

Codice A1811A

D.D. 23 dicembre 2016, n. 3856

**Ferrovia Torino-Ceres. L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programma Investimenti 2011. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione tecnico-economica ex art. 3 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione dell'intervento di installazione "Dispositivo vigilante attivo-attrezzaggio n. 6 elettromotrici Ale 054-056 (ex belghe)".**

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il Piano Investimenti 2011 ex L.n.297/78, suddiviso in interventi di prima fase e di seconda fase, per le Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana per un totale di € 3.036.565,47;
- con D.D. n.2441 del 30/09/2015 la Regione Piemonte ha, da ultimo, rimodulato il "Programma Investimenti 2000-2006" e il "Programma Investimenti 2011", senza oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte, attribuendo al Programma Investimenti 2011 € 2.286.596,25;
- con D.D. n. 3773 del 21/12/2016 la Regione Piemonte ha impegnato sul capitolo di spesa n. 288641 € 500.000,00 imp. 2016/6379 e € 250.000,00 imp. 2018/181 per il finanziamento del "Programma Investimenti 2011- Interventi anni 2016 e 2018".

Preso atto che:

- il GTT SpA, con nota prot. n.33835 del 12/10/2016 (acquisita agli atti con ns. prot. n.43849 del 14/10/2016) ha presentato istanza di approvazione del progetto di installazione del "Dispositivo vigilante attivo –attrezzaggio n.6 elettromotrici Ale 054-056" comprensiva di Documentazione tecnica e Quadro economico (nota integrativa n. 41656 del 14/12/2016).

Considerato che:

- si tratta di un intervento disposto da una circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede in capo alle Aziende la sostituzione del "dispositivo vigilante di tipo passivo" con il "dispositivo vigilante di tipo attivo" sui rotabili del parco macchine destinati al trasporto viaggiatori. In sintesi: alla condotta generale è collegata la valvola dell'uomo morto, una per ogni cabina, normalmente aperta, che viene chiusa con l'alimentazione delle batterie. Con l'attivazione del "dispositivo vigilante di tipo attivo" viene inserita nel circuito di alimentazione la sola valvola della cabina di guida che, in caso di mancata presenza del

macchinista, a seguito di una serie di procedure, non più alimentata, si apre scaricando la condotta generale e provocando l'arresto del treno;

- l'intervento rientra nel succitato Piano Investimenti 2011-Interventi anno 2016" nella voce denominata "Ferrovie Torino-Ceres / Materiale rotabile";
- il costo complessivo dell'intervento è pari a € 133.000,00 (comprensivi di € 25.000,00 per progettazione e validazione VIS).

Preso atto altresì che:

- in data 19/10/2016, con nota prot. n.44673, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80;
- in data 09/11/2016, è stata acquisita agli atti la nota prot. n.2085 del 08/11/2016, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico ex art.3 del D.P.R. n.753/80.

Tutto ciò premesso e considerato, in relazione al progetto dell'intervento di installazione "Dispositivo vigilante attivo –attrezzaggio n.6 elettromotrici Ale 054-056 (ex belghe)", si ritiene pertanto necessario rilasciare al G.T.T. SpA l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80 e l'autorizzazione in linea economica per la spesa prevista di € 133.000,00 (comprensivi di € 25.000,00 per progettazione e validazione VIS), a valere su parte delle risorse finanziarie assegnate al succitato Piano Investimenti 2011-Interventi anno 2016" nella voce denominata "Ferrovie Torino-Ceres / Materiale rotabile".

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visto il D.P.R. n.753/80;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visto il D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le DD.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;

Visto il D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;

Vista la L.R. n.06/2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

**IL DIRIGENTE**  
*determina*

di rilasciare al G.T.T. SpA, in relazione al progetto presentato dell'intervento di installazione "Dispositivo vigilante attivo –attrezzaggio n.6 elettromotrici Ale 054-056 (ex belghe)", l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80 e l'autorizzazione in linea economica per la spesa prevista di € 133.000,00 (comprensivi di € 25.000,00 per progettazione e validazione VIS), a valere su parte delle risorse finanziarie assegnate al succitato Piano Investimenti 2011-Interventi anno 2016" nella voce denominata "Ferrovie Torino-Ceres / Materiale rotabile".

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Tommaso TURINETTI