

Codice A1811A

D.D. 23 febbraio 2016, n. 426

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/80, per l'immissione in servizio di due nuovi locomotori strada/rotaia a trazione elettrica.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D.Lgs. n. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.).

Preso atto che:

- in data 19/06/2015 e 22/06/2015, con prot. nn. 33480 e 33846, il Settore Regionale Reti ferroviarie ed Impianti fissi ha acquisito agli atti la documentazione del G.T.T. S.p.A., comprensiva di progetto e certificazione di fine lavori, circa la fornitura di n. 2 locomotori ibridi strada/rotaia a trazione elettrica da impiegarsi sulle ferrovie in concessione, uno presso il deposito di Rivarolo (locomotore mod. CRAD 3100E matricola 2551 n. LTE051) e l'altro presso il deposito di Ciriè (locomotore mod. CRAD 3100E matricola 2550 n. LTE050).

Considerato che:

- con D.D. n. 200 del 22/12/2014 il Settore Regionale Reti ferroviarie ed Impianti fissi della Regione Piemonte ha liquidato al G.T.T. S.p.A. la somma di € 331.580,00 quale finanziamento a completa copertura del costo per l'avvenuta fornitura dei due locomotori della ditta ZEPHIR S.p.A. (contratto del 05/08/2014 tra G.T.T. S.p.A. e ZEPHIR S.p.A.) in istanza;
- in data 01/07/2015 questo Settore, ha inoltrato (con nota prot. n. 35358) all'Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel prosieguo denominato U.S.T.I.F.), la richiesta di nulla-osta tecnico per la sicurezza del G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/80, e copia della relativa documentazione;
- con nota prot. n. 9898 del 02/07/2015 e nota prot. n. 10311 del 08/07/2015 il G.T.T. S.p.A. ha inviato all'U.S.T.I.F. la documentazione di progetto, su supporto cartaceo, per il rilascio del nulla osta tecnico;
- l'U.S.T.I.F. in data 07/07/2015 con nota prot. n. 01422 (ns. prot. n. 38254 del 15/07/2015) ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza del progetto ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80;
- il G.T.T. S.p.A., con nota prot. n. 17137_561/DEF del 01/12/2015, acquisita agli atti con prot. n. 61525/DB1200 del 04/12/2015, ha comunicato al Settore Regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture il programma delle prove funzionali e dei collaudi, previste dalla Circolare n. 201/83 del Ministero dei Trasporti, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753/80, per l'immissione in servizio dei due nuovi locomotori in istanza.

Tenuto conto che:

- in data 09/12/2015 (come attestato nei verbali di constatazione acquisiti agli atti con prot. n. 359 del 08/01/2016), la Commissione composta, ai sensi della Circolare n. 201/83 del Ministero dei Trasporti, da un funzionario dell'U.S.T.I.F. e dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. S.p.A. - con la partecipazione del Professionista Preposto del G.T.T. S.p.A., del rappresentante della ditta ZEPHIR S.p.A. e di un funzionario del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753/80 - ha effettuato sui locotrattori in questione le verifiche e le prove funzionali ai fini della sicurezza; verifiche e prove conclusesi con esito positivo, con la prescrizione di utilizzare pulsanti di emergenza più affidabili di quelli installati alla data della verifica e di garantire la presenza di un pulsante di emergenza su ciascuno dei lati di manovra del locotrattore;
- in data 14/01/2016 con nota prot. n. 1019 (ns prot. n. 1660 del 18/01/2016) G.T.T. S.p.A. ha inviato la dichiarazione a firma del Professionista preposto attestante la fine lavori comprensivi degli ulteriori interventi prescritti dalla commissione, sopra richiamati, e con la quale ha anche confermato di aver risposto alle prescrizioni dettate in sede di verifica di cui al punto precedente;
- in data 15/02/2016 (ns. prot. n. 6988) è pervenuta a questo Settore l'autorizzazione ex art. 4 del D.P.R. 753/80 di U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria con nota prot. n. 191 del 04/02/2016.

Tutto ciò premesso e considerato,

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/80;
Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n. 23/2008;
Visto il D.Lgs. n. 422/97;

IL DIRIGENTE
determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per la motivazioni su esposte, l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/80, per l'immissione in servizio di due locotrattori:

- locotrattore mod. CRAD 3100E matricola 2551 n. LTE051 utilizzato presso il deposito di Rivarolo;
- locotrattore mod. CRAD 3100E matricola 2550 n. LTE050 utilizzato presso il deposito di Ciriè.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera a) del d.lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti