

Deliberazione della Giunta Regionale 29 febbraio 2016, n. 8-2960

**Art. 4 - L.R. 1/2000 e s.m.i. Autorizzazione e definizione delle modalita' di erogazione all'Agenzia per la Mobilita' Piemontese dei contributi regionali relativi al trasporto pubblico locale in attesa che venga approvato il Programma Triennale dei Servizi 2016 - 2018.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

La Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS).

Il suddetto Programma definisce, tra l’altro, d’intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega.

Con DGR n. 12-2217 del 15 ottobre 2015, la Giunta Regionale ha dato mandato agli uffici della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di predisporre una proposta di PTS che tenesse conto degli indirizzi dati dallo stesso provvedimento, nonché delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio.

Sempre ai sensi della citata deliberazione l’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, con nota del 14 dicembre 2015 (Prot. N. 1525/UC/TIC) ha trasmesso formalmente la proposta di cui sopra, corredata del visto dell’Assessore al Bilancio, Finanze, Programmazione economico-finanziaria, Patrimonio, Affari legali e contenzioso, Rapporti con il Consiglio regionale, Enti locali, Post olimpico, al Presidente dell’Agenzia della mobilità piemontese affinché la stessa Agenzia provveda, nei tempi e con le modalità previste dal proprio Statuto, alla redazione dei programmi di esercizio per singoli bacini, con la relativa ripartizione dei servizi per tipologia, in conformità alle indicazioni regionali. La proposta prevede, tra l’altro, il trasferimento della gestione all’AMP dei contributi relativi al CCNL autoferrotranvieri.

Ad oggi tale Programma non è stato ancora approvato.

Tenuto conto che occorre garantire, anche in attesa dell’approvazione del suddetto PTS, un flusso finanziario minimo all’Agenzia affinché la stessa provveda al pagamento dei corrispettivi dei contratti di servizio di TPL in vigore ed erogati senza soluzione di continuità, si ritiene opportuno autorizzare la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, a corrispondere all’AMP in attesa dell’approvazione definitiva del PTS, una quota mensile pari ad un dodicesimo dell’85% delle risorse ritenute ammissibili nell’anno 2015.

La DGR n. 60 – 1985 del 31 luglio 2015 aveva definito come ammissibili per l’anno 2015 le seguente spese:

- € 312.238.502,69 per il finanziamento dei servizi su “gomma” delegati, comprensivi degli oneri CCNL autoferrotranvieri;
- € 235.204.889,22 per il finanziamento dei servizi ferroviari regionali in gestione a Trenitalia S.p.A. e GTT S.p.A. per un totale di € 547.443.39191.

Per quanto sopra;

vista la L.R. 23/2008;

vista la L.R. 1/2000 e s.m.i.;

visto il D.Lgs. 118/2011;

vista la D.G.R. n. 1-2844 del 1.2.2016;

vista la D.G.R. n. 2-2845 del 1.2.2016;

vista la DGR n. 60 – 1985 del 31 luglio 2015;

vista la DGR n. 12-2217 del 15 ottobre 2015;

vista la nota del 14 dicembre 2015 (Prot. N. 1525/UC/TIC);

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di autorizzare, per le motivazioni espresse in premessa, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in attesa dell'approvazione definitiva del programma triennale dei servizi 2016 – 2018, a corrispondere mensilmente a valere sui capitoli di competenza, all'Agenzia della Mobilità Piemontese, una quota pari ad un dodicesimo dell'85% delle risorse ritenute ammissibili per l'anno 2015.

Gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'AMP sono coperti dalle disposizioni previste dal comma 3 dell'articolo 26 della L.R. 1/2000 s.m.i.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)