

Codice A1811A

D.D. 2 marzo 2016, n. 489

Ferrovia Torino/Ceres. Assenso ex D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 alla cessione in noleggio alla Ditta MAFER, già ECM dell'impresa Ferroviaria TPER - Trasporto Passeggeri Emilia Romagna, da parte del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054.

Premesso che:

con D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i., tra l'altro, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4, e dell'art. 12, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 422/97 e s.m.i. all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata; in particolare l'accordo definisce il trasferimento a titolo gratuito dei beni, degli impianti e dell'infrastruttura;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma per la definizione del trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti Intercomunali;

con atto di fusione Repertorio n. 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito G.T.T. S.p.A.) è subentrata in ogni rapporto facente capo alle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. contestualmente cessate;

in data 22 dicembre 2006, in esecuzione della D.G.R. n. 19-4748 del 4/12/2006, è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino – Ceres, nella stessa sede puntualmente elencati;

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 sono stati stabiliti i criteri e le disposizioni per l'assenso da parte degli Uffici regionali all'alienazione, alla rottamazione ed al noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese;

la stessa deliberazione ha disposto che il ricavo derivante da alienazione e/o noleggio di materiale rotabile venga utilizzato dall'azienda esercente l'esercizio ferroviario per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio;

con nota prot. n. 1425 del 19/01/2016, integrata con nota prot. n. 5700 del 19/02/2016, G.T.T. S.p.A. ha comunicato al Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte che la ditta MAFER, già ECM dell'impresa Ferroviaria TPER –Trasporto Passeggeri Emilia Romagna, ha formulato un'offerta per il noleggio di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054, ex SNCB;

con nota prot. n. 5700 del 19/02/2016 in particolare il Direttore di esercizio del G.T.T. S.p.A. ha attestato che il materiale rotabile in questione (serie di 4 carrelli ALe+Le), in data 30.11.2015, in seguito ad un incidente di esercizio, ha subito danni significativi alla superficie di rotolamento dei cerchioni; i danni hanno reso inutilizzabili i carrelli posto che la riparazione degli stessi, sia con torniture parziali che con ricerche, non direttamente operabile dalla struttura manutenzione veicoli ferroviari dell'azienda, richiederebbe investimenti particolarmente onerosi presso officine esterne;

in caso di accoglimento della richiesta di noleggio, la ditta MAFER, oltre a corrispondere il prezzo di noleggio, fissato in € 40.000,00 per il primo anno e da definire per il semestre successivo, si è resa disponibile alla rimessa in esercizio del materiale in oggetto.

Considerato che:

il materiale rotabile in attualmente risulta fuori servizio in quanto danneggiato in modo irreparabile; con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 è stata demandata alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, oggi Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'adozione di appositi provvedimenti per l'alienazione, la rottamazione e/o il noleggio di materiale rotabile a seguito di richiesta motivata della società esercente l'esercizio ferroviario, fermi restando a carico della società stessa gli adempimenti conseguenti previsti dalla normativa vigente.

Tutto ciò premesso e considerato,

visto il D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.;

visto l'Accordo di Programma del 20/12/1999 sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.i.;

visto il D.P.C.M. del 16/11/2000;

vista la L.R. n. 23/2008;

visto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino - Ceres sottoscritto in data 22/12/2006;

vista la D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011;

viste le note del G.T.T. S.p.A. prot. nn. 1425 del 19/01/2016 e 5700 del 19/02/2016;

IL DIRIGENTE

determina

di assentire alla cessione in noleggio, da parte del G.T.T. S.p.A., alla ditta MAFER, di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054, individuati tra i beni destinati all'esercizio ferroviario sulla ferrovia Torino – Ceres oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, attualmente non più utilizzabili in quanto danneggiati e non convenientemente riparabili;

di disporre che il ricavato dal noleggio dei carrelli venga utilizzato da G.T.T. S.p.A. per interventi di manutenzione sul parco rotabile in esercizio e debitamente rendicontati.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera a) del D. Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti