

Codice A1811A

D.D. 2 febbraio 2016, n. 235

Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997. Rilascio al G.T.T. SpA dell'autorizzazione tecnico-economica ex art.3 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione dell'intervento di "Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria)".

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, approvato dalla Regione con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002 (nel seguito denominato "A.P."); l'A.P. è stato successivamente rimodulato, da ultimo con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e relativo Decreto Ministeriale n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, aggiornata con Convenzione rep. n.12774 del 01/10/2007 e da ultimo modificata/integrata con la Convenzione rep. n.163341 del 29/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

Preso atto che:

- in data 28/09/2015 questo Settore Regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.13246 del 21/09/2015 e la nota prot. n.2840 del 26/01/2016 con cui il G.T.T. ha trasmesso la documentazione progettuale al fine di ottenere il rilascio dell'autorizzazione regionale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per l'intervento di "Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria)" a valere su economie di finanziamento rilevate a chiusura di interventi già realizzati;
- in data 05/11/2015 con nota prot. n.15818 GTT SpA ha trasmesso la visura catastale dell'immobile oggetto di intervento.

Considerato che:

- l'intervento, previsto nel progetto definitivo presentato, consiste nella manutenzione straordinaria del fabbricato SSE di Rigola (Venaria Reale). La lavorazione più significativa è rappresentata dalla bonifica e smaltimento della copertura in lastre ondulate di fibrocemento amianto, il secondo intervento prevede la riqualificazione architettonica del fabbricato, dalla ritinteggiatura delle facciate e dei serramenti esterni al ripristino di parti strutturali ammalorate;
- l'intervento rientra nel Programma di investimenti 2011 dell'Accordo di programma sottoscritto nel 2002 e, in particolare, nella voce n.4 - Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea", di cui costituisce parziale attuazione;

- questo Settore Regionale, ai sensi della Convenzione, ha acquisito agli atti la seguente documentazione, trasmessa dal G.T.T. SpA:

- il progetto definitivo, predisposto dal G.T.T. SpA, datato luglio 2015 e composto dai seguenti elaborati: Relazione generale, Documentazione fotografica, Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici, Cronoprogramma, Elenco prezzi unitari, Computo metrico, Computo metrico estimativo, Prime indicazioni e disposizioni per la stesura del piano di sicurezza e coordinamento, Quadro economico, Carta tecnica, Planimetria piazzale, Pianta copertura e prospetti, Particolari costruttivi;

- la dichiarazione del Responsabile unico del procedimento di G.T.T. SpA, del 21/09/2015, che attesta:

1) che non è necessario acquisire preventiva autorizzazione ex art 3 DPR 753/80 in linea tecnica ai fini della sicurezza ferroviaria, in quanto trattasi di lavori manutentivi che non apportano varianti di natura edilizia o impiantistica al fabbricato esistente;

2) la conformità dei lavori da realizzare agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Venaria Reale;

3) che restano da espletare le pratiche relative alle comunicazioni/autorizzazioni edilizie, che saranno attivate solo dopo l'affidamento dei lavori all'impresa aggiudicataria;

- il quadro economico di progetto prevede un costo complessivo pari a €143.790,34, di cui: €119.825,28 per lavori (di cui €36.903,78 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed €23.965,06 per somme a disposizione (di cui: €11.982,53 per spese tecniche ed €11.982,53, per imprevisti);

- il costo complessivo previsto rientra nel finanziamento massimo, pari a €1.100.000,00, assegnato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 a valere sull'Imp. n.12022/2010, destinato al succitato complessivo intervento n.4 "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" / Ferrovia Torino-Ceres, di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione;

- il suddetto costo trova copertura finanziaria nei residui residui disponibili a seguito della chiusura degli interventi previsti alla stessa voce n. 04 del Programma Investimenti 2011 in cui rientra altresì l'intervento in oggetto, ammontanti a €189.103,40.

Preso atto altresì che:

- come da visura catastale allegata alla nota di GTT n.15818 del 05/11/2015 e nota del Comune di Torino prot. n.6401 del 26/11/2015 l'area di terreno individuata al Fg n.39, part. n.538 (del comune di Venaria) risulta intestata alla società SATTI, ora GTT SpA, (decreto del 22/09/1989 prot.918/89) mentre il fabbricato oggetto dei lavori, che sorge su detto sedime, risulta di proprietà della Regione Piemonte nell'ambito dei beni, impianti e infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres di cui il GTT è concessionario.

Tenuto conto che in data 22/12/2014 la Regione Piemonte, con D.D. n.257/DB1202 del 27/11/2014, n.213/DB1202 del 29/09/2014 e n.202/A18220 del 22/12/2014, ha dato atto che parte delle risorse finanziarie pari a €628.258,70 dell'allora Imp. n.1264/2014 sul cap. 288571/2014 (oggi Imp. n.582/2016 del cap. 288571/2016 e n.98/2017 sul cap. 288571/2017), dovranno essere utilizzate per la liquidazione degli interventi del "Programma Investimenti 2011" in cui rientra il presente intervento. Ciò dal momento che risorse di pari importo sullo stesso capitolo ma relative all'Imp. n.5508/2010, (destinato alla copertura finanziaria del "Programma Investimenti 2011") sono state invece liquidate, con la stessa D.D. n.202/A18220 del 22/12/2014, per alcuni sotto-interventi del "Programma Investimenti 2014", a causa di criticità emerse nel corso di attuazione di alcuni sotto-interventi del "Programma Investimenti 2011" tali da impedire il completamento degli stessi sotto-interventi entro l'anno 2014.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, relativamente al progetto presentato dell'intervento di "Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria)", rilasciare al G.T.T. SpA l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80, a valere su parte delle risorse finanziarie, di cui agli impegni n.582/2016 del cap. 288571/2016 e n.98/2017 sul cap. 288571/2017, ricadente nella macrovoce n.4 - Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" del programma complessivo di cui all'Accordo di programma del 2002 - D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs n.165/01;

Visto il D.P.R. n.753/80;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

Visto l'A.P. del 16.12.2002 e la successiva terza rimodulazione del Programma approvata con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e con Decreto Ministeriale n.155 del 10/06/2011;

Visto l'Allegato 2 della D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011;

Vista la Convenzione rep. n.11080 del 15/3/2006 e s.m.i.;

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto presentato dell'intervento di "Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria)", l'autorizzazione ex art.3 del D.P.R. 753/80, e l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a €143.790,34 (di cui: €119.825,28 per lavori ed €23.965,06 per somme a disposizione), a valere su parte delle risorse finanziarie, di cui agli impegni n.582/2016 del cap. 288571/2016 e n.98/2017 sul cap. 288571/2017 ricadente nella macrovoce n.4 - Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" del programma complessivo di cui all'Accordo di programma del 2002 - D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002.

La presente determinazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera a) del D.lgs n. 33/2013.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti