

Deliberazione della Giunta Regionale 29 febbraio 2016, n. 10-2962

Legge regionale 6 agosto 2007 n. 19 e s.m.i. Società di Committenza Regione Piemonte spa. Definizione della natura giuridica degli affidamenti di cui all'art. 6 della suddetta l.r. 19/2007 in materia di viabilità'. Criteri per modifica convenzione.

A relazione dell'Assessore De Santis:

Vista la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i. "Costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte spa (di seguito SCR-Piemonte). Soppressione dell'Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte (ARES Piemonte)" e s.m.i..

Visto l'art. 6 della suddetta legge regionale che stabilisce che la programmazione pluriennale dei vari settori d'intervento da assegnare a SCR-Piemonte è individuata a cura della Giunta regionale.

Ai sensi dell'art. 1 della l.r.19/2007 ed ai fini della programmazione degli interventi, le materie di interesse regionale di competenza della Società SCR-Piemonte sono i settori delle infrastrutture, dei trasporti, delle telecomunicazioni e della sanità.

Richiamato l'art. 8 comma 3 bis della l.r.19/2007 nel quale è stabilito che la Giunta regionale trasferisce a SCR-Piemonte le risorse occorrenti per il pagamento delle rate di ammortamento dei mutui contratti da SCR preventivamente autorizzati dalla Regione.

Vista la D.G.R. 90-10532 del 29 dicembre 2008: "Definizione del programma degli interventi da assegnare alla Società di Committenza della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 9 della l.r. 19/2007, nelle materie di cui all'art. 1 della medesima legge" con allegato il documento di programmazione costituito, per le opere infrastrutturali del piano degli investimenti e degli interventi, da:

- ✓ Allegato A: lavori in corso di realizzazione (Tabelle A1, A2, A3, A4, A5);
- ✓ Allegato B: lavori appaltabili;
- ✓ Allegato C: interventi in fase di progettazione.

Preso atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR-Piemonte sugli interventi assegnati con D.G.R. 90-10532 del 29 dicembre 2008 (Allegati A, B e C) e successiva rimodulazione approvata con D.G.R. 123-1877 del 20 luglio 2015, che definisce pari a € 107.141.317,71 le spese ancora da sostenere al 31 dicembre 2014, per la realizzazione e/o il completamento delle opere di viabilità (nota SCR Piemonte prot. 8374 del 18 settembre 2015).

Richiamato il processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012, redatto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, nel quale viene ravvisato che, dal punto di vista civilistico-fiscale, il rapporto tra Regione e SCR-Piemonte si configura come mandato senza rappresentanza.

Preso atto di quanto sopra, considerato che è necessario dare continuità agli interventi affidati ad SCR-Piemonte tutt'ora in corso, si deve dare atto che, il rapporto tra Regione ed SCR-Piemonte si deve configurare, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali.

Richiamato l'art. 11 delle disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l'anno 2015 l.r. 22 dicembre 2015 n. 26 che istituisce il capitolo in entrata nell'Upb A1102A denominato "Restituzione

debiti da SCR-Piemonte destinati al rimborso di spese effettuate da SCR-Piemonte con mandato senza rappresentanza” e nell’Upb A1811A2 il capitolo vincolato di spesa denominato “Rimborso spese effettuate da SCR-Piemonte con mandato senza rappresentanza”.

Per quanto sopra si stabilisce che l’istituto del mandato senza rappresentanza è applicabile, agli interventi in corso, riguardanti le opere infrastrutturali individuate nelle tabelle allegate A, B, C - parte integrante e sostanziale della presente deliberazione - che riprendono ed aggiornano le tabelle allegate alla D.G.R. 90-10532 del 29 dicembre 2008.

Richiamata la D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 “Approvazione dello schema di convenzione tra la regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e Direzione Risorse Finanziarie e la Società di Committenza regionale S.p.A. (SCR-Piemonte spa) per l’attuazione del piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”. La Convenzione, sottoscritta dalle parti in data 3 marzo 2010, rep. n. 15177 prevede all’art. 5 che la Regione trasferisca alla Società le somme per pagare le rate di ammortamento dei mutui contratti da SCR-Piemonte e autorizzati dalla Regione.

Per quanto sopra illustrato risulta necessario modificare e/o integrare la succitata convenzione in modo da rendere compatibili gli impegni reciproci all’istituto del mandato senza rappresentanza, per dare continuità alle attività in corso già attribuite alla SCR-Piemonte. I criteri da seguire per il trasferimento di fondi dalla Regione ad SCR-Piemonte spa sono i seguenti:

- entro il 30 giugno di ciascun anno SCR-Piemonte comunica alla Regione il piano finanziario di ciascun intervento per l’anno successivo;
- il sopraccitato piano finanziario comprende le previsioni delle fatture di costi e servizi delle Società/Imprese appaltatrici e della quota parte dei costi riconosciuti per le attività svolte da SCR-Piemonte, da valutare in percentuale rispetto all’avanzamento delle opere;
- resta valido il corrispettivo per le prestazioni di SCR-Piemonte, individuato nelle precedenti deliberazioni riferite ai singoli interventi;
- tale corrispettivo sarà riconosciuto a SCR-Piemonte spa alla fine di ogni anno in percentuale rispetto all’avanzamento dei singoli procedimenti, previa verifica da parte della Direzione OO.PP., Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;
- SCR-Piemonte al termine di ogni mese ribalta alla Regione Piemonte, attraverso l’emissione di una fattura riepilogativa, le fatture rese dalle Società appaltatrici e registrate nelle proprie scritture contabili;
- al termine dei singoli interventi SCR-Piemonte comunica alla Direzione OO.PP., Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione il quadro economico finale approvato con proprio Atto. L’utilizzo delle economie accertate derivanti dal completamento di ogni singolo intervento potrà essere autorizzato dalla Giunta Regionale, per l’attivazione di nuovi interventi facenti parte del piano degli investimenti e/o per integrare i fondi - già previsti nella D.G.R. n. 123-18777 del 20/07/2015, ferma restando la necessità, rientrando nella competenza dirigenziale, di accertare la corrispondente economia.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale all’unanimità

Visto l’art. 2 della L.R. 19/2007;

delibera

-di riconoscere che il rapporto tra Regione ed SCR-Piemonte, si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

-di individuare gli interventi già avviati o affidati a SCR-Piemonte - riportati con il dettaglio del loro stato di attuazione negli allegati (Tabella A1, Tabella A2, Tabella A3, Tabella A4, Tabella A5, Allegato B1, Allegato B2, Allegato C), facenti parte integrale e sostanziale della presente deliberazione - da assoggettare alla disciplina del mandato senza rappresentanza;

-di prendere atto che l'importo delle opere infrastrutturali ancora da realizzare, come dettagliato nelle citate tabelle, ammonta a € 107.141.317,71; tale somma è soggetta a rimborso da parte di SCR-Piemonte alla Regione Piemonte, secondo quanto previsto all'art. 11 della l.r. 22 dicembre 2015 n. 26;

-di ritenere necessario modificare e/o integrare la Convenzione in essere approvata con D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 adottando i seguenti criteri:

a) entro il 30 giugno di ciascun anno SCR-Piemonte comunica alla Regione il piano finanziario di ciascun intervento per l'anno successivo;

b) il sopraccitato piano finanziario comprende le previsioni delle fatture di costi e servizi delle Società/Imprese appaltatrici e della quota parte dei costi riconosciuti per le attività svolte da SCR-Piemonte, da valutare in percentuale rispetto all'avanzamento delle opere;

c) resta valido il corrispettivo per le prestazioni di SCR-Piemonte, individuato nelle precedenti deliberazioni riferite ai singoli interventi;

d) tale corrispettivo sarà riconosciuto a SCR-Piemonte alla fine di ogni anno in percentuale rispetto all'avanzamento dei singoli procedimenti, previa verifica di congruità da parte degli Uffici regionali competenti;

e) SCR-Piemonte al termine di ogni mese ribalta alla Regione Piemonte, attraverso l'emissione di una fattura riepilogativa, le fatture rese dalla Società appaltatrici e registrate nelle proprie scritture contabili;

f) al termine dei singoli interventi SCR-Piemonte comunica alla Direzione OO.PP. Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione il quadro economico finale approvato con proprio Atto. L'utilizzo delle economie accertate derivanti dal completamento di ogni singolo intervento potrà essere autorizzato dalla Giunta Regionale, per l'attivazione di nuovi interventi facenti parte del piano degli investimenti e/o per integrare i fondi - già previsti nella D.G.R. n. 123-18777 del 20/07/2015 -, ferma restando la necessità rientrante nella competenza dirigenziale, di accertare la corrispondente economia.

-di dare mandato alla Direzione OO.PP., Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'approvazione delle modifiche e integrazioni alla Convenzione del 3 marzo 2010, Rep. n. 15177 nel rispetto dei criteri indicati nella presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO "A"

TABELLA A1 - PIANO INVESTIMENTI EX RETE STRADALE REGIONALE				
Prov.	Intervento	Importo complessivo D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008	Importo aggiornato	somme da spendere al 31/12/2014
AL	SR30 Variante all'abitato di Strevi 1^ Lotto	€ 51.395.892,41	€ 51.174.395,12	€ 757.000,00
AL	SS10-494-31.Variante di AlessandriaTratta località Osterietta - zona San Michele - SS10 "Padana Inferiore"-SS 494 "Vigevanese"-SS 31 "del Monferrato"	€ 32.500.000,00	€ 30.334.433,80	€ 1.769.213,86
BI	Variante di Cossato-Vallemosso-Trivero, Variante Canton Colombo-Mottalciata	€ 118.226.544,93	€ 145.202.010,89	€ 3.843.442,32
CN	Nodo di Racconigi	€ 22.009.790,54	€ 21.996.336,31	€ 57.237,90
NO	Completamento variante di Borgomanero	€ 19.963.157,39	€ 22.331.875,32	€ 463.161,56
NO	Completamento dell'adeguamento della sezione stradale nei tratti nei comuni di Borgolavezzaro e Vespolate	€ 4.027.183,05	€ 3.730.167,08	€ 27.500,00
TO	Raccordo tangenziale esterno alla conurbazione torinese (tangenziale est) - tratto di collegamento tra la SS 11 e SS 590. Ponte Gassino	€ 44.362.881,81	€ 47.495.881,31	€ 226.495,50
TO	Variante di Poirino alla AA29 (1^ e 2^ lotto)	€ 11.363.564,82	€ 9.556.251,37	€ 50.012,39
TO	Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (gallerie)-confine provinciale - 1^ lotto	€ 1.584.056,06	€ 1.289.770,18	€ 4.812,95
TO	Collegamento della ex SS 11 ed ex SS 590 in Chivasso	€ 6.731.756,50	€ 5.752.049,68	€ 0,00
TO	Adeguamento funzionale galleria "di Pino T.se"	€ 7.581.952,08	€ 7.580.660,86	€ 15.708,80
VCO	Variante di Ormezza - completamento	€ 54.903.162,34	€ 58.107.184,98	€ 3.954.442,69
CN	Nodo di Cuneo Nord – Mondovì - tratto Cuneo - Mondovì e ex SS 22 Maragliano Alpi – Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e Pianfei per collegamento alla variante di Mondovì SS 28	€ 24.804.711,36	€ 21.721.787,47	€ 291.977,00
CN	Nodo di Bra – Variante di Sommariva Bosco Lotto I	€ 19.541.921,76	€ 14.629.938,07	€ 441.894,74
Totale				€ 11.902.899,71

TABELLA A2 - FONDO CONTENZIOSO				
Prov.	Intervento	Importo D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008		somme da spendere al 31/12/2014
	Fondo contenzioso	€ 23.000.000,00		€ 0,00

TABELLA A3 - CONVENZIONE CAVALLERMAGGIORE				
Prov.	Intervento	Importo D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008		somme da spendere al 31/12/2014
CN	Variante sud est all'abitato di Cavallermaggiore della ex SR 20 con la SP48	€ 6.915.034,86		€ 6.900.000,00

TABELLA A4 - CONVENZIONI				
Prov.	Intervento	Importo D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008		somme da spendere al 31/12/2014
TO	Adeguamento funzionale ed ammodernamento (superstrada SR 11)	€ 4.678.134,99		€ 0,00
VCO	Adeguamento, consolidamento e messa in sicurezza della SR 549 (di Macugnaga)	€ 1.305.893,94		€ 0,00
VC	Adeguamento carreggiata tratta Vercelli-Tricerro	€ 4.500.000,00		€ 3.700.000,00
			Totale	€ 3.700.000,00

TABELLA A5 - PIANO ALLUVIONE 2000				
Prov.	Intervento	Importo D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008	economie	somme da spendere al 31/12/2014
VCO	Lavori urgenti per la realizzazione di una galleria by-pass della zona in frana in località Ceppo Morelli, tra gli abitati di Prequarera e Campioli	€ 35.751.982,94	€ 0,00	€ 15.280.000,00
TO	Realizzazione di opere di sostegno e difesa del corpo stradale km 37+580 - 37+780 Pinerolo loc. Tabone [SR23 prov TO]	€ 2.272.410,35	€ 221.560,01	€ 0,00
TO	Risagomatura alveo fiume a ridosso del ponte e ricostruzione scogliera a protezione spalla ponte [SR20 prov TO]	€ 77.468,53	€ 0,00	€ 0,00
TO	Consolidamento fondazioni pile e spalle sul Po [SR20 prov TO]	€ 1.549.370,60	€ 0,00	€ 0,00
CN	Progetto dei lavori urgenti per il consolidamento delle fondazioni delle spalle di n. 3 pile del ponte promiscuo FF.SS. In comune di Alba alla prog. km 59+086 [SR20 prov CN]	€ 1.500.000,00	€ 877.500,00	€ 0,00
CN	Difesa delle pile e delle spalle del viadotto Soleri promiscuo FF.SS. Sul fiume Stura [SR 20 - prov CN]	€ 265.296,58	€ 82.772,82	€ 0,00
VC	Consolidamento fondazione lato Novara e costruzione soglia per stabilizzazione alveo con prolungamento campate ponte per aumento sezione libera di deflusso [SR 11 - Prov VC]	€ 6.600.000,00	€ 0,00	€ 965.250,00

NO	Lavori urgenti per la costruzione di opere di sostegno del corpo stradale al km 13+350 e di ripristino della briglia in corrispondenza del ponte sul fiume Sesia al km 30+400 [prov Biella e Novara]	€ 773.652,44	€ 35.113,18	€ 0,00
AT	Lavori urgenti di costruzione di opere di regimazione idraulica e di sostegno del corpo stradale tra i km 5+380 e 31+250 [Prov AL e AT]	€ 833.440,46	€ 0,00	€ 106.581,82
		Totale		€ 1.216.946,01
Totale economie + somme da spendere al 31/12/2014				€ 17.568.777,83

ALLEGATO "B"

ALLEGATO B1 - INTERVENTI IN CORSO				
Prov.	Intervento	Importo D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008	Importo aggiornato	somme da spendere al 31/12/2014
AL	Variante esterna all'abitato di Tortona ex SS10 "Padana inferiore", ex SS 211 "dei Giovi" e collegamento ai caselli autostradali della A21 e della A7	€ 36.707.793,51	€ 43.717.793,51	€ 19.047.157,70
NO	Completamento adeguamento classe C1 CNR tratto Novara-Nibbiola	€ 4.250.000,00	€ 5.511.074,52	€ 5.200.000,00
VC	Adeguamento svincolo 31bis	€ 1.749.065,68	€ 2.207.697,53	€ 2.000.000,00
CN	Nodo di Bra – Variante di Sommariva Bosco Lotto I bis lavori complementari	€ 4.500.000,00		€ 4.250.000,00
TO	Sottopasso Riva presso Chieri	€ 1.000.000,00		€ 730.000,00
Totale				€ 31.227.157,70

ALLEGATO B2 - RIMODULAZIONE INTERVENTI DD.G.R. n. 123-1877 e n. 124-1878 del 20/07/2015				
Prov.	Intervento	Importo DD.G.R.		somme da spendere al 31/12/2014
TO	ex SS 31bis del Monferrato. Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel e adeguamento SS31 bis e realizzazione tratto ciclovia Vento	€ 13.368.000,00		€ 12.368.000,00
TO	Adeguamento funzionale tratto tra SP 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte sul Po	€ 9.212.500.000,00		€ 9.139.933,13
CN	Rotatoria in comune di Bernezzo/Caraglio all'intersezione tra la SP422 Cuneo-Caraglio e la SP23 cervasca-Caraglio	€ 737.300,00		€ 737.300,00
NO	Variante di Fara II lotto	€ 7.151.500,00		€ 7.151.500,00
CN	Interventi di adeguamento della SP337 e della SP293 fino alla intersezione della SP337 stessa. Comune di Demonte	€ 291.388,11		€ 291.388,11
fondo contenzioso (D.G.R. n. 123-1877 del 20/07/2015)				€ 3.581.000,00
accantonamento per interventi urgenti di viabilità (DD.G.R. n. 123-1877 e n. 124-1878 del 20/07/2015)				€ 2.066.940,03
Totale				€ 35.336.061,27

ALLEGATO "C"

ALLEGATO C - INTERVENTI IN FASE DI PROGETTAZIONE				
Prov.	Intervento	ulteriori economie rispetto alla DGR 123- 1877 del 20/07/2015		somme da spendere al 31/12/2014
AT	Adeguamento del tracciato dello svincolo Asti Est sulla statale 10 verso Alessandria	€ 45.192,00		
CN	nodo di Savigliano	€ 123.682,47		
CN	Nodo di Cuneo Nord-Mondovì- Tratto Cuneo-Mondovì e ex SS22 Magliano Alpi- Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e di Pianfei per il collegamento alla Variante di Mondovì SS28. Adeguamento e messa in sicurezza ex SS 22 - II lotto	€ 0,00		
CN	Nodo di Bra - tratta Bra Sommariva Bosco - Lotto 2 Interventi viari complementari alla variante esterna all'abitato di Sommariva Bosco -Sanfrè - Bandito e collegamento tangenziale SP7	€ 0,00		
TO	Completamento nord della variante di Chieri	€ 0,00		
NO	Completamento adeguamento classe V1 CNR tratto Novara-Nibbiola - lotto 2	€ 0,00		
AT	Variante di Calliano	€ 52.830,94		€ 200.000,00
CN	Nodo di Genola-Levaldigi - Variante sud di Genola	€ 38.505,60		
CN	Nodo di Genola-Levaldigi - Variante all'abitato di Levaldigi			
TO	Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) - confine Provinciale – II lotto”	€ 3.477,60		
VC	Miglioramento tratto Vercelli-Quinto	€ 7.723,97		
CN	Tratto Dogliani-Montezemolo. Adeguamento tracciato stradale	€ 63.636,09		
TO	Adeguamento funzionale tratto tra SP 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte sul Po	€ 127.432,88		
CN	Tratto Cuneo-Dronero. Variante di Caraglio tratto fino alla SP12	€ 43.939,65		
	totale ulteriori economie	€ 506.421,20		
	A disposizione			€ 306.421,20
	Totale			€ 506.421,20

Totale somme da spendere tabelle A1-A2-A3-A4-A5 Allegato B1-B2-C

€ 107.141.317,71