

Codice A1602A

D.D. 3 febbraio 2017, n. 54

**Attuazione della d.g.r n. 32 - 599 del 18 novembre 2014 relativa al programma di finanziamento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale. Determinazioni in ordine alla gestione della procedura di gara di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale -lotti 1 e 2.**

Con decreto direttoriale n. 735/2011 “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale” (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte, sulla base dell’estensione territoriale, della popolazione residente e della ricorrenza dei superamenti dei valori limite del PM<sub>10</sub>, risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 da destinare alla realizzazione di interventi coerenti con la programmazione regionale in materia di Qualità dell’Aria.

Considerata l’estensione territoriale delle aree critiche e la limitata entità delle risorse a disposizione, i fondi del Programma TPL sono stati destinati all’acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, in modo da dare all’intervento una forte connotazione simbolica e al contempo favorire l’adeguamento delle flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell’inquinamento atmosferico e rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi.

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014 sono stati definiti i criteri per l’assegnazione dei contributi per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale.

Sempre con la suddetta deliberazione, la Giunta regionale ha previsto di affidare la gestione della procedura medesima ad un unico soggetto (ai sensi dell’art. 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163), al fine di ottimizzare tempi e condizioni della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti e conseguire economie di scala.

Con la determinazione dirigenziale n° 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n° 19 dell’8 maggio 2014, è stato approvato il “Bando per l’assegnazione dei contributi di investimento per l’acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria istituito dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare”.

L’approvazione della graduatoria dei progetti ammessi e delle relative risultanze istruttorie è avvenuta con determinazione dirigenziale n° 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, modificata e integrata con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/06/2015, dalla quale risultano finanziabili 15 linee corrispondenti a 37 veicoli (19 di lunghezza pari a 12 m –lotto 3-, 12 di lunghezza tra i 6,5 e i 9 m –lotto 2-e 5 di lunghezza inferiore ai 6,5 m –lotto 1-).

Con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014, è stato riconosciuto che la società G.T.T. S.p.A. possiede la competenza e i requisiti idonei ad assumere il ruolo di gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l’acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, in coerenza con quanto previsto nella richiamata d.g.r. n. 4-7351 del 2 aprile 2014.

Con determinazione regionale n. 3/A16160 del 12/01/2015 è stato costituito il gruppo tecnico ristretto per la redazione del disciplinare tecnico di gara e della bozza di convenzione tra la società G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende ed Enti ammessi a contributo in ordine all’acquisto degli

autobus elettrici costituito da tecnici della Regione Piemonte e delle Aziende ed Enti ammessi a finanziamento.

In data 15/09/2015 la società G.T.T. S.p.A. ha pubblicato il bando relativo alla fase di qualificazione (gara d'appalto n. 124/2015) per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale e stazioni di ricarica rapida al capolinea, nonché servizio di manutenzione full service. Scadenza 30/10/2015.

Con nota prot. n. 6931 del 26/02/2016 la società G.T.T. S.p.A. ha comunicato le date previste per la gara: avvio gara (lettera di richiesta offerte trasmessa in data 23/02/2016); termine ricezione offerte 26/04/2016; apertura buste pubblica 27/04/2016.

Con nota prot. 26028 del 25/07/2016 la società G.T.T. S.p.A. ha reso noti gli esiti di gara:

- o lotto 1 e 2: nessuna offerta;
- o lotto 3: 1 offerta ricevuta. Aggiudicazione provvisoria ditta BYD. In corso procedure aggiudicazione definitiva.

Con nota prot. n. 27114/A16160 del 4/11/2016 la Regione Piemonte ha convocato un incontro (avvenuto il 14/11/2016) con tutti i soggetti ammessi a finanziamento al fine di illustrare gli esiti della gara e individuare le nuove azioni da intraprendere per acquisire gli autobus dei lotti 1 e 2.

Nel corso dell'incontro è stato deciso di ribandire la gara per i lotti 1 e 2, confermando la società GTT S.p.A. quale gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale –lotti 1 e 2- e il ruolo del gruppo tecnico ristretto, modificando il parametro relativo all'autonomia chilometrica giornaliera degli autobus e inserendo nel capitolato tecnico anche la fornitura e posa della livrea degli autobus.

Preso atto che la modifica dell'autonomia chilometrica giornaliera non ha comportato modifiche sostanziali ai progetti presentati e pertanto si ritiene confermata la graduatoria approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, modificata e integrata con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/06/2015.

Inoltre, nello stesso incontro è emerso che a seguito dell'aggiudicazione del lotto 3 si è generata una economia di spesa che permette di finanziare ulteriori progetti inizialmente sprovvisti di copertura finanziaria, come previsto dall'art. 8 del Bando.

Ritenuto pertanto necessario individuare ulteriori progetti finanziabili, estendendo così l'elenco individuato con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/06/2015, consentendo altresì l'avvio della procedura ad evidenza pubblica per la fornitura degli autobus elettrici –lotti 1 e 2-, utilizzando i fondi residuali rispetto all'aggiudicazione del lotto 3 attualmente nella disponibilità della Regione Piemonte, pari ad € 13.469.652,37 impegnati con le determinazioni dirigenziali n. 464 del 11 novembre 2013 e n. 18 del 31 gennaio 2014.

Considerato che, per tutto quanto sopra richiamato, si possono finanziare i progetti collocati nella graduatoria di merito, approvata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, fino alla posizione n. 18 compresa.

Al fine di ribandire la gara per l'aggiudicazione dei suddetti lotti 1 e 2, la Regione Piemonte con nota prot. n. 28858/A1602A del 25/11/2016 ha trasmesso il verbale dell'incontro del 14.11.2016 e chiesto a tutti i soggetti ammessi a finanziamento la conferma degli impegni di spesa, del ruolo della società GTT S.p.A. e dei nuovi requisiti tecnici che saranno messi a gara.

Preso atto che tutti i soggetti ammessi a finanziamento hanno confermato gli impegni di spesa, il ruolo della società GTT S.p.A., le specifiche della livrea e dei colori interni degli autobus e il nuovo parametro di autonomia chilometrica tra 80 e 100 km per il Lotto 1 e tra 100 e 110 km per il Lotto 2.

Rilevato che, per i motivi sopra detti occorre che il gruppo ristretto di tecnici, costituito con la determinazione dirigenziale n. 3 del 12 gennaio 2015, proceda alla revisione del disciplinare descrittivo prestazionale relativo alla gara.

Ritenuto che, occorre procedere alla sostituzione di due componenti del suddetto gruppo, poiché nominati in ragione delle competenze e del ruolo rivestito all'interno del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali (odiernamente Settore Emissioni e rischi ambientali), i quali non prestano più servizio presso il Settore medesimo.

Considerato che analoghe competenze tecniche ed esperienza in materia, sono possedute dal funzionario regionale ing. Milena Orso Giacone, in servizio presso il Settore Emissioni e rischi ambientali, si ritiene che lo stesso possa essere nominato come componente del gruppo suddetto in sostituzione dell'ing. Luciano Varetto e dell'arch. Aurelia Vinci.

Vista la nota prot. n. 14941 del 11/10/2016 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha concesso una proroga sino al 31/12/2017 per la conclusione della procedura di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale.

Tutto ciò premesso,

## IL DIRIGENTE

visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria";

vista la deliberazione di Giunta regionale 66 – 3859 del 18 settembre 2006 "Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità";

vista la legge regionale n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

vista la deliberazione di Giunta regionale n. 4 – 7351 del 2 aprile 2014 "Individuazione dei criteri per l'assegnazione e concessione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale. Decreto direttoriale DVA-DEC-2013-260 del 9 agosto 2013";

vista la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 "Decreti MATTM 735/2011, 544/2012 e 260/2013. "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale". Determinazioni in ordine alla gestione della procedura di gara di acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale";

visto il decreto direttoriale MATTM RINDEC-2016-0000093 del 13/09/2016 "modifica del termine di ultimazione per le procedure di acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, finanziati dalle Regioni nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale (Programma TPL)", nonché per l'invio delle istanze di reclamo dei pertinenti finanziamenti (DD n. DVA\_DEC-2011-0000735 del 19/12/2011; DD n. DVA\_DEC-2012-0000544 del 24/10/2012; DD n. DVA\_DEC-2013-0000260 del 9/08/2013);

vista la determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014, modificata e integrata dalla determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/06/2015;

vista la nota prot. n. 294/A16160 del 11/12/2014 del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali della Direzione Regionale Ambiente;

viste le note prot. n. 17203-2014/17591 del 10/12/2014 di G.T.T. S.p.A. (pervenuta in data 15/12/2014 con prot. n. 647/A16160) e prot. n. 325\_2014 del 22/12/2014 (pervenuta in data 23/12/2014 con prot. n. 1593/A16160) di A.T.I. Trasporti Interurbani S.p.A.;

vista la nota prot. n. 28858/A1602A del 25/11/2016 del Settore Emissioni e Rischi Ambientali della Direzione Regionale Ambiente e Governo del Territorio;

viste le note dei soggetti ammessi a finanziamento nostri prot. n. 31330/2016 del 27/12/2016 (ATAP), n. 30269/2016 del 13/12/2016 (GTT), n. 888/2017 del 12/01/2017 (AMAG –ex ATM Alessandria), n. 30124/2016 del 12/12/2016 e n. 936/2017 del 12/01/2017 (BUS Company –ex ATI Saluzzo), n. 1222/2017 del 16/01/2017 (Chivasso), n. 1418/2017 del 18/01/2017 (ARFEA) e n. 17580/2017 del 23/01/2017 (Chiesa Viaggi)

*determina*

- di stabilire che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
- di stabilire che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8 del Bando, i risparmi derivanti dall'aggiudicazione del lotto 3 saranno riutilizzati al fine di finanziare i progetti inizialmente sprovvisti di copertura finanziaria;
- di individuare i seguenti ulteriori progetti ammessi a finanziamento in aggiunta ai progetti già individuati con la determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/06/2015, secondo l'ordine della graduatoria di merito della determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014:

<b>Posizione graduatoria</b>	<b>Comuni interessati</b>	<b>Azienda proponente</b>
17	Carmagnola	Chiesa
18	Saluzzo	Bus Company

- di prendere atto che il nuovo parametro dell'autonomia chilometrica giornaliera non modifica la valutazione dei progetti ammessi secondo l'ordine della graduatoria approvata;
- di stabilire che il gruppo ristretto di tecnici, costituito con la determinazione dirigenziale n. 3 del 12 gennaio 2015, procede alla revisione del disciplinare descrittivo prestazionale relativo alla gara;
- di nominare il funzionario regionale ing. Milena Orso Giaccone come componente del suddetto gruppo ristretto di tecnici, in sostituzione dell'ing. Luciano Varetto e dell'arch. Aurelia Vinci, per i motivi esposti in premessa.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e le informazioni in essa contenute saranno pubblicate, ai sensi dell'art. 18 e 26 del d.lgs. n. 33/2013, nel sito istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Dirigente del Settore  
(Arch. Graziano Volpe)

Visto: (ex L.190/2012)

Il Direttore  
Dr. Roberto Ronco