

Codice A18000

D.D. 21 ottobre 2016, n. 2918

PAR FSC 2007-2013 - Asse III "Riqualficazione territoriale" Linea di Azione "reti Infrastrutturali" APQ Sistema Autostradale. interventi: Studio di Fattibilita' dell'infrastruttura autostradale di C.so Marche a Torino e Studio Fattibilita' per il completamento del tracciato della nuova Tangenziale Est di Torino tra SP 590 e la A4. Liquidazione di euro 356.461, 14.

Vista la DGR 39-6555 del 22.10.2013 di approvazione dello schema di Accordo di Programma Quadro "Sistema Autostradale", sottoscritto in data 18.11.2013 ai sensi di quanto previsto dalla deliberazione Cipe n. 41 del 23.03.2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione, modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000-2006 e 2007-2013, che fa seguito ad una precedente assegnazione di risorse avvenuta con Deliberazione Cipe n. 166 del 2.12.2007, di attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007-2013.

Visto che tale Accordo di Programma Quadro ha ad oggetto tra gli altri gli interventi previsti all'allegato 1: studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche, Torino con un costo pari a €627.433,00 e lo studio di fattibilità per il completamento del tracciato della nuova tangenziale est di Torino tra la SP 590 e la A4 con un costo pari a €267.567,00 ed una copertura finanziaria assicurata dalle risorse elencate all'art. 5 dello stesso Accordo per un importo pari a €895.000,00 e che tale importo è stato impegnato con DD n. 255 del 23.11.2012 sul cap. 288378 a favore della soc.CAP SpA. (impegni 2012/2900 reimp.2015/3975 – 2012/2901 reimp.2015/3976).

Visto che in data 24.07.2008 (rep. 86797) è stata costituita la società di diritto pubblico "Concessioni autostradali Piemontesi SpA" (CAP SpA) costituita da ANAS SpA e da Società di Committenza Regione Piemonte (SCR Piemonte SpA), in attuazione della L. 244/2007 (Legge Finanziaria per il 2008) ed a seguito della sottoscrizione l'8.04.2008 del Protocollo d'Intesa fra Ministero delle Infrastrutture, ANAS SpA, Regione Piemonte e che CAP SpA ha per mandato l'obiettivo di realizzare in tempi brevi le infrastrutture essenziali per il territorio, tra cui la Tang. Est di Torino e l'infrastruttura autostradale e multimodale di C.so Marche.

Viste le convenzioni tra CAP SpA e Regione Piemonte rep. n 066/014 del 16.12.2013 e 067/014 del 18.02.2014 per la redazione rispettivamente dello studio di fattibilità per il completamento del tracciato della nuova Tangenziale est di Torino tra la SP 590 e la A4 e per la redazione dello studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche ed ancora le convenzioni rep. n. 268/014 del 31.07.2014 rep. n 269/014 del 31.07.2014, quali atti aggiuntivi per la disciplina dei termini di conclusione del complesso delle attività contemplate dalle convenzioni n. 066/014 e 067/014.

Preso atto che nelle sopraccitate convenzioni rep. nn. 066/014 e 067/014 sulla base delle proposte tecniche ed economiche formulate da CAP SpA risulta possibile sviluppare lo studio di fattibilità per il completamento del tracciato della nuova tangenziale est di Torino tra la SP 590 e la A4 per un importo pari a €267.567,00 e lo studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche, Torino per un importo pari a €627.433,00.

Preso atto dell'invio da parte di CAP SpA della Relazione sullo stato di avanzamento di entrambi gli studi di fattibilità con nota n. 118 del 15.04.2014 e nota n. 117 del 15.04.2014, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 comma 11 delle Convenzioni sopra richiamate e degli atti di liquidazione n. 46681 e 46682 anno 2014 per l'erogazione delle quote di anticipo: €80.270,00 per lo studio di fattibilità per il completamento tracciato Tang. est di Torino e €188.230,00 per la redazione dello

studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche. Il tutto per complessivi € 268.500,00.

Preso atto delle dichiarazioni di spesa intermedie inviate con note di CAP SpA n. 8 e 9 del 13.01.2015 per la redazione dei sopra citati studi di fattibilità, ed inserite dalla stessa CAP SpA nel Sistema informativo regionale (SIL) previsto dal Manuale per il Sistema di Gestione e Controllo del Programma Attuativo regionale FAS 2007-2013 approvato con DGR n. 37-4154 del 12.07.2012 e dell'emissione delle relative fatture n. 1 del 13/01/2015 di € 144.424,00 (118.380,00 imp. + 26.044,00 IVA) per la redazione dello studio di fattibilità per il completamento della nuova tangenziale est di Torino e fattura n. 2 del 13/01/2015 di €285.432,00 (233.961,00 imp.+ 51.471,00 IVA) per la redazione dello studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche.

Preso atto altresì dell'esito dell'istruttoria su tali rendicontazioni allegata alla nota n. 27774/A18000 del 19.05.2015 ed effettuata dal Responsabile del controllo di primo livello; figura prevista dallo stesso Manuale per il Sistema di Gestione e Controllo del Programma Attuativo regionale FAS 2007-2013.

Preso atto mediante nota prot. n. 12592/A11020 del 17/03/2015 della cessione di credito dell'importo complessivo di €352.341,00, attuata con atto rep. n. 18528 - Raccolta n. 8760 del 04/03/2015, da parte della Concessioni Autostradali Piemontesi Spa a favore della SACE FCT Spa nel più generale contesto di factoring, in virtù dei seguenti rapporti contrattuali:

- fattura n. 1 del 13/01/2015 di €118.380,00 (IVA esclusa) per la redazione dello studio di fattibilità per il completamento della nuova Tangenziale est di Torino
- fattura n. 2 del 13/01/2015 di €233.961,00 (IVA esclusa) per la redazione dello studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche.

Preso atto del nuovo inserimento nel SIL delle dichiarazioni di spesa intermedie inviate da CAP SpA con nota n. 113 del 10.06.2016 per la redazione dei sopraccitati studi di fattibilità e della nota n. 32544/A18000 del 26.07.2016 del Responsabile della Linea di finanziamento, figura prevista dal sopraccitato Manuale per il sistema di Gestione e Controllo del Programma Attuativo regionale FAS 2007-2013.

Preso atto della nota n. 37363A1812A del 2.9.2016 del Responsabile del Controllo di primo livello contenente la comunicazione della validazione delle spese relative a stipendi, spese generali forfetarie, IVA a costo e di quanto richiesto nella nota n. 32544/A18000 del 26.07.2016 e l'invio della stessa nota al Responsabile di Linea ed al Responsabile del Settore regionale Programmazione negoziata delle check list previste dal Sistema informativo (SIL) regionale e relative alle dichiarazioni di spesa intermedie inviate da CAP SpA con nota n. 113 del 10.06.2016.

Preso atto che l'importo validato:

- per la redazione dello studio di fattibilità per il completamento della nuova tangenziale est di Torino risulta pari a €224.693,59 da cui deve essere detratto l'importo dell'anticipo pari a € 80.270,00 per un totale di €144.423,59, di cui €118.379,99 per imponibile e €26.043,60 per IVA 22%;
- per la redazione dello studio di fattibilità dell'infrastruttura autostradale di Corso Marche risulta pari a €400.267,55 da cui deve essere detratto l'importo dell'anticipo pari a € €188.230,00 per un totale di €212.037,55 di cui €173.801,27 per imponibile e €38.236,28 per IVA 22%;

L'importo complessivo validato risulta pertanto pari a €356.461,14 (IVA inclusa)

Dato atto che ai sensi della D.G.R.1-3017 del 10/03/2016 “*Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell’art.3, comma 4, del D.Lgs.118/2011*” e della D.G.R. 32-3484 del 13/06/2016 “*Provvedimenti necessari ad allineare i capitoli di bilancio al piano dei conti finanziario previsto dal D.Lgs.118/2011*” gli impegni n.2015/3975 e n.2015/3976 del cap.288378 sono stati reimputati negli impegni n.2016/3033 e n.2016/3034 del capitolo 202212.

Preso atto di quanto sopra espresso si ritiene di provvedere con la presente determinazione direttoriale alla liquidazione della somma di €356.461,14 (IVA inclusa), a valere sugli impegni n. 2016/3033 e n. 2016/3034 di cui:

- €118.379,99 per la redazione dello studio di fattibilità per il completamento della nuova Tangenziale est di Torino (a valere sull’impegno n. 2016/3033)
- € 26.043,60 per IVA al 22% soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all’Erario ai sensi dell’art.17-ter del D.P.R. 633/1972
- €173.801,27 per la redazione dello studio di fattibilità dell’infrastruttura autostradale di Corso Marche (a valere sull’impegno n. 2016/3034).
- € 38.236,28 per IVA al 22% soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all’Erario ai sensi dell’art.17-ter del D.P.R. 633/1972

La liquidazione della quota imponibile di €292.181,26 è da effettuarsi in favore della SACE FCT Spa in quanto titolare della cessione di credito, attuata con atto rep. n. 18528 - Raccolta n. 8760 del 04/03/2015, da parte della Concessioni Autostradali Piemontesi Spa.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

IL DIRETTORE

Vista la deliberazione Cipe n. 166 del 2.12.2007
Vista la deliberazione Cipe n. 41 del 23.03.2012
Vista la DD n. 255 del 23.11.2012
Vista la DGR 39-6555 del 22.10.2013
Visto l’Accordo di Programma Quadro del 18.11.2013
Visto il d.lgs.118/11
Vista la L.R.6/2016
Vista la DGR 38-3393 del 30.05.2016
Vista la DGR 37-3483 del 13.06.2016

determina

- Di liquidare per le motivazioni espresse in premessa la somma complessiva di €356.461,14 di cui:
 - €118.379,99 per la redazione dello studio di fattibilità per il completamento della nuova Tangenziale est di Torino (a valere sull’impegno n. 2016/3033)
 - € 26.043,60 per IVA al 22% soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all’Erario ai sensi dell’art.17-ter del D.P.R. 633/1972
 - €173.801,27 per la redazione dello studio di fattibilità dell’infrastruttura autostradale di Corso Marche (a valere sull’impegno n. 2016/3034).
 - € 38.236,28 per IVA al 22% soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all’Erario ai sensi dell’art.17-ter del D.P.R. 633/1972

- Che la liquidazione della quota imponibile - dell'importo complessivo di €292.181,26 - è da effettuarsi in favore della SACE FCT Spa in quanto titolare della cessione di credito, attuata con atto rep. n. 18528 - Raccolta n. 8760 del 04/03/2015, da parte della Concessioni Autostradali Piemontesi Spa.

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale n. 22/2010.

Il Direttore
Luigi ROBINO