aggiornamento P.T.P.C. 2015-2017 sono pertanto sottoposte tanto alla sottoscrizione da parte del funzionario istruttore quanto al visto del Direttore competente le seguenti tipologie di provvedimento dirigenziali:

a. tutti i provvedimenti amministrativi riconducibili all'Area di rischio "B" affidamento di lavori, servizi e forniture" (cfr. All. 2 al P.N.A.); sono compresi in tale Area i procedimenti in materia di:"

……omissis…….

- Definizione dell'oggetto dell'affidamento
- Individuazione dello strumento/istituto per l'affidamento

……..omissis……..

Visto il D.Lgs.163/06 s.m.i.;

Vista la DIR 2004/18/CE;

Visto il D.P.R. 207/2010 s.m.i.;

- attestata la regolarità amministrativa del presente atto, in conformità a quanto disposto nel Titolo 2, Paragrafo 1, artt. 4 – 6 dell'Allegato alla D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;;

Tutto ciò premesso

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs 165/2001;

- visti gli artt. 17 e 18 della L.R. 23/2008;

in conformità con gli indirizzi ed i criteri disposti nella materia del presente provvedimento dalla determinazione n. 1445 del 18.6.2015;

determina

- di prendere atto, per le motivazioni di fatto e di diritto indicate in premessa, della sentenza del Consiglio di Stato n. 459-2017 pubblicata in data 2.2.2017 la quale ha disposto, per le motivazioni in essa indicate, al momento della predisposizione del presente atto non ancora note, l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva del servizio antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico regionale da svolgersi a mezzo elicotteri - Lotto SUD all'operatore economico STAR WORK SKY;

- di procedere all'aggiudicazione definitiva del servizio antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico Lotto Sud all'operatore economico Heliwest S.r.l. – corrente in Via Fiera, 1 – ISOLA D'ASTI (AT), per un importo di € 712.800,00 oltre I.V.A. per € 156.816,00 e così per complessivi € 869.690,50 o.f.i..;

- di procedere alla stipulazione del relativo contratto mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 11, comma 13, del D.Lgs. 163/06 s.m.i. e 33 lett. b) della L.R. 8/84, secondo lo schema allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, a Heliwest S.r.l. – corrente in Via Fiera, 1 – ISOLA D'ASTI (AT) per un importo di € 712.800,00 oltre I.V.A. per € 156.816,00 e così per complessivi € 869.690,50 o.f.i, sottoponendolo alla condizione risolutiva qualora le verifiche di cui all'art. 91 del D.Lgs. 159/2011, attualmente in corso d'istruttoria presso la BDNA, tramite il Sistema di Certificazione Antimafia, diano esito non favorevole;

- di demandare ai competenti Uffici Amministrativi l'adozione dei conseguenti provvedimenti di competenza;

- di attestare la regolarità amministrativa del presente atto, in conformità a quanto disposto nel Titolo 2, Paragrafo 1, artt. 4 – 6 dell'Allegato alla D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione sulla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
DEL SETTORE
(Dott. Marco PILETTA)

VISTO DI CONTROLLO
Ai sensi del P.T.P.C. 2015-2017 – SEZ. 7.2.1
IL DIRETTORE REGIONALE
AFFARI ISTITUZIONALI ED AVVOCATURA
Dr.ssa Laura BERTINO

Allegato

REGIONE PIEMONTE

CONTRATTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO A MEZZO ELICOTTERI PER ANTINCENDI BOSCHIVI ED ALTRE ATTIVITÀ DI INTERESSE PUBBLICO REGIONALE. LOTTO SUD

Importo: € 712.800,00 oltre I.V.A.

PREMESSO CHE:

- con Determinazione del Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (A.I.B.) della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica n. 1445 del 18.6.2015 è stata indetta la gara a procedura aperta ai sensi degli artt. 3, comma 37, 54, 55 comma 5 D.Lgs. 163/06 s.m.i., art. 28 DIR.2004/18/CE e secondo il criterio di cui agli artt. 83 D.Lgs. 163/06 s.m.i. e 120 del D.P.R. 207/2010 s.m.i. DIR.2004/18/CE (offerta economicamente più vantaggiosa), per l'affidamento del servizio a mezzo elicotteri per gli antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico regionale, e sono stati approvati i documenti del progetto di servizio tra i quali, il Capitolato Speciale d'Appalto e lo schema del presente contratto per farne parte integrante e sostanziale della stessa;
- con Determinazione del Dirigente del Settore

Attività Negoziale e Contrattuale n. 163 del 24.7.2015 è stato approvato il bando di gara e il documento complementare “Disciplinare di gara”;

- con successiva determinazione n. 182 del 31.8.2015, a seguito della comunicazione prot. n. 43722/A1803A in data 24.8.2015 del Responsabile del Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (A.I.B.), si procedeva, pertanto, all’approvazione di apposito avviso di rettifica e proroga termini, nonché del bando di gara e Documento complementare “Disciplinare di gara”, opportunamente rettificati nella durata dell’appalto, fissata in anni tre anziché in anni cinque e conseguentemente nell’importo a base di gara, pari a complessivi € 2.640.000,00 oltre I.V.A. anziché € 4.400.000,00 come erroneamente indicato nella prima versione degli atti;

- con determinazione del Dirigente del Settore Contratti, Persone Giuridiche, Espropri ed Usi Civici n. 237 del 26.10.2015, ai sensi dell’art. 84 del D.Lgs. 163/06 s.m.i., si è proceduto alla nomina dei componenti della Commissione Giudicatrice, preposta all’esame delle offerte tecniche presentate dai concorrenti;

- con determinazione del Dirigente del Settore

Contratti n. 287 dell'11.12.2015 si è proceduto all'approvazione dei verbali di gara ed all'aggiudicazione definitiva dei LOTTI NORD e CENTRO;

- infine, con determinazione n. …… del …….. si è proceduto ad aggiudicare in via definitiva il LOTTO SUD all'operatore economico Heliwest S.r.l. e ad approvare lo schema del presente contratto.

QUANTO SOPRA PREMESSO

TRA:

la **Regione Piemonte** (C.F. 80087670016) rappresentata dal Dirigente del Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi Dott. Stefano BOVO nato a Torino il 2.11.1954, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede del Settore in Torino – Corso Marche 79, abilitato alla stipulazione del presente contratto ai sensi degli artt. 17 e 18 della L.R. 23/2008, di seguito denominata "Il Committente"

E

la **Società Heliwest S.r.l.**, corrente in Via Fiera, 1 – ISOLA D'ASTI (AT) - (P.I. 01070380058), iscritta al registro delle Imprese di Asti al n. ……. rappresentata dal Sig. …… nato ad ……. il ……., in qualità di legale rappresentante della

Società, domiciliato, ai fini del presente contratto, presso la sede della Società stessa, di seguito denominata “l’Appaltatore”, ai sensi dell’art. 11, comma 13, del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1- PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto e l’Appaltatore dichiara di conoscerle ed accettarle in ogni loro parte.

ART. 2 - OGGETTO

Il Committente, come sopra rappresentato, affida all’Appaltatore, il quale, come sopra rappresentato dichiara di accettare, il servizio a mezzo elicotteri per antincendi boschivi ed altre attività di interesse pubblico regionale – LOTTO SUD, la cui generalità e natura delle prestazioni sono dettagliatamente descritte negli articoli 1, 2, 4 e 5 del Capitolato Speciale d’Appalto (di seguito denominato C.S.A.) e che vengono qui espressamente richiamate; resta inteso che la richiesta di impiego di elicotteri da parte del Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB) per le attività previste dall’art. 1.2 del C.S.A. rientrano nel monte ore e nel

computo delle giornate di disponibilità continua da prestarsi presso la base operativa di cui all’art. 5, subordinatamente alle attività di antincendio boschivo.

ART. 3 - DURATA

La durata del contratto è stabilita in anni 3 (tre) decorrenti, a far data dal 16.2.2017 così come disposto con determinazione n. …….. del ……. con la quale è stato disposto l’affidamento del servizio in via d’urgenza, ai sensi dell’art. 11, comma 9, del D.Lgs.163/06 s.m.i. e scadrà in data 15.2.2020.

ART. 4 – OSSERVANZA DELLE PRESCRIZIONI

L’affidamento del servizio in questione viene concesso subordinatamente alla piena ed incondizionata osservanza delle condizioni, prescrizioni ed indicazioni tutte contenute nel C.S.A., negli allegati, nell’offerta tecnico-economica e suoi allegati, e nella dichiarazione di impegno, i quali, anche se materialmente non compiegati al presente atto, vanno considerati parte integrante e sostanziale del medesimo che l’Appaltatore dà atto di ben conoscere ed accettare in ogni loro parte.

ART. 5 – BASE OPERATIVA

Il servizio dovrà eseguirsi nell’Area Operativa delle Province di Alessandria, Asti e Cuneo (Lotto Sud), con sede della base operativa situata in Frazione Motta di Costigliole d’ASTI (AT) in Strada Chiabotti Fiori n. 3/A.

L’eventuale variazione nella collocazione della base operativa rispetto a quella presentata in offerta, dovrà essere comunicata al Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (AIB) con preavviso di 60 giorni. Il Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB) rilascerà o meno l’autorizzazione tenendo conto della coerenza della nuova collocazione con le esigenze del servizio oggetto del presente contratto e le valutazioni di cui al punto 10.1.4 del C.S.A. che si applica integralmente.

ART. 6 – DETERMINAZIONE DEI COMPENSI

Per il servizio in questione, reso secondo le modalità di cui agli articoli 4 e 5 del C.S.A., viene riconosciuto il seguente compenso, conformemente a quanto contenuto negli articoli 3 e 13 del C.S.A.:

- COMPENSO ORARIO, I.V.A. esclusa da versarsi direttamente all’Erario, per ogni ora di volo

effettivo di elicotteri aventi caratteristiche tecniche di cui all’articolo 6 del C.S.A. equipaggiati con benna rigida o pieghevole, pari a € 1.584,00 (millecinquecentottantaquattro,00) sino alla concorrenza di 150 ore annuali.

E’ obbligo dell’Appaltatore assicurare la disponibilità degli elicotteri di cui agli artt. 4.1 e 4.3 del C.S.A., per tutto il periodo di validità del presente contratto, indipendentemente dal superamento dei limiti minimi fissati in 150 ore di volo annuali e di 120 giornate di disponibilità continua annuali, che rappresentano esclusivamente i minimi contrattualmente garantiti e richiesti.

All’Appaltatore spetta, indipendentemente dalla suddivisione delle ore e dei giorni di disponibilità stabilita dal Committente e delle ore di volo realmente effettuate, il pagamento per ciascuno dei tre anni di validità del contratto il corrispettivo relativo a 150 ore di volo.

Resta inteso che nel caso di non raggiungimento del monte ore previsto, le ore rimanenti saranno fatturate a conguaglio con l’ultima fattura del periodo di riferimento (mese di novembre).

Nel caso in cui il monte ore sia raggiunto prima

della scadenza del periodo annuale di riferimento, la fattura relativa alle ore eccedenti dovrà essere emessa alla scadenza del periodo annuale di riferimento (mese di novembre).

Le ore eccedenti saranno liquidate al prezzo orario scontato del 10%,I.V.A. esclusa, e i giorni di disponibilità continua eccedenti le n. 120 giornate prestabilite saranno liquidate al prezzo di € 1.000,00, I.V.A. esclusa(art. 3 del C.S.A.).

I corrispettivi di cui sopra verranno pagati dal Committente per le richieste di impiego di elicotteri in attività di pubblico interesse regionale (art. 4.2 del C.S.A.) da parte di Settori della Regione Piemonte.

Nel primo anno di applicazione, il periodo annuale di riferimento viene considerato dal 16 febbraio 2017 al 30 novembre 2017, il pagamento del corrispettivo avverrà nella misura di ore 118 e 45 minuti mentre i giorni di disponibilità che dovranno essere prestati saranno pari a 80.

Nell’ultimo anno di applicazione, il periodo annuale di riferimento viene considerato dal 1 dicembre 2019 al 15 febbraio 2020, il pagamento del corrispettivo, avverrà nella misura di ore 31 e 15 minuti, mentre i giorni di disponibilità continua

che dovranno essere prestati saranno pari a 40 da prestarsi nel predetto periodo.

Il Direttore Responsabile dell'esecuzione del contratto verificherà che le ore fatturate rispondano a quelle riportate sulla copia del registro di volo di cui all'art. 4 punto 5 del C.S.A. e che il servizio sia stato svolto nel rispetto del presente contratto e del C.S.A. che si applica integralmente. I ritardi nella consegna delle copie dei registri di volo comportano uno slittamento nei tempi di pagamento, come definiti nel successivo articolo 8.

ART. 7 – IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo del presente contratto, della durata complessiva di anni tre, ammonta a complessivi € 869.616,00, di cui € 712.800,00, per imponibile ed € 156.816,00, per I.V.A. di legge del 22% da versarsi direttamente all'Erario.

ART. 8 - PAGAMENTI

Il Committente provvederà al collaudo ed al pagamento delle fatture che saranno emesse in formato elettronico ai sensi del D.L. 66/2014 dall'Appaltatore e trasmesse per tramite del sistema nazionale d'interscambio (portale della fatturazione elettronica) al codice univoco Ufficio

IPA V3QQD9, secondo le seguenti modalità:

- le fatture relative ai corrispettivi per gli effettivi minuti di volo svolti dagli elicotteri di cui all’articolo 6 del C.S.A., saranno emesse con cadenza mensile.

I verbali di volo saranno fatti pervenire al Committente secondo procedura consolidata, il quale provvederà a liquidare il corrispettivo entro 60 giorni dalla data di accettazione delle fatture trasmesse in formato elettronico , subordinatamente all’accertamento della regolare esecuzione del contratto in tutte le sue parti.

Le fatture relative ai corrispettivi per gli effettivi minuti di volo ed altri oneri degli elicotteri per attività di pubblico interesse regionale, di cui all’articolo 1 punto 2 del C.S.A., saranno emesse entro i 30 giorni successivi al servizio svolto ed inviate tramite il portale della fatturazione elettronica al codice univoco Ufficio IPA V3QQD9, il Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB) provvederà entro 60 giorni dall’accettazione della stessa ad effettuare la liquidazione.

Le fatture in formato elettronico relative ai corrispettivi per gli effettivi minuti di volo ed

altri oneri degli elicotteri per attività di pubblico interesse regionale di cui all’art.1 punto 2 del C.S.A. richieste dai Settori regionali saranno emesse ed inviate tramite il portale della fatturazione elettronica ai codici univoci Ufficio IPA dei Settori richiedenti i servizi, entro i 30 giorni successivi al servizio svolto e liquidate quindi entro 60 giorni dalla data di accettazione delle stesse sul portale della fatturazione elettronica, subordinatamente all’acquisizione del D.U.R.C. e nei corrispettivi di cui al disposto dell’art.4, punto 2 ultimo capoverso del C.S.A..

I costi diretti ed indiretti di approvvigionamento di carburante degli elicotteri, durante lo svolgimento dei servizi, tramite gli automezzi di cui all’articolo 7 del C.S.A., sono da intendersi inclusi nell’importo contrattuale e non comporteranno oneri aggiuntivi di alcun genere per il Committente.

L’emissione e la liquidazione delle fatture in formato elettronico sarà subordinata alla acquisizione da parte del D.E.C., di copia del D.U.R.C., attestante la regolarità contributiva dell’Appaltatore, in corso di validità.

Le sopracitate fatture in formato elettronico

saranno liquidate nei termini indicati, previo visto di regolare esecuzione del servizio da parte del D.E.C. di cui al successivo art. 9 e qualora il D.U.R.C., risulti regolare.

Qualora il pagamento della prestazione non sia effettuato, per causa imputabile al Committente, entro il termine di cui sopra, saranno dovuti gli interessi moratori secondo quanto disposto dall'art. 4 del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i..

I pagamenti saranno effettuati presso ……sul conto corrente dedicato – Codice IBAN n. ……..

I soggetti delegati ad operare sul conto sono:

- …… (C.F. ……)
- …… (C.F. ……)

ART. 9 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché la delega al Governo in materia antimafia").

L'Appaltatore deve comunicare al Committente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010,

entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le comunicazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell’art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

Il Committente non esegue alcun pagamento all’Appaltatore in pendenza della comunicazione dei dati di cui al comma precedente. Di conseguenza, i termini di pagamento s’intendono sospesi.

Il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di banche o della società Poste italiane S.p.A., in contrasto con quanto stabilito nell’art. 3, comma 1, della legge 136/2010.

L’Appaltatore deve trasmettere al Committente, entro quindici giorni dalla stipulazione, copia dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a

qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell’inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare al Committente i dati di cui al comma 2, con le modalità e nei tempi ivi previsti.

ART. 10 – DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO (D.E.C.)

Il Committente prima dell’inizio dell’esecuzione del presente contratto, nomina, ai sensi dell’art. 119 del D.Lgs 163/06 s.m.i, un “Direttore dell’esecuzione del contratto”, individuandolo nella persona del Sig. VIVACQUA Giuseppe – Funzionario della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,Protezione Civile, Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB), Trasporti e Logistica(C.F. VVCGPP 56E26A263T).

Il D.E.C. avrà il compito di approvare la pianificazione del servizio, nonché assicurare eventuali autorizzazioni necessarie per operare da parte del Committente, verificare la corretta esecuzione del contratto sotto il profilo tecnico e contabile ed in particolare dovrà fornire parere favorevole sull’andamento del servizio ai fini della liquidazione delle fatture ed

all’applicazione delle penali.

ART. 11 – ONERI DELL’APPALTATORE

Oltre a quanto previsto nei precedenti articoli e dal C.S.A., sono a carico dell’Appaltatore i seguenti oneri:

- provvedere al pagamento di salari, trasferte, diarie, vitto ed alloggio nella zona delle operazioni, indennità e quanto altro dovuto al personale necessario per le operazioni dell’elicottero e degli altri mezzi a terra;
- provvedere a trasportare alla o dalla base operativa tutte le parti di ricambio e le attrezzature necessarie per l’attività dell’elicottero compresi i carburanti e lubrificanti in quantità adeguata per permettere la continuità del lavoro;
- provvedere alla distribuzione della miscela ritardante o altri liquidi forniti dal Committente. L’Organo competente,preposto dalla Regione per le attività di coordinamento delle operazioni di spegnimento, comunicherà all’Appaltatore la possibilità di impiego dei prodotti ritardanti e ne specificherà le caratteristiche e modalità di utilizzo;
- provvedere per le ispezioni, le manutenzioni e le

riparazioni dei mezzi e quant’altro occorrente alla completa efficienza dell’elicottero per le ore di volo richieste;

- provvedere a mantenere in vigore per tutta la durata contrattuale tutte le assicurazioni stabilite per legge;
- provvedere al pagamento di tutte le tasse ed imposte derivanti dall’espletamento dell’apposito contratto;
- provvedere alla copertura assicurativa per morte o invalidità dei passeggeri trasportati con massimali previsti dalla legge (convenzione di Varsavia) in caso di responsabilità civile del vettore;
- riportare in evidenza lo stemma della Regione Piemonte e la scritta “Servizio Antincendi Boschivi” secondo le modalità e caratteristiche concordate con il Committente sugli elicotteri in disponibilità continua e le benne antincendio.

Resta comunque inteso che la decisione finale circa lo stato di efficienza dell’aeromobile, l’entità dei carichi da trasportare, la rotta da seguire, la possibilità di effettuare il volo in funzione delle condizioni del tempo, l’eventualità del trasporto del personale addetto all’estinzione, saranno di

esclusiva competenza del pilota.

L’Appaltatore deve risultare comunque in regola con quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. con le eventuali modifiche legislative e regolamentari che dovessero sopravvenire nell’arco temporale di validità del contratto.

Ogni prestazione di servizio in attività antincendi boschivi verrà comunicata a mezzo fax al termine di ciascun intervento, e comunque entro il giorno lavorativo seguente, al Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi(AIB) secondo procedura consolidata.

In caso di servizio di pubblico interesse, di cui all’art. 1.2 del C.S.A., l’Appaltatore provvederà a trasmettere al Settore richiedente la bolla di volo che dovrà riportare le indicazioni contenute nell’art. 12.1 del C.S.A.

Il Responsabile del Settore regionale richiedente provvederà a controfirmarla e restituirla al Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi(AIB), quale autorizzazione alla predisposizione della relativa fattura, entro 15 giorni lavorativi consecutivi, il quale autorizzerà l’Appaltatore all’emissione ed invio della relativa fattura in formato elettronico.

In caso di astensione dal lavoro, totale o parziale, da parte del personale addetto all'esecuzione del servizio, l'Appaltatore ha l'obbligo di porre in essere le misure atte ad assicurare la continuità e la regolarità del servizio assunto, adeguandosi alle eventuali disposizioni del Committente.

L'Appaltatore è tenuto in corso di efficacia del contratto, a comunicare entro 30 giorni al Committente eventuali variazioni che possano modificare la capacità e l'idoneità del medesimo allo svolgimento del servizio oggetto del presente contratto che dovranno essere approvate dal Committente stesso.

ART. 12 – PENALI E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Committente è in diritto di risolvere il contratto ex art. 1456 del C.C., o di applicare una penale ex art. 1382 C.C. e ai sensi dell'art. 145 del D.P.R. 207/2010 s.m.i., fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni nei seguenti casi:

- per la mancata presenza delle attrezzature e dei mezzi dichiarati in sede di offerta di cui all'articolo 9.6 del C.S.A., è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 1.000,00 per

ogni articolo mancante, con impegno di ripristino entro due giorni;

- per il mancato rispetto dei tempi di attivazione della disponibilità continua di cui agli articoli 4.1 e 4.2 del C.S.A. o per la mancata presenza presso la base dell'elicottero e/o dei piloti in disponibilità continua è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 5.000,00 per ogni giorno di ritardata o mancata presenza;
- per il mancato rispetto dei tempi di attivazione degli elicotteri integrativi di cui all'articolo 4.3 del C.S.A. è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 5.000,00 per ogni giorno di ritardata o mancata attivazione;
- per il mancato rispetto dei tempi di allertamento e lavoro, di cui all'articolo 4.4 del C.S.A., non giustificato da cause di forza maggiore è prevista l'applicazione di una penale pari a €. 1.000,00 per ogni ora di ritardo;
- per il recesso unilaterale del servizio in oggetto da parte dell'Appaltatore, non giustificato da cause di forza maggiore, è prevista la risoluzione del contratto più una penale di Euro 13.000,00;
- il subappalto o la cessione anche parziale del

contratto comporta la risoluzione contrattuale e l’applicazione della penale di Euro 13.000,00;

- qualora l’ammontare delle penali superi il 10% (diecipercento) dell’importo contrattuale.

Nel caso in cui si verifichino inadempienze gravi e/o ripetute, il Committente intimerà per iscritto all’Appaltatore di conformarsi alle prescrizioni del Contratto entro un congruo termine, decorso il quale il contratto è risolto di diritto, incamerando il deposito cauzionale definitivo e salvo l’ulteriore risarcimento del danno. Nel caso di penali, queste verranno applicate direttamente dal Committente detraendo le stesse dall’ammontare delle fatture e dandone preventiva comunicazione all’Appaltatore con lettera raccomandata.

Il Committente può disporre la risoluzione del contratto in qualunque momento dell’esecuzione avvalendosi della facoltà consentita ex art. 1671 C.C. e per qualunque motivo, tenendo indenne l’Appaltatore delle spese sostenute, del servizio prestato e dei mancati guadagni.

Nell’esercizio dei mezzi impiegati dovranno essere osservate tutte le disposizioni delle Autorità aeronautiche e/o di altri Organismi sollevando la Committenza dagli eventuali danni o responsabilità

derivanti dall’inosservanza delle norme sopra citate.

L'Appaltatore riconosce e dichiara di essere perfettamente consapevole che in seguito ad eventuali pronunce, anche di carattere interinale, del Tribunale Amministrativo Regionale o pronunce del Consiglio di Stato, qualora sia interposto appello, il Committente potrà adottare i provvedimenti conseguenti, ivi compresi quelli di revoca e/o annullamento della determina di affidamento di cui alle premesse con conseguente facoltà di risoluzione e/o recesso e/o dichiarazione di inefficacia del presente contratto e di indizione di nuova gara o di affidamento del servizio ad altro soggetto. L'Appaltatore, in caso di risoluzione e/o recesso e/o inefficacia del presente contratto, nulla potrà pretendere, anche in deroga all'art. 1671 del codice civile, dal Committente a qualsiasi titolo - contrattuale, precontrattuale ed extracontrattuale - fatto salvo il compenso per le attività svolte sino al momento del ricevimento della comunicazione di risoluzione e/o recesso e inefficacia.

ART. 13 – TUTELA DEI LAVORATORI

L’Appaltatore si obbliga ad attuare, nei confronti

dei lavoratori dipendenti occupati nel servizio oggetto del presente contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro, applicabili alla data dell'offerta, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro Contratto collettivo, applicabile nelle località, successivamente stipulato per la categoria.

L'Appaltatore si obbliga, altresì, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo le scadenze e fino alla loro sostituzione.

I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

Il Committente si riserva la facoltà di sospendere l'emissione dei mandati di pagamento per l'ammontare da corrispondere qualora risulti, da denuncia dell'Ispettorato del Lavoro o di organi sindacali, che l'Appaltatore sia inadempiente per quanto riguarda l'osservanza:

1) delle condizioni normative di cui sopra;

2) delle norme, sia di legge che di contratti

collettivi di lavoro, che disciplinano le assicurazioni sociali (quali quelle per inabilità e vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattie ed infortuni, ecc.);

3) del versamento di qualsiasi contributo che le leggi ed i contratti collettivi di lavoro impongano di compiere al datore di lavoro al fine di assicurare al lavoratore il conseguimento di ogni suo diritto patrimoniale (quali assegni famigliari, indennità per richiami alle armi, ecc.).

Ciò fino a quando non sia accertato che sia corrisposto quanto dovuto e che la vertenza sia stata definita.

Per tale sospensione o ritardo di pagamento l'Appaltatore non può opporre eccezione al Committente neanche a titolo di interessi e di risarcimento danni.

ART. 14 – CAUSE DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non è responsabile di eventuali mancati interventi in dipendenza alle seguenti cause di forza maggiore:

- disposizioni di sospensione operativa da parte dell'ENAC, sospensione non imputabile a colpa della Società;
- disposizioni di divieto di sorvolo da parte delle

Autorità Civili e Militari, o comunque politiche in carica;

- condizioni meteorologiche avverse o comunque sotto i minimi previsti dalle disposizioni del AIP – Italia/ Vol. 3 (Sez. RAC 1, Par. 6.1.1).
- scioperi a carattere nazionale, rivolte, guerre (dichiarate o non), guerriglie, insurrezioni, disposizioni governative.

Nel caso in cui si verifichi una causa di forza maggiore di carattere continuativo il contratto dovrà intendersi automaticamente risolto a tutti gli effetti senza reciproco diritto ad indennizzi o compensi di sorta.

Le eventuali cause di forza maggiore che impediscano il normale espletamento del servizio dovranno essere notificate e provate con lettera raccomandata al Committente.

Non sono da ritenersi comprese fra le cause di forza maggiore alcuna delle operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli aeromobili né il superamento del limite giornaliero dell’attività di volo per pilota consentito dalle vigenti normative in materia; l’eventuale sostituzione del pilota per tale evenienza si intende a carico dell’Appaltatore.

ART. 15 – ONERI DI AGGIUDICAZIONE E COLLAUDO FINALE

L'Appaltatore è tenuto ad autorizzare l'accesso presso la propria base operativa con sede in Strada CHIABOTTI FIORI n.3/A della Frazione MOTTA di COSTIGLIOLE D'ASTI (AT), senza vincolo o impedimento di sorta, per visionare gli aeromobili e le attrezzature di cui all'art. 7 del CSA ed accertare e certificare quanto di competenza.

In occasione di tale visita dovranno essere presentati alla Commissione ispettiva i sotto indicati certificati, documenti e dichiarazioni:

1) per ogni aeromobile offerto per lo svolgimento del servizio:

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Foglio Flotta in corso di validità o del Supplemento del Manuale di Volo, oppure copia dele installazioni opzionali approvate (estratte dal MOLA – Manuale Operativo Lavoro Aereo – Parte B – Impiego degli Aeromobili);
- documentazione comprovante il possesso in proprietà esclusiva o leasing;
- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del certificato di navigabilità e A.R.C. in corso di validità;
- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00)

della licenza Stazione radio;

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del - certificato di Assicurazione degli elicotteri in corso di validità.

2) per ogni pilota che effettuerà il servizio:

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del Certificato Medico JAA-JAR-FCL3 rilasciato dall'I.M.L. o organismo equipollente, originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) della licenza di pilota commerciale (o superiore) in corso di validità, riportante all'interno le necessarie abilitazioni, alla condotta dell'elicottero offerto, in corso di validità;

- originale o copia autentica (D.P.R. 445/00) del libretto di volo ministeriale attestante l'esperienza di volo (JAR-FCL 1.080)

3) per ogni tecnico e assistente che sarà impegnato nello svolgimento del servizio:

- dichiarazione del tecnico con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) attestante le mansioni affidate, i titoli, le qualifiche professionali, l'anzianità di servizio presso l'Appaltatore e copia dell' LMA.

4) per le attrezzature, mezzi e impianti indicati in sede di offerta:

- dichiarazione del legale rappresentante con sottoscrizione autenticata (D.P.R. 445/00) riportante il titolo di disponibilità (proprietà, locazione finanziaria, locazione, ecc.), anno di costruzione, eventuali assicurazioni e licenze d'impiego, cadenza delle manutenzioni.

E' prevista, entro il trenta novembre di ogni anno e per tutta la durata del presente contratto, una verifica di tutti i requisiti indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto e del servizio svolto, da parte della Commissione Ispettiva del Committente.

Nel caso in cui la Commissione riscontri irregolarità sul servizio svolto o decadenza di qualsiasi requisito previsto dal presente contratto, è facoltà del Committente risolvere il contratto stesso.

ART. 16 - VARIAZIONI

L'Appaltatore è tenuto in corso di efficacia del contratto, a comunicare entro 30 giorni ogni eventuale variazione relativa alla sede legale dell'impresa nonché delle altre fondamentali caratteristiche societarie.

ART. 17 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia insorgente tra le parti,

l’Autorità Giudiziaria competente in via esclusiva è quella del Foro di Torino.

ART. 18 – CAUZIONE DEFINITIVA

Ai sensi dell’art. 18 del C.S.A. l’Appaltatore, a garanzia del corretto adempimento delle prestazioni oggetto del presente contratto, o dell’adempimento inesatto, ha costituito cauzione definitiva pari a € 71.280,00, mediante polizza fidejussoria n. …… – rilasciata da …….in data ……...

ART. 19 - RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente contratto si rinvia alle disposizioni contenute nel C.S.A., alle norme del Codice Civile, alla normativa nazionale ed internazionale inerenti gli appalti, che regolano la materia in quanto applicabili.

ART. 20 – DOMICILIO LEGALE

Per tutti gli effetti giuridici e contrattuali dipendenti dal presente atto l’Appaltatore, rappresentato dal Sig. ……, in qualità di legale rappresentate della Società Heliwest S.r.l., elegge domicilio legale, ai fini del presente contratto, presso la sede legale della Società stessa in Via Fiera n. 1 – Isola d’Asti (AT).

ART. 21 – SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti al presente atto e gli oneri da esso derivanti, ivi comprese le spese di registrazione e l'imposta di bollo, sono a totale carico dell'Appaltatore.

Ai sensi dell'art. 34, comma 35, L. 17/12/2012 n. 221 l'Appaltatore dovrà rimborsare la somma di € ……,o.f.i. a titolo di rimborso spese di pubblicazione del bando di gara sui quotidiani "La Stampa", "Italia Oggi", "la Repubblica" e "Il Sole 24Ore".

ART. 22 – DISPOSIZIONI FINALI

Il presente atto, letto ed accettato nella sua integrità dalle parti contraenti che lo dichiarano conforme alla loro volontà, viene firmato qui in calce ed a margine di ciascun foglio a norma di legge.

Letto, confermato e sottoscritto

Firma digitale

Il Committente

REGIONE PIEMONTE

Il Dirigente Regionale

Dott. Stefano BOVO

L'Appaltatore

SOCIETÀ HELIWEST

Il legale rappresentante

…….