

Codice A1907A

D.D. 17 giugno 2016, n. 343

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE. Determinazione n. 550 del 12/12/2012. Variazione denominazione sociale partner Alenia Aermacchi Spa e Selex Es Spa.

Con la DGR n. 15 – 3446, del 21/2/2012, si è individuata l'area scientifica e tecnologica dell'Aerospazio quale settore prioritario nell'ambito del quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma innovativa) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici e tecnologici, poli di innovazione e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 20.000.000;

con determinazione n. 84, del 2/3/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 550, del 12/12/2012, si sono ammessi a finanziamento i progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

Progetto "COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL TRASPORTO AEREO E SVILUPPO DI MOTORISTICA AERONAUTICA ECO-COMPATIBILE" (GREAT 2020), facente capo all'ATS GREAT 2020 (capofila Avio Spa) per un importo ammissibile di € 9.912.484,00 cui corrisponderebbero € 5.227.694,00 di contributo rideterminato in € 5.121.839,42 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) per un importo ammissibile di € 3.140.855,56 cui corrisponderebbero € 1.630.912,77 di contributo rideterminato in € 1.597.888,73 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI E TECNOLOGIE PER L'ESPLORAZIONE SPAZIALE" (STEPS), facente capo all'ATS STEPS (capofila THALE ALENIA SPACE ITALIA SPA) per un importo ammissibile di € 10.302.607,00 cui corrisponderebbero € 5.515.914,70 di contributo rideterminato in € 5.404.224,00 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM" (SMAT-F2), facente capo all'ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) per un importo ammissibile di € 11.169.863,56 cui corrisponderebbero € 5.584.867,39 di contributo rideterminato in € 5.471.780,47 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile; oltre a tale piano di investimento, il progetto prevede un programma di attività opzionale, volto al miglioramento della qualità degli obiettivi del progetto, che è stato valutato idoneo da parte del Comitato di Valutazione (cfr verbale agli atti) in € 965.035,00 di investimento ed € 501.304,90 di contributo corrispondente;

Progetto "CATTURA E RIMOZIONE DEI DETRITI ORBITANTI" (CADET), facente capo all'ATS CADET (capofila AVIOSPACE SRL) per un importo ammissibile di € 4.525.896,38 cui corrisponderebbero € 2.453.957,08 di contributo rideterminato in € 2.404.267,37 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

con convenzione Rep. n. 79, sottoscritta in data 22 marzo 2013, tra la Regione Piemonte e ALENIA AERMACCHI SPA (in veste di capofila del progetto SMAT – F2) si sono stabiliti i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

le società Alenia Aermacchi Spa e Selex Es Spa risultavano beneficiarie in veste di partner del progetto SMAT-F2;

con lettere del 12/05/2016, ns. prot. 8586/A1907A del 13/5/2016, del 7/6/2016, ns. prot. n. 9953/A1970A e n. 9955/A1970A – si è comunicato che, a seguito del riassetto del gruppo Finmeccanica, si è disposta l’assegnazione delle quote dei rispettivi patrimoni alla controllante Finmeccanica Spa comportando, in conseguenza, il subentro di Finmeccanica Spa su tutti i progetti finanziati dalla Regione Piemonte a favore delle società Alenia Aermacchi Spa e Selex ES Spa;

con successiva lettera del 7/6/2017, ns. prot. n. 9943/A1907A, la società Finmeccanica Spa ha approvato il cambio della denominazione sociale in LEONARDO – FINMECCANICA SPA, in forma abbreviata o alternativamente LEONARDO SPA o FINMECCANICA SPA, codice fiscale e numero di iscrizione 00401990585, con sede legale ROMA (RM) Piazza Monte Grappa 4 CAP 00195;

quanto sopra premesso

Visti;

l’art. 95.2 dello Statuto;

l’art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRIGENTE

nell’ambito del progetto “SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM” (SMAT-F2), facente capo all’ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) approvato con determinazione n. 550 del 12/12/2012;

determina

di prendere atto:

– del riassetto del gruppo Finmeccanica, attraverso il quale si è disposta l’assegnazione delle quote dei rispettivi patrimoni alla controllante Finmeccanica Spa comportando, in conseguenza, il subentro di Finmeccanica Spa su tutti i progetti finanziati dalla Regione Piemonte a favore delle società Alenia Aermacchi Spa e Selex ES Spa;

– della successiva variazione della denominazione sociale in:
LEONARDO – FINMECCANICA SPA in forma abbreviata o alternativamente LEONARDO SPA o FINMECCANICA SPA, codice fiscale e numero di iscrizione 00401990585, con sede legale ROMA (RM) Piazza Monte Grappa 4 CAP 00195;

– della conferma di tutte le unità locali operative coinvolte sul progetto;

di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di registrare le variazioni intercorse per gli adempimenti del caso.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente regionale
Ing. Vincenzo Zezza