

Deliberazione della Giunta Regionale 27 giugno 2016, n. 12-3522

**Espressione, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e s.m.i., della favorevole volontà d'intesa per la realizzazione dei progetti di "Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m", da realizzarsi a cura di RFI SpA, in ambito della stazione ferroviaria di Caltignaga e del Posto Movimento di Cameri e individuazione del rappresentante regionale nel procedimento d'Intesa Stato-Regione.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

in data 23.02.2015 la R.F.I. S.p.A. ha inoltrato al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, la domanda e la documentazione per l'avvio della procedura d'intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 e s. m. e i., per l'ottenimento del parere di conformità urbanistica del progetto di "Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m", da realizzarsi a cura di R.F.I. S.p.A., in ambito della stazione ferroviaria del comune di Caltignaga (NO) e del Posto Movimento di Cameri in comune di Bellinzago Novarese (NO).

Il progetto da realizzarsi in comune di Caltignaga (NO) prevede:

- l'allungamento complessivo di circa 550m del binario di precedenza/incrocio esistente, e il conseguente allargamento della sede ferroviaria dalla progr. Km 8+300 alla progr. Km 8+850 della linea ferroviaria Novara-Domodossola via Arona, nel comune di Caltignaga;
- la realizzazione di un sottopassaggio viaggiatori;
- l'allungamento e modifica dei marciapiedi in corrispondenza della stazione di Caltignaga;
- il prolungamento di un attraversamento idraulico di proprietà del Consorzio irriguo Est Sesia ubicato alla progr. Km 8+442.

Il progetto da realizzarsi in comune di Bellinzago Novarese (NO) prevede:

- l'allungamento del binario di precedenza esistente nel tratto che precede il Posto Movimento di Cameri, e il conseguente allargamento della sede ferroviaria dalla progr. Km 76+880,5 alla progr. Km 75+932,45 della linea ferroviaria Novara-Domodossola via Arona, nel comune di Bellinzago Novarese;
- lo sbancamento di un tratto di rilevato pari a circa 180m, di cui il tratto compreso dalla progr. km 75+930 alla progr. km 76+110 in adiacenza con zona boschiva;
- lo spostamento di circa 5 m della strada campestre non asfaltata posta in fregio alla sede dei binari e realizzazione dei raccordi della scarpata esistente;
- la realizzazione della piattaforma ferroviaria con relativa cunetta per la raccolta delle acque piovane da raccordare all'esistente;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota prot. n. 751 del 10/03/2015, ha richiesto alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture – di pronunciarsi in merito alla conformità urbanistica delle opere;

il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, riscontrato che la realizzazione delle opere in argomento ricade negli ambiti di applicazione dell'art. 10 della L.R. 40/98 e s.m.e i., (opere di cui alla categoria B1.10 della medesima L.R.), preventivamente all'espressione sulla volontà al

raggiungimento dell'intesa Stato-Regione di cui sopra, ha richiesto a R.F.I. S.p.A. di presentare alla struttura regionale competente istanza di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 4, comma 1 della L.R. 40/1998;

in data 11.06.2015, R.F.I. S.p.A., ha presentato al Nucleo centrale dell'Organo Tecnico regionale domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 4, comma 1 della L.R. 40/1998 relativamente ai progetti di "Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m" da realizzarsi in ambito della stazione ferroviaria del comune di Caltignaga (NO) e del Posto Movimento di Cameri in comune di Bellinzago Novarese (NO);

nell'ambito della Conferenza dei Servizi indetta con i soggetti istituzionali e territoriali interessati di cui all'art. 9 della L.R. 40/98, sono state riscontrate alcune carenze progettuali pertanto, al fine di poter puntualmente valutare la significatività dell'impatto potenzialmente connesso alla realizzazione dei progetti proposti, l'assemblea ha manifestato l'esigenza di poter disporre di chiarimenti ed integrazioni progettuali da parte del Proponente;

in data 30.11.2015, essendo pervenute le integrazioni richieste, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, con Determinazioni Dirigenziali nn. 3588/A1811A e 3590/A1811A ha disposto l'esclusione dalla fase di VIA ex art. 12 della L.R. n. 40/98 dei progetti in argomento, a condizione che il progetto definitivo delle opere percepisse alcune prescrizioni vincolanti per l'ottenimento dei necessari atti di consenso da parte delle Amministrazioni interessate;

con nota prot. n. 2016/0000564 del 08.02.2016 R.F.I. S.p.A. ha trasmesso al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria gli elaborati relativi alla progettazione definitiva delle opere in oggetto, corredati dalla relazione di ottemperanza alle prescrizioni formulate in ambito della suddetta procedura di Verifica di VIA;

con nota prot. n. 655 del 18.02.2016 il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria ha convocato per il giorno 29.02.2016 la seduta della Conferenza dei Servizi finalizzata al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione per la realizzazione delle opere in argomento; nel corso dell'incontro il Comune di Caltignaga ha dichiarato che per quanto concerne la realizzazione del nuovo sottopassaggio viaggiatori lo stesso risulta conforme alla variante strutturale al PRGC vigente, approvata con deliberazione della Giunta Regionale n. 13-85 del 23.05.2005, mentre risultano non conformi le opere relative al prolungamento del secondo binario, tuttavia essendo queste ultime compatibili con le previsioni del Piano, ha espresso il proprio parere favorevole al raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione;

in data 10.03.2016, con nota prot. n. 11419, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, ai fini dell'espressione del parere unico regionale da presentare al citato Provveditorato ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 e s.m.i., e contestuale verifica di ottemperanza da parte di R.F.I. S.p.A. alle prescrizioni impartite con D.D. n. 3588 e 3590 del 30.11.2015 sui progetti definitivi in argomento, ha convocato in data 23.03.2016 i seguenti Enti e Amministrazioni coinvolte nel procedimento amministrativo delle opere:

- Direzione Regionale Ambiente, Governo e Tutela del Territorio, Settori:
  - Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate;
  - Emissioni e Rischi Ambientali;
  - Copianificazione urbanistica area Nord-Est;

- Direzione Competitività del Sistema Regionale, Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere
- Direzione Agricoltura, Settore Infrastrutture, Territorio Rurale;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settori:
  - Tecnico Regionale, Novara e Verbania;
  - Geologico;
  - ARPA Piemonte.

L'assemblea, con riferimento alle opere da effettuarsi in comune di Caltignaga non conformi allo strumento urbanistico vigente, ha dichiarato la propria favorevole volontà al raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione, secondo le caratteristiche e modalità indicate e illustrate negli elaborati progettuali definitivi presentati in data 08.02.2016 e integrati in data 03.05.2016 e, contestualmente, ha rilasciato per i progetti di "Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m", da realizzarsi in ambito della stazione ferroviaria di Caltignaga (NO) e del Posto Movimento di Cameri in comune di Bellinzago (NO), valutazione favorevole di avvenuta ottemperanza alle prescrizioni ambientali impartite con D.D. n. 3588 e 3590 del 30.11.2015, a condizione che nella stesura del progetto esecutivo e nella realizzazione dei lavori siano recepite da R.F.I. le seguenti prescrizioni:

1) Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m, da realizzarsi in ambito della stazione ferroviaria del comune di Caltignaga:

- **GESTIONE DEI MATERIALI DA SCAVO**

a) Preso atto che, come dichiarato dal Proponente tutto il materiale da scavo (2000mc) sarà gestito come sottoprodotto ai sensi dell'art. 41bis della L. 98/2013, preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere trasmessa l'autocertificazione prevista dalla normativa vigente;

b) Nel progetto esecutivo delle opere dovrà essere approfondito il piano di indagine atto ad indagare la qualità dei materiali da scavo;

- **SUOLO, ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE:**

c) Preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere trasmesso all'ARPA Piemonte il dettaglio delle soluzioni tecniche adottate per l'organizzazione delle aree e delle attività di cantiere al fine di evitare la contaminazione delle matrici ambientali.

Al fine di consentire, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 40/98, le attività di controllo delle previsioni progettuali e delle prescrizioni impartite con DD n 3588 del 30.11.2016, dovrà essere comunicata ad ARPA Piemonte la data di avvio dei lavori.

2) Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m, da realizzarsi in ambito del Posto Movimento di Cameri in comune di Bellinzago:

- **GESTIONE DEI MATERIALI DA SCAVO**

a) Preso atto che, come dichiarato dal Proponente tutto il materiale da scavo (4556mc) sarà gestito come sottoprodotto ai sensi dell'art. 41bis della L. 98/2013, preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere trasmessa l'autocertificazione prevista dalla normativa vigente;

b) Nel progetto esecutivo delle opere dovrà essere approfondito il piano di indagine atto ad indagare la qualità dei materiali da scavo;

- **SUOLO, ACQUE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE**

c) Preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere trasmesso all'ARPA Piemonte il dettaglio delle soluzioni tecniche adottate per l'organizzazione delle aree e delle attività di cantiere al fine di evitare la contaminazione delle matrici ambientali;

- **AREE OCCUPATE IN FASE DI CANTIERE**

d) Considerato che la realizzazione del binario di precedenza in comune di Bellinzago Novarese, come dichiarato dal Proponente nella documentazione integrativa trasmessa in data 03.05.2016 con nota prot. n. RFI-DPR-DTP TO-ING/A0011/1092, determina una trasformazione irreversibile di una fascia di bosco di 2100 mq, preventivamente all'avvio delle opere dovranno essere ottenute presso la Commissione Locale del Paesaggio, le autorizzazioni di cui all'art. 19 della L.R. 4/2009.

Al fine di consentire, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 40/98, le attività di controllo delle previsioni progettuali e delle prescrizioni impartite con DD n 3590 del 30.11.2016, dovrà essere comunicata ad ARPA Piemonte la data di avvio dei lavori.

Visto che:

gli interventi hanno come obiettivo l'adeguamento a modulo 750 m dell'esistente binario di incrocio/precedenza in stazione di Caltignaga e nel Posto Movimento di Cameri posti sulla linea ferroviaria Novara-Domodossola e sono volti all'efficientamento del corridoio multimodale Italia-Svizzera; nell'ambito degli accordi intercorsi tra i governi dei due Paesi la lunghezza massima dei convogli è stata infatti portata a 750 m, in modo da consentire un maggior numero di vagoni per treno.

Preso atto che:

con nota prot. n. 4483 del 18.03.2016 il Responsabile dello Sportello Unico per l'Edilizia del Comune di Bellinzago Novarese, vista la variante n. 15 al P.R.G. vigente, approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 29.04.2015, ha trasmesso alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, dichiarazione di conformità urbanistica delle opere insistenti sul proprio territorio;

Il rappresentante del Comune di Caltignaga nel corso della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 29.02.2016 presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, ha rimesso agli atti della Conferenza la propria nota prot. n. 367 del 11.03.2015, contenente la dichiarazione che le opere relative alla realizzazione del nuovo sottopassaggio viaggiatori sono conformi alla Variante strutturale al P.R.G.C. vigente, approvata con DGR n. 13-85 del 23.05.2005.

Visti:

l'art. 81 del D.P.R. n.616 / 1977 e s.m.i.;

la Legge n. 241 /1990 e s.m.i.;

il D.P.R. n. 383 / 1994;

il verbale della Conferenza dei Servizi finalizzata al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione tenutasi in data 29.02.2016 presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, depositato agli atti;

il verbale della riunione ai fini dell'espressione del parere unico regionale tenutasi in data 23.03.2016 presso Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte e depositato agli atti;

la nota del Comune di Caltignaga prot. n. 367 del 11.03.2015;

la nota del Comune di Bellinzago Novarese prot. n. 4483 del 18.03.2016;

la DGC del Comune di Bellinzago Novarese n. 14 del 29.04.2015.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto necessario manifestare, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 e s.m. e i., favorevole volontà d'Intesa in ordine alla realizzazione delle opere in argomento di competenza R.F.I. S.p.A., considerate di importanza strategica per la Regione Piemonte;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

-di prendere atto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/94, della conformità, attestata dal Comune di Caltignaga (NO), del progetto definitivo del nuovo sottopassaggio viaggiatori da realizzarsi a cura di R.F.I. s.p.A. alle prescrizioni delle norme degli strumenti urbanistici vigenti in tale Comune (Variante strutturale al P.R.G.C. vigente, approvata con DGR n. 13-85 del 23.05.2005);

-di prendere atto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/94, della conformità, attestata dal Comune di Bellinzago Novarese (NO), del progetto definitivo di “Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m”, da realizzarsi a cura di R.F.I. S.p.A., in ambito del Posto Movimento di Cameri, alle prescrizioni delle norme degli strumenti urbanistici vigenti in tale Comune (Variante n. 15 al P.R.G. vigente approvata con D.C.C. n. 14 del 29.04.2015);

-di manifestare, ai sensi dell’art. 81 del D.P.R. 616/77 e s.m. e i., favorevole volontà d’Intesa in ordine alla realizzazione delle opere relative al prolungamento del secondo binario esistente nella stazione di Caltignaga (NO), ai fini dell’adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m;

-di subordinare l’efficacia del presente provvedimento all’ottemperanza, da parte di R.F.I. SpA, delle prescrizioni vincolanti indicate in premessa per la successiva fase di progettazione esecutiva e per la fase di cantiere per la realizzazione degli interventi di “Adeguamento moduli valico del Sempione a 750 m”, da realizzarsi a cura di R.F.I. S.p.A., in ambito della stazione ferroviaria del comune di Caltignaga (NO) e del Posto Movimento di Cameri in comune di Bellinzago (NO);

-di individuare il Dirigente del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, o in assenza un suo sostituto, quale rappresentante della Regione nel procedimento d’Intesa Stato-Regione di cui all’art. 81 del D.P.R. 616/77 e s.m. e i..

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art.5 della L.R. 22/2010.

(omissis)