

Codice A1811A

D.D. 28 dicembre 2016, n. 3926

Legge n. 164/2014: messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia. Liquidazione a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. della somma complessiva di Euro 2.840.000,00 sul capitolo di spesa n. 288643/2016 (Imp. 2016/2016).

Premesso che:

il Decreto Legge n. 133 del 12/09/2014 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 212 del 12/09/2014 ha disposto "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione di opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", prevedendo un finanziamento complessivo di 3.890 M€, di cui 3.851 M€ derivanti dal rifinanziamento del Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013 e 39 M€ derivanti dalle evocche disposte dall'articolo 13, comma 1, del Decreto Legge 23 dicembre 2013, n. 145;

con Legge n. 164 del 11 novembre 2014, il richiamato DL è stato convertito in Legge, con modificazioni;

l'articolo 3, comma 2, della richiamata Legge 164/2014, individua le opere di cui alle lettere a), b) e c) che saranno finanziate con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, a valere sulle risorse sopracitate;

tra le opere di cui alla lettera b) del suddetto articolo 3, comma 2, della Legge 164/2014, tra gli interventi appaltabili entro il 31/12/2014 e cantierabili entro il 30/06/2015 è inserita la "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia";

con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 164/2014, sono state individuate le modalità di utilizzo delle risorse assegnate agli interventi di cui alla tabella allegata al suddetto decreto, dove è inserita la "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia" con un finanziamento complessivo di 29 M€, articolato in 4 M€ per il 2016 e in 25 M€ per il 2017;

in data 17/12/2014 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana e Réseau Ferré de France un Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi necessari alla messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia, il cui schema è stato approvato con DGR n. 23-767 del 15/12/2014;

in data 30/03/2015 è stata sottoscritta, tra Rete Ferroviaria Italiana, Réseau Ferré de France e, per condivisione delle finalità in attuazione di quanto previsto dal suddetto Protocollo d'Intesa, Regione Piemonte, una Convenzione in cui sono stati definiti i rapporti tra le parti per l'affidamento, nel rispetto della normativa francese sui lavori pubblici, dei lavori di messa in sicurezza della sezione francese (dal km 37.648 al km 84.648) e delle sezioni di frontiera (Limone, Olivetta) della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia per un importo opere pari a 20,2 M€; a completamento del finanziamento previsto, sono attualmente in corso di predisposizione da parte di RFI i bandi di gara relativi ai lavori programmati sulla linea e insistenti su territorio italiano, per un importo pari a 8,8 M€;

con DD n. 1726/A18220 del 21/07/2015 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato a favore della Rete Ferroviaria italiana S.p.A la somma di € 4.000.000,00 sul cap.

288643/2016 (Imp. n. 2016/216) e la somma di € 25.000.000,00 (Imp. n. 2017/43) sul cap. 288643/2017;

in data 23 settembre 2016 è stata registrata, al n. 5629 presso l’Agenzia delle Entrate la “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. per la realizzazione dell’intervento denominato “messa in sicurezza dell’asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia” previsto dal decreto attuativo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell’Economia e delle Finanze in data 13/11/2014, ai sensi dell’art. 3 della legge n. 164/2014”;

all’art. 6 della suddetta Convenzione la Regione si è impegnata a trasferire a RFI il contributo statale previsto dal Decreto Attuativo per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia, fino ad un massimo di € 29.000.000,00, di cui € 1.855.000,00 alla consegna del Programma tecnico preliminare dei lavori a carico di SCNF e € 985.000,00 all’affidamento dei lavori a carico di RFI;

nel corso della riunione del Comitato Tecnico di Controllo di cui all’art. 7 della Convenzione Attuativa, tenutasi in data 13/09/2016, l’Assemblea ha rilasciato a SNCF e a RFI parere favorevole all’emissione della prima richiesta di pagamento per:

- € 1.855.000,00 per l’avvenuta consegna del Programma tecnico preliminare dei lavori a carico di SCNF;
- € 985.000,00 per l’avvenuto affidamento dei lavori a carico di RFI;

con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2016\0006898 del 02/12/2016, acquisita agli atti con prot. n. 52615 del 05/12/2016 il Responsabile dell’intervento RFI, in conformità al punto 6) dell’art. 6 della Convenzione attuativa ha trasmesso al Settore scrivente, allegando copia della documentazione giustificativa, richiesta di liquidazione delle quote di contributo maturate per un importo complessivo pari a € 2.840.000,00, come diseguito specificato:

- € 1.855.000,00 per l’avvenuta consegna del Programma tecnico preliminare dei lavori a carico di SCNF;
- € 985.000,00 per l’avvenuto affidamento dei lavori a carico di RFI.

Vista la Legge Regionale 6 aprile 2016, n. 6 recante “Bilancio di previsione finanziario 2016-2018”;

Vista la Legge Regionale 5 dicembre 2016, n. 24 recante “Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e disposizioni finanziarie”.

Vista la D.G.R. n. 7-3725 del 27 luglio 2016 integrata dalla D.G.R. n. 7-3545 del 4 agosto 2016.

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto:

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. 165/2001;

Vista la L.R. 23/2008;

visto il D. Lgs n. 118/2011;

visto il D.Lgs. 33/2013;

vista la Legge n. 164 del 11 novembre 2014;

vista la L.R. n. 10 del 15/05/2015;

vista la D.G.R. n. 8-1554 del 15/06/2015;

vista la Convenzione tra Regione Piemonte e RFI S.p.A. registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 23/09/2016 al n. 5629;

vista la nota di RFI prot. n. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2016\0006898 del 02/12/2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD n. 1726/A18220 del 21/07/2015, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A l'importo complessivo di € 2.840.000,00, sul capitolo di spesa n. 288643/2016 (Impegno n. 2016/216), di cui

- € 1.855.000,00 per l'avvenuta consegna del Programma tecnico preliminare dei lavori a carico di SCNF;
- € 985.000,00 per l'avvenuto affidamento dei lavori a carico di RFI;

quali quote di contributo previste dall'art 6 comma 4 della Convenzione del 23 settembre 2016, a valere sui fondi statali previsti con decreto del 13/11/2014, sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 164/2014, per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia;

di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente Responsabile
ing. Tommaso TURINETTI