

Codice A1811A

D.D. 14 gennaio 2016, n. 65

**Ferrovia Canavesana. 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto".  
Intervento Trasp. 1-8 "nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel Comprensorio di  
Rivarolo". Approvazione nuovo quadro economico di spesa.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto", successivamente rimodulato con D.G.R. n.8-13055 del 19/01/2010, D.G.R. n.1-3024 del 05/12/2011 e D.G.R. n. 51-6666 del 11/11/2013;
- la Regione Piemonte, con D.D. n. 183 del 30/07/2010 ha approvato, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, il progetto definitivo dell'intervento denominato "Ferrovia del Canavese – Ampliamento binari nella stazione di Rivarolo";
- in data 27/10/2011, la Regione Piemonte e il G.T.T. SpA hanno sottoscritto la Convenzione rep. 16435 per l'attuazione da parte del G.T.T. dell'intervento denominato Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", inserito nel suddetto 1° Atto Integrativo all'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto";
- il G.T.T. ha appaltato i lavori relativi al suddetto progetto affidando i lavori in data 15/10/2012 all'ATI Costruzioni Ferrara Mario, con sede in Noepoli (PZ), e De Aloe ing. Guido, con sede in Brescia (BS) e in corso d'opera ha approvato n.2 perizie di variante con i relativi atti di sottomissione di cui: il n.1 del 12/03/2013 e il n.2 del 11/02/2014 (lavori nel seguito richiamati con la denominazione 'appalto principale');
- il G.T.T., nell'ambito dello stesso suddetto intervento, ha, inoltre, affidato alla A.M. Attrezzature meccaniche snc, con sede in Torino (TO), lavori migliorativi ricadenti nell'ambito del suddetto intervento convenzionato, consistenti nella realizzazione di una struttura metallica, con schermo in policarbonato, annessa all'impianto di lavaggio dei treni, predisposta a barriera di protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo (lavori nel seguito richiamati con la denominazione 'secondo appalto');
- la Regione con D.D. n.45 del 21/03/2014 ha rilasciato al G.T.T. SpA, sulla base degli elaborati progettuali trasmessi in allegato all'istanza prot. n. GPF/lfr 980 26/DEF del 21/01/2014 e alla nota integrativa prot. n. GPF/gd/rg 3962 118/DEF del 10/03/2014, l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, per i lavori, di cui alla suddetta perizia di variante n.2, integrativi rispetto a quelli previsti nel progetto definitivo dell'intervento denominato Trasp. 1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", già autorizzato con D.D. n. 183 del 30/07/2010, e l'autorizzazione, in sanatoria, per i lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio di Rivarolo, conclusi in data 6/12/2013 e costituenti il secondo appalto;

- la Regione con D.D. n.2048 del 24/08/2015 ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione, ex art 4 del DPR n.753/80, per l'apertura al pubblico esercizio delle opere realizzate nell'ambito dell'intervento denominato Trasp.1.8, ovvero due binari tronchi con banchine di servizio e relative opere accessorie, modifica del fascio di binari in prossimità della plaeta di lavaggio della stazione di Rivarolo e opere accessorie, nuova struttura metallica annessa all'impianto di lavaggio dei treni esistente a protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo.

Preso atto che:

- il G.T.T. S.p.a. con nota n.11692 del 03/08/2015 (ns prot. n.44295/2015 del 28/08/2015), a valere su economie di spesa di €261.717,45, come da quadro economico allegato all'istanza, dell'intervento "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se", ha proposto di dar copertura finanziaria ai seguenti tre sotto-interventi, che, dall'istanza, risultano essere stati affidati dal G.T.T. a tre diverse imprese costruttrici:

1. livellamento e revisione generale del binario tratta Rivarolo-Favria per evitare possibili rallentamenti e garantire continuità e uniformità della linea ferroviaria a livello di caratteristiche geometriche e tolleranze di esercizio, per l'intera tratta che si estende a monte e a valle del nodo ferroviario di Rivarolo, tra le stazioni di Feletto e Favria, permettendo la circolazione del materiale rotabile nel rispetto dei tempi di esercizio;

2. radiocopertura per impianto di estensione GSM-R di RFI necessaria al fine di effettuare presso le officine di manutenzione treni GTT anche le attività di manutenzione preventiva temporale relativa al Sottosistema radio GSM-R installato sui veicoli ferroviari ETR Y0530, TTR e ETR 234, riducendo i tempi di gestione e i costi manutentivi dovuti ai trasferimenti di veicoli ferroviari a vuoto e del personale GTT; tale sottosistema di sicurezza consente di realizzare comunicazioni di tipo "voce" tra il personale a bordo treno ed il personale di terra e funziona sulla banda GSM-R di RFI. (Prima dell'intervento le aree delle officine di manutenzione treni di GTT non erano coperte dal segnale, pertanto, per effettuare le prove di funzionalità, era necessario spostarsi presso le Stazioni ferroviarie di Settimo T.se, di Stura e di Lingotto, ossia sulle reti RFI coperte dal segnale GSM-R, comportando onerosi trasferimenti dei veicoli ferroviari a vuoto -ossia senza servizio passeggeri- e del personale GTT);

3. fornitura schede funzionali all'impianto CTC stazione di Rivarolo. La stazione è dotata di un impianto di segnalamento ACEI parte integrante del sistema di Controllo Centralizzato del traffico (CTC) con Posto centrale (DOC) presso la stazione di Torino Dora. Il sistema CTC di telecomando e telecontrollo governa gli impianti e la relativa circolazione ferroviaria nel tratto Settimo-Rivarolo. L'impianto, di costruzione ANSALDO STS, è costituito da armadi presenti presso il posto centrale e le diverse stazioni (Posti satellite) entro i quali risiedono le necessarie schede elettroniche per il funzionamento degli apparati.

Considerato che:

- per quanto riguarda il quadro economico finale dell'intervento "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se" -

- con D.D. n.2048 del 24/08/2015 la Regione ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione, ex art 4 del DPR n.753/80, per l'apertura al pubblico esercizio delle opere realizzate nell'ambito del suddetto intervento, comprendenti anche quelle relative a n.3 varianti realizzate da GTT e n.1 ulteriore appalto per "Lavori migliorativi impianto di lavaggio"

- come citato nella suddetta Determinazione:

- in data 07/07/2015 con nota prot. n.10120 il G.T.T. ha richiesto che le suddette n.3 perizie di variante relative all'appalto principale venissero esaminate dal gruppo di lavoro della struttura tecnica regionale;
- in data 30/07/2015 con nota prot. n.40850, il Settore Attività di supporto tecnico e giuridico e amministrativo della D.R. Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e logistica, quale Struttura tecnica regionale, ai sensi della D.G.R. n.30-8553 del 07/04/2008, ha rilasciato parere in sanatoria, ai sensi della D.G.R. n.50-10577 del 09/02/2009, con osservazioni;
- in data 01/10/2015 con nota prot. n. 49635 questo Settore, relativamente alle succitate osservazioni sulle perizie di variante, ha richiesto integrazioni circa le modalità di affidamento lavori, il calcolo degli oneri di sicurezza, precisazioni circa l'utilizzo dei prezziari utilizzati nella variante n.3 e rispetto all'applicazione dei ribassi per le perizie di variante nn.2 e 3
- con nota n. 14656 in data 14/10/2015 G.T.T. S.p.a. ha motivato e illustrato:
  - la necessità di redazione delle perizie di variante nn. 1-2-3;
  - il calcolo analitico degli oneri della sicurezza nelle perizie di variante;
  - l'impatto economico dei nuovi prezzi utilizzati nella perizia di variante n.3;
  - le modalità con cui nelle perizie di variante n.2 e n.3 è stato applicato un ribasso diverso dal ribasso medio stabilito in fase di aggiudicazione;
- per quanto riguarda i n.3 sotto-interventi ora proposti -
- con nota prot. n.10120 in data 07/07/2015, il G.T.T. ha richiesto che il progetto dell'intervento di revisione generale e livellamento del binario tratta Rivarolo-Favria venisse esaminato dal gruppo di lavoro della struttura tecnica regionale, ai sensi della D.G.R. n.30-8553 del 07/04/2008 e dell'art. 4 della Convenzione;
- con nota prot. n.40843 del 30/07/2015 il Settore Attività di supporto tecnico giuridico e amministrativo della D.R. A18000 ha rilasciato parere in sanatoria, ai sensi della D.G.R. n.50-10577 del 09/02/2009, con osservazioni;
- in data 04/09/2015 con nota prot. n.45003 questo Settore, relativamente alle succitate osservazioni, ha richiesto integrazioni circa le modalità di affidamento lavori, il calcolo degli oneri di sicurezza;
- G.T.T. S.p.a., con nota n. 14656 in data 14/10/2015, ha motivato:
  - le modalità di affidamento lavori utilizzate ai fini dell'economicità e tempestività dell'intervento;
  - il calcolo analitico degli oneri della sicurezza indicati nel Quadro economico di spesa relativamente all'intervento di revisione generale e livellamento armamento tratta Rivarolo-Favria;
- per quanto riguarda gli altri due nuovi sotto-interventi proposti, nella suddetta istanza il Direttore MetroFerro del G.T.T. SpA ha dichiarato che la Struttura Tecnica Opere Pubbliche di questa Amministrazione Regionale ha comunicato al G.T.T. nelle vie brevi la propria non competenza, per l'espressione del parere ai sensi dell'art.18 della L.R. n.18/84 .

Tenuto conto che:

- dalle dichiarazioni allegare alla suddeta istanza del G.T.T. SpA risulta che:
  1. per il nuovo intervento proposto n.1 "Interventi di livellamento e revisione generale del binario nella tratta Rivarolo-Favria":
    - l'intervento è complementare e funzionale all'intervento principale "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" in quanto è stato realizzato per garantire la continuità ed uniformità della linea ferroviaria adducete al nodo di Rivarolo ed è consistito nel

ripristino dei valori geometrici del binario (livello trasversale e longitudinale in base alle specifiche FS) e nella revisione generale di scambi con sostituzione dei legnami, permettendo così la regolare circolazione del materiale rotabile, senza l'inserimento di rallentamenti, impattanti sul rispetto dei tempi dell'orario di servizio;

2. per il nuovo intervento proposto n.2 "Interventi di attivazione di un sistema di estensione per la copertura GSM-R presso l'officina di Rivarolo della linea ferroviaria Canavesana"

- l'intervento è complementare e funzionale all'intervento principale "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", con precisione all'attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo, al fine di effettuare le verifiche manutentive (semestrali/annuali) del Sottosistema radio GSM-R presente sui veicoli ferroviari ETR Y0530, TTR ed ETR 234, riducendo i tempi di gestione e i costi manutentivi dovuti ai trasferimenti dei veicoli ferroviari a vuoto (ossia senza servizio passeggeri) e del personale GTT presso le stazioni ferroviarie di Settimo T.se, di Stura e di Lingotto, ossia sulle reti RFI in cui vi è la copertura del segnale GSM-R;

3. per il nuovo intervento proposto n.3 "Fornitura schede funzionali all'impianto CTC stazione di Rivarolo"

- l'intervento è complementare e funzionale all'intervento principale "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" con precisione all'attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo poiché, a seguito della modifica dell'impianto A.C.E.I. della stazione di Rivarolo consistente nell'inserimento della comunicazione 103 a/b, si rende necessario acquisire materiale di scorta necessario per mantenere la funzionalità del sistema di Controllo Centralizzato del Traffico (C.T.C.) con Posto centrale (D.C.O.) presso la stazione di Torino Dora del quale l'impianto di segnalamento A.C.E.I. della stazione di Rivarolo ne è parte integrante. Il sistema C.T.C. di telecomando e telecontrollo governa gli impianti e la relativa circolazione ferroviaria nel tratto Settimo-Rivarolo;

- con nota n.17801\_603/DEF del 21/12/2015 (ns prot. n. 64608/A18011 del 24/12/2015) G.T.T. S.p.a. ha inoltrato il Quadro economico finale dell'intervento "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se", a seguito dell'ultimazione lavori in data 19/11/2014, che ammonta ad €1.288.282,55, di cui: €1.088.160,65 per lavori (comprensivi delle n.3 suddette varianti) ed €200.121,90 per somme a disposizione (di cui: € 91305,83 per acquisizione aree ed € 108.816,07 quale compenso forfettario ex Convenzione);

- risulta, per dare copertura ai tre nuovi suddetti interventi, un finanziamento residuo pari ad €261.717,45 (= 1.550.000,00-1.088.160,65) quale differenza tra il finanziamento previsto nella Convenzione rep. n. 16435 pari a €1.550.000,00 ed il suddetto quadro economico finale €1.288.282,55;

- sulla base del nuovo quadro economico, allegato all'istanza, che tiene conto della suddetta proposta d'inserimento del G.T.T. SpA, il suddetto finanziamento residuo consente di dare copertura alle seguenti nuove spese, complessivamente pari a € 261.576,02:

- €145.596,39 per livellamento e revisione generale del binario tratta Rivarolo-Favria;
- €17.400,00 per radiocopertura per impianto di estensione GSM-R di RFI;
- €74.800,00 per fornitura di schede funzionali all'impianto CTC stazione Rivarolo;
- €23.779,63 quale compenso forfettario ex Convenzione per i tre nuovi interventi, pari al 10% del loro complessivo importo lavori €237.796,39 (=145.596,39 + 17.400,00 + 74.800,00);

- il nuovo quadro economico, allegato all'istanza, risulta complessivamente pari a €1.549.858,57 (= 1.288.282,55 + 261.576,02), quale somma dei due suddetti importi, relativi il primo al quadro economico a consuntivo dell'intervento originario e il secondo alle suddette nuove spese; in particolare nel nuovo quadro economico risultano complessivamente: €1.325.957,04 per lavori ed €223.901,53 per somme a disposizione (di cui: € 91305,83 per acquisizione aree ed € 132.595,70 quale compenso forfettario ex Convenzione).

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario approvare il suddetto nuovo quadro economico di spesa, comprensivo dei tre nuovi sotto-interventi dell'intervento Trasp.1-8, inserito nel 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e denominato "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo Canavese".

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

Visto il D.Lgs. n.422/97;

Visto il D.P.R. 753/80;

## IL DIRIGENTE

*determina*

- di approvare il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento Trasp.1-8, inserito nel 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e denominato "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se" ammontante a €1.549.858,57, di cui: €1.325.957,04 per lavori ed €223.901,53 per somme a disposizione, comprensive di: € 91.305,83 per acquisizione aree ed € 132.595,70 quale compenso forfettario ex Convenzione;
- di dare atto che il nuovo quadro economico di spesa comprende i seguenti tre nuovi sotto-interventi, ritenuti tecnicamente complementari e funzionali in relazione all'intervento Trasp. 1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo":
  - a. livellamento e revisione generale del binario tratta Rivarolo-Favria;
  - b. radiocopertura per impianto di estensione GSM-R di RFI;
  - c. fornitura di schede funzionali all'impianto CTC stazione Rivarolo;
- di richiamare, per la fase d'attuazione da parte del G.T.T. dei suddetti tre nuovi sotto-interventi, la Convenzione rep. 16435 del 27/10/2011 e, in particolare, l'art.5 della stessa per tutte le attività previste a carico del G.T.T. SpA, ivi comprese le eventuali procedure approvative ex D.P.R. n.753/80, e l'art.6 per le modalità di liquidazione del finanziamento da parte di questo Settore.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera a) del D.lgs n. 33/2013.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI