

Deliberazione della Giunta Regionale 30 maggio 2016, n. 14-3371

Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa per l'elettificazione della tratta ferroviaria Biella-Santheta' e per l'individuazione delle opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella-Novara.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che :

- Le infrastrutture di collegamento da e verso i Poli Metropolitanari rappresentano un obiettivo da perseguire nel breve termine e tra questi, il miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria e l'offerta di trasporto sono stati ritenuti prioritari.
- Le linee ferroviarie Biella – Santheta' e Biella – Novara necessitano di interventi di messa in sicurezza e ammodernamento delle infrastrutture esistenti, al fine di consentire un implemento della velocit  di esercizio attuale e ridurre i tempi di percorrenza, tra cui l'elettificazione della linea Biella-Santheta'.
- La necessit  di giungere alla conseguimento di tali obiettivi   fortemente sentita e condivisa dal territorio, pertanto enti pubblici locali e investitori privati hanno manifestato la loro volont  a farsi carico del finanziamento della redazione, in conformit  con il Nuovo Codice degli Appalti di cui al D.lgs n. 50 del 18 aprile 2016, di un piano di fattibilit  tecnica ed economica sia dell'elettificazione della tratta Biella-Santheta' che delle opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella –Novara.
- Per definire le azioni congiunte e pervenire alla realizzazione delle opere in tempi brevi, si   ritenuta opportuna la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra la Regione Piemonte, gli Enti pubblici locali e i Soggetti Privati che hanno espresso la volont  di farsi parte attiva per la realizzazione del progetto: Provincia di Biella, Comune di Biella, Comune di Cossato, Banca Sella, CCAA Biella, Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, Unione Industriale Biellese e Biver Banca – Gruppo Cassa di Risparmio di Asti.

Considerato che:

- Le parti concordano sulla necessit  e urgenza di disciplinare lo svolgimento in collaborazione delle attivit  finalizzate alla progettazione degli interventi.
- La Regione Piemonte valuta favorevolmente l'inserimento nei prossimi strumenti di programmazione regionale e nazionale, in particolare il Documento Pluriennale di Pianificazione ed il Contratto di Programma RFI, da sottoporre al Governo relativamente all'intervento di elettificazione della Biella-Santheta' e la richiesta di opere di manutenzione al fine di aumentare la velocit  di esercizio sulla Biella-Novara.
- Il Protocollo d'Intesa in corso di approvazione   coerente con le linee guida approvate con DGR 29 settembre 2014, n. 11-357, in quanto costituisce l'attuazione del modello metodologico ed organizzativo del processo partecipativo in esse descritte per la redazione del Piano regionale dei trasporti e del Rapporto ambientale, scaturendo da un processo partecipativo efficace ed organizzato che garantisce la rappresentanza e la rappresentativit  dei soggetti coinvolti, in conformit  al

Documento strategico di indirizzi per la redazione del Piano dei Trasporti approvato con D.G.R. n. 17-6936 del 23.12.2013.

Tutto ciò premesso e considerato.

Visto:

- la DGR del 23 dicembre 2013, n. 17-6936 «Approvazione del Documento strategico di indirizzi per la redazione del Piano regionale dei trasporti in conformità alla legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”;
- la DGR del 29 settembre 2014, n. 11-357.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenendo opportuno, ai sensi della DGR n. 11-357 del 29 settembre 2014, approvare per la successiva sottoscrizione, il presente schema di Protocollo d’Intesa mirato alla soluzione delle problematiche infrastrutturali che interessano le linee ferroviarie Biella – Santhià e Biella - Novara,

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1. di approvare lo schema del Protocollo d’intesa allegato a far parte integrante e sostanziale della presente, tra Regione Piemonte, Provincia di Biella, Comune di Biella, Comune di Cossato, Banca Sella, CCIAA Biella, Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, Unione Industriale Biellese, e Biver Banca – Gruppo Cassa di risparmio di Asti, per l’elettrificazione della tratta ferroviaria Biella-Santhià’ e per l’individuazione delle opere necessarie all’ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella –Novara;
2. di demandare all’Assessore Regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, la firma del Protocollo di Intesa di cui all’oggetto della presente delibera autorizzandolo ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di dare atto che il provvedimento non prevede alcun impegno economico per la Regione Piemonte.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010, nonché sul sito “Amministrazione Trasparente” ai sensi dell’art. 23, c. 1, lett d) del d.lgs. 33/2013.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO D'INTESA

FRA

REGIONE PIEMONTE, PROVINCIA DI BIELLA, COMUNE DI BIELLA,

COMUNE DI COSSATO, BANCA SELLA, CCIAA BIELLA,

FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI BIELLA,

UNIONE INDUSTRIALE BIELLESE,

BIVER BANCA – GRUPPO CASSA DI RISPARMIO DI ASTI.

PER

L'ELETTRIFICAZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA BIELLA-

SANTHIA'

E PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE NECESSARIE

ALL'AMMODERNAMENTO E ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA

TRATTA FERROVIARIA BIELLA –NOVARA

PREMESSO CHE:

➤ La crisi che ha colpito il sistema produttivo nazionale si è ripercossa nel territorio della Provincia di Biella in modo accentuato, generando una serie di debolezze dell'economia Biellese che devono trovare una soluzione in progetti di riposizionamento e riproposizione della realtà locale attraverso azioni in grado di rendere attrattivo il territorio nei diversi settori.

➤ Biella attualmente è penalizzata nel trasporto ferroviario da e verso le città di Milano e Torino e in assenza di adeguati collegamenti ferroviari il territorio rischia di rimanere ai margini delle due aree metropolitane dove risiedono gran parte dei servizi a valore aggiunto necessari a sostenere lo sviluppo del proprio sistema economico e produttivo.

➤ Attualmente la linea Biella-Santhià è a binario unico con trazione diesel, dotata di rotaie UNI 60 e di sistema ACEI punto-punto con stazione satellite alla stazione di Salussola, km. 13.00, comandata da Santhià, la sicurezza in linea è affidata al BCA. La linea è lunga 26,70 km con chilometrica zero presso la stazione di Santhià, le pendenze sono contenute entro il 14 per mille; le curve fino alla stazione di Candelo hanno raggio relativamente ampio tra i 1000 e 850 mt., la velocità commerciale consentita è di 130 km/h e il carico assiale ammesso è di 20 t/asse.

➤ Al fine di attivare le dovute sinergie tra le Amministrazioni e condividere con il territorio le azioni necessarie per dare avvio ad un progetto di adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria Biella-Santhe, il giorno 29 settembre 2015 è stato promosso un confronto con gli Enti locali e privati coinvolti, per verificare la possibilità di mettere a sistema le risorse disponibili con quelle derivanti dalla programmazione nazionale destinate alla Regione Piemonte; all'incontro hanno preso parte: il Presidente della Regione Piemonte Sergio Chiamparino, l'Assessore regionale ai Trasporti Francesco Balocco, i Consiglieri regionali Vittorio Barazzotto e Gilberto Pichetto Fratin, i Parlamentari Michele Mosca Segr. Lega Nord Biella in rappresentanza dell'On. Roberto Simonetti, il Presidente della Provincia di Biella Emanuele Ramella Pralungo; l'AD di Banca Sella Pietro Sella, il Segretario Generale di CCIAA Gianpiero Masera, il Presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Biella Franco Ferraris, per Confindustria Piemonte Cristina Manara, il Direttore dell'Unione Industriale Biellese Pier Francesco Corcione, per l'Associazione Pendolari Marco Vigliocco.

➤ Le infrastrutture di collegamento da e verso i Poli Metropolitanari rappresentano un obiettivo da perseguire nel breve termine e tra questi, il miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria e l'offerta di trasporto sono stati ritenuti prioritari.

➤ Tra gli interventi che consentirebbero di raggiungere tali obiettivi è risultata l'elettificazione della linea Biella-Santhià; la non rottura di carico presso la stazione di Santhià infatti con un treno diretto per Milano e Torino porterebbe ad una significativa riduzione dei tempi di percorrenza, trasformando la linea in servizio metropolitano.

➤ La necessità di giungere alla realizzazione dell'opera è fortemente sentita e condivisa dal territorio, pertanto enti pubblici locali e investitori privati hanno manifestato la loro volontà a farsi carico del finanziamento della redazione, in conformità con il Nuovo Codice degli Appalti di cui al D.lgs n. 50 del 18 aprile 2016, di un piano di fattibilità tecnica ed economica sia dell' elettrificazione della tratta Biella-Santià che delle opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella –Novara.

➤ In data 28 febbraio 2016, nella tratta ferroviaria Biella-Novara fra Cossato (BI) e Rovasenda (VC), è deragliato un treno a causa di un movimento franoso che ha provocato il ribaltamento di un muro di contenimento laterale, alto circa 4 metri, per una lunghezza valutabile in 20-25 metri; il crollo è avvenuto nella trincea lunga circa 1.000 metri, in prossimità della località Battiana, dove è presente una curva percorribile solo ad una ridotta velocità; la causa del ribaltamento è imputabile all'obsolescenza dell'opera di sostegno.

➤ Per questa tratta è necessario un intervento di messa in sicurezza e ammodernamento delle infrastrutture esistenti, anche al fine di consentire un

implemento della velocità di esercizio e ridurre i tempi di percorrenza.

➤ Per definire le azioni congiunte si è ritenuta opportuna la sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, gli Enti e i Soggetti Privati che hanno espresso la volontà di farsi parte attiva per la realizzazione del progetto: Provincia di Biella, Comune di Biella, Comune di Cossato, Banca Sella, CCIAA Biella, Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, Unione Industriale Biellese e Biver Banca – Gruppo Cassa di Risparmio di Asti.

CONSIDERATO CHE:

➤ Ciascun attore locale con le proprie sole forze economiche non è in grado di affrontare l'investimento, se non unendo le risorse in ottica sistemica agendo all'interno degli indirizzi di programmazione regionale in materia.

➤ Le parti concordano sulla necessità e urgenza di disciplinare lo svolgimento in collaborazione delle attività finalizzate alla progettazione degli interventi, al fine di pervenire alla sua realizzazione in tempi brevi.

➤ La Regione Piemonte ha nei suoi programmi prioritari l'implementazione dell'offerta di trasporto su ferro, così come definito nel Documento Strategico di Indirizzi per la redazione del Piano Regionale dei Trasporti, approvato con DGR n. 17-6936 del 23 dicembre 2013, in cui afferma: "In materia di infrastrutture ferroviarie ed interoperabilità il nuovo Piano si propone come priorità la riorganizzazione complessiva del sistema ferroviario regionale con gli obiettivi di ridurre le criticità sopra segnalate e di conseguire una maggiore attrattività, sia per la domanda di mobilità interna alla regione (con particolare riferimento alla mobilità pendolare) sia per quella interregionale ed internazionale a medio raggio (passeggeri e merci), puntando al riequilibrio modale con un deciso incremento

della quota di spostamenti su ferro sia dei passeggeri, sia delle merci, in linea con gli obiettivi delineati a livello europeo.”

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa.

ART. 2 – OGGETTO

Le parti firmatarie del presente protocollo concordano sulla necessità di coordinare le azioni propedeutiche all'ammodernamento delle linee ferroviarie Biella-Santià e Biella-Novara, partendo dalla redazione del piano di fattibilità tecnica ed economica sia delle opere necessarie all'elettrificazione della tratta Biella -Santià, sia delle opere necessarie all'ammodernamento e alla messa in sicurezza della tratta ferroviaria Biella – Novara.

Tali progetti si rendono necessari per addivenire in tempi brevi alla promozione di un sistema di trasporto ferroviario da e verso le città di Milano e Torino al fine di rendere attrattivo il territorio Biellese e per sostenere lo sviluppo del sistema economico e produttivo locale.

ART. 3 - IMPEGNI DELLE PARTI

Le Parti, ognuna per le proprie competenze, si impegnano a:

- creare sinergia attorno al Progetto di elettrificazione della tratta Biella Santhià e di messa in sicurezza della linea Biella-Novara e farsi parte attiva per la loro realizzazione favorendo la partecipazione di altri Enti;
- attivare tutte le azioni necessarie per inserire la progettazione definitiva

dell'elettrificazione della tratta Biella-Santhià nella propria programmazione territoriale, nella prima variante utile, per favorire la realizzazione dell'opera;

- attivare tutte le azioni necessarie per inserire la progettazione definitiva delle opere che nel piano di fattibilità tecnica ed economica saranno individuate come necessarie alla messa in sicurezza e ammodernamento della tratta ferroviaria Biella-Novara, nella propria programmazione territoriale, nella prima variante utile, per favorire la realizzazione delle opere;
- promuovere la partecipazione ai progetti da parte di ulteriori soggetti pubblici e privati.

➤ la Regione Piemonte, riconoscendo la valenza strategica dei progetti per il territorio, la loro integrazione nel sistema di trasporto regionale su ferro nonché la sua coerenza con gli indirizzi della DGR 29 settembre 2014, n. 11-357 con la partecipazione dei privati, si impegna a definire forme di collaborazione istituzionale e ad inserire la realizzazione degli interventi negli strumenti di programmazione regionale al fine di reperire presso i competenti Ministeri e/o Finanziamenti europei i fondi necessari al finanziamento per la realizzazione delle opere, tra cui l'elettrificazione della Linea Ferroviaria Biella-Santià, stimata da RFI SpA, in € 9.500.000 comprensivi della realizzazione della Sottostazione elettrica di conversione.

ART. 4 – RISORSE ECONOMICHE

- La Provincia di Biella, il Comune di Biella, il Comune di Cossato, Banca Sella, CCIAA Biella, Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, l'Unione Industriale Biellese e Biver Banca – Gruppo Cassa di Risparmio di Asti,

si impegnano a farsi carico dei costi della progettazione dei piani di fattibilità tecnica ed economica sia dell'elettrificazione della tratta ferroviaria Biella-Santhià che degli interventi necessari alla messa in sicurezza e ammodernamento della linea Biella-Novara, secondo le proprie disponibilità finanziarie.

La Regione Piemonte si impegna a promuovere nelle sedi opportune le fasi successive di progettazione e realizzazione dei lavori di elettrificazione della linea Biella-Santhe e degli interventi di messa in sicurezza e ammodernamento della linea Biella-Novara.

ART.5 – TEMPI DI ATTUAZIONE

I soggetti locali di cui al precedente articolo 4 comma 1, si impegnano ad affidare, nel rispetto della normativa vigente sui lavori pubblici, la progettazione del piano di fattibilità tecnica ed economica dell'elettrificazione della tratta ferroviaria Biella-Santhe, e della messa in sicurezza e ammodernamento della linea Biella-Novara entro sei mesi dalla firma del presente protocollo.

La Regione Piemonte valuta favorevolmente l'inserimento nei prossimi strumenti di programmazione regionale e nazionale, in particolare il Documento Pluriennale di Pianificazione ed il Contratto di Programma RFI, da sottoporre al Governo relativamente all'intervento di elettrificazione della Biella-Santhe e la richiesta di opere di manutenzione al fine di aumentare la velocità di esercizio sulla Biella-Novara.

La Regione Piemonte coordina le azioni volte al confronto tra RFI e la Società di progettazione. in fase di redazione dei progetti.

ART.6 – DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Protocollo si attuerà per fasi successive sulla base delle risorse che

verranno individuate a seguito della sua sottoscrizione, mediante appositi

Accordi di Programma.

Il Protocollo ha durata quinquennale dal momento della sottoscrizione e potrà essere modificato ed integrato per concorde volontà dei partecipanti.

Torino, il

Per la Regione Piemonte.....

Per la Provincia di Biella

Per il Comune di Biella

Per il Comune di Cossato.....

Banca Sella.....

CCIAA Biella.....

Fondazione Cassa di Risparmio di Biella

Unione Industriale Biellese.....

Biver – Banca Gruppo Cassa di Risparmio di Asti