

Codice A1907A

D.D. 13 giugno 2016, n. 323

**REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROPSAZIO II FASE. Determinazione n. 550 del 12/12/2012. Variazione partner vari.**

Con la DGR n. 15 – 3446, del 21/2/2012, si è individuata l'area scientifica e tecnologica dell'Aerospazio quale settore prioritario nell'ambito del quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma innovativa) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici e tecnologici, poli di innovazione e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 20.000.000;

con DD n. 84, del 2/3/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

Con DD n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

Progetto "COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL TRASPORTO AEREO E SVILUPPO DI MOTORISTICA AERONAUTICA ECO-COMPATIBILE" (GREAT 2020), facente capo all'ATS GREAT 2020 (capofila Avio Spa) per un importo ammissibile di € 9.912.484,00 cui corrisponderebbero € 5.227.694,00 di contributo rideterminato in € 5.121.839,42 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) per un importo ammissibile di € 3.140.855,56 cui corrisponderebbero € 1.630.912,77 di contributo rideterminato in € 1.597.888,73 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI E TECNOLOGIE PER L'ESPLORAZIONE SPAZIALE" (STEPS), facente capo all'ATS STEPS (capofila THALE ALENIA SPACE ITALIA SPA) per un importo ammissibile di € 10.302.607,00 cui corrisponderebbero € 5.515.914,70 di contributo rideterminato in € 5.404.224,00 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM" (SMAT-F2), facente capo all'ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) per un importo ammissibile di € 11.169.863,56 cui corrisponderebbero € 5.584.867,39 di contributo rideterminato in € 5.471.780,47 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile; oltre a tale piano di investimento, il progetto prevede un programma di attività opzionale, volto al miglioramento della qualità degli obiettivi del progetto, che è stato valutato idoneo da parte del Comitato di Valutazione (cfr verbale agli atti) in € 965.035,00 di investimento ed € 501.304,90 di contributo corrispondente;

Progetto "CATTURA E RIMOZIONE DEI DETRITI ORBITANTI" (CADET), facente capo all'ATS CADET (capofila AVIOSPACE SRL) per un importo ammissibile di € 4.525.896,38 cui corrisponderebbero € 2.453.957,08 di contributo rideterminato in € 2.404.267,37 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

con convenzione Rep. n. 79, sottoscritta in data 22 marzo 2013, tra la Regione Piemonte e ALENIA AERMACCHI SPA (in veste di capofila del progetto SMAT – F2), si sono stabiliti i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;  
le società NIMBUS SRL e ALTEC SPA risultavano beneficiarie in veste di partner del progetto SMAT-F2;

con lettere:

- del 18/04/2016 – ns. prot. 7362/A1907A del 19/4/2016 – la società NIMBUS Srl ha comunicato, la variazione dell'indirizzo della sede legale e operativa in Strada Bertola Poligono 19 – 10040 Lombardore (TO) fermo restando i riferimenti fiscali e di denominazione sociale;
  - del 6/5/2016 – ns. prot. 8274/A1970A del 9/5/2016 – la società ALTEC SPA ha comunicato la modifica della propria denominazione sociale, a far data dal 8/2/2016, in AEROSPACE LOGISTIC TECHNOLOGY ENGINEERING COMPANY SPA fermo restando i riferimenti agli indirizzi della sede legale e operativa, partita IVA e Codice Fiscale;
- quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

#### IL DIRIGENTE

Con riferimento al progetto “SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM” (SMAT-F2), facente capo all'ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) e risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE – Linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” del POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006 e ammesso a finanziamento con DD n. 550 del 12/12/2012;

#### *determina*

di prendere atto:

- per il partner NIMBUS Srl, della variazione dell'indirizzo della sede legale e operativa in Strada Bertola Poligono 19 – 10040 Lombardore (TO) fermo restando i riferimenti fiscali e di denominazione sociale;
  - per il partner ALTEC SPA, della modifica della propria denominazione sociale, a far data dal 8/2/2016, in AEROSPACE LOGISTIC TECHNOLOGY ENGINEERING COMPANY SPA fermo restando i riferimenti agli indirizzi della sede legale e operativa, partita IVA e Codice Fiscale;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di registrare le variazioni intercorse per gli adempimenti del caso.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente regionale  
Ing. Vincenzo Zezza