

Codice A1907A

D.D. 30 dicembre 2015, n. 1032

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Rimodulazione progetto THOR.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.38807 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 157, sottoscritta in data 13 maggio 2013, tra la Regione Piemonte e BITRON SPA (in veste di capofila del progetto THOR) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la comunicazione del 16/9/2015 –ns. prot. n. 14225/A1907A del 17/9/2015 - inviata da BITRON SPA, in veste di capofila, del progetto THOR, con la quale si richiede la rimodulazione del conto economico del partner ST-Polito Scarl conseguente ad un maggior costo di personale nell'ambito del WP8 per la realizzazione di un modello funzionale di elettronica più ampio rispetto alle previsioni originali e comprendente la logica di controllo oltre ai componenti di potenza;

valutato che l'attività proposta può essere accolta in quanto l'attività è da considerarsi migliorativa con riferimento agli obiettivi realizzativi dichiarati originariamente e non determina aumenti di costo a carico del Bilancio regionale in quanto viene compensata da economie interne al budget già assegnato alla società;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

per le considerazioni espresse in premessa;

– di approvare la proposta di rimodulazione del partner ST-Polito Scarl partecipante al progetto THOR "Torino - Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) come da allegato alla presente determinazione per farne parte integrante;

– di dare atto che la variazione tecnica non determina costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;

– di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente
Vincenzo Zezza

Allegato

Beneficiario ORGANISMO DI RICERCA

| Denominazione | | C.F. | Indirizzo | | CAP | Città | PROV. |
|---------------|------------|-------------|------------------|-----------------------------|-------|--------|-------|
| ST-POLITO | S.C.A.R.L. | 10533260013 | Sede legale | C.so Duca degli Abruzzi, 23 | 10128 | Torino | TO |
| | | | U.L. interessata | C.so Duca degli Abruzzi, 23 | 10128 | Torino | TO |

| Attività | Costo (Euro) | | | |
|--------------------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|
| | Anno I | Anno II | Anno III | Totale |
| <i>Studi di fattibilità RI</i> | | | | |
| <i>Studi di fattibilità SS</i> | | | | |
| <i>Ricerca industriale</i> | 130.263,00 | 43.131,00 | | 173.394,00 |
| <i>Sviluppo sperimentale</i> | | | | - |
| Totale | 130.263,00 | 43.131,00 | | 173.394,00 |

| Voce di spesa | per STUDI DI FATTIBILITA' | per RICERCA INDUSTRIALE | per SVILUPPO SPERIMENTALE | Totale |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| <i>Personale</i> | | 165.000,00 | | 165.000,00 |
| <i>Spese generali</i> | | 8.394,00 | | 8.394,00 |
| <i>Spese missioni</i> | | | | - |
| <i>Materiali e forniture</i> | | | | - |
| <i>Attrezzature</i> | | | | - |
| <i>Sub contratti</i> | | | | - |
| <i>Altro</i> | | | | |
| Totale complessivo | | 173.394,00 | | 173.394,00 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i> | |
| <i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i> | 121.375,80 |
| Sub totale a+b | 121.375,80 |
| <i>Ammontare del finanziamento bancario</i> | |

rideterminato in € 115.938,06